



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
BASHKIA HIMARË
KËSHILLI BASHKIAK

Nr. 6485 prot.

Himarë, më 19.08 . 2025

VENDIM

Nr. 44 , Datë 13/08 /2025

PËR

“MIRATIMIN E STUDIMIT TË KOSTOVE TË SHËRBIMIT PËR MENAXHIMIN E INTEGRUAR TË MBETJEVE NË BASHKINË E HIMARËS”

Bazuar në Ligjin Nr.139/2015, datë 19.12.2015 “Për vetëqeverisjen vendore”, *i ndryshuar*, ligjin Nr. 68/2017 “Për financat e vetëqeverisjes vendore”, ligjin Nr. 8094, datë 21.03.1996 “Për largimin publik të mbeturinave”, ligjin Nr. 10463, datë 22.9.2011 “Për Menaxhimin e Integruar të Mbetjeve”, *i ndryshuar*, ligjin Nr. 10 431, datë 9.6.2011 “Për mbrojtjen e mjedisit”, *të ndryshuar*, ligjin Nr. 10448 datë 14.07.2011 “Për lejet e mjedisit”, *të ndryshuar*, ligjin Nr. 10279, datë 20.05.2010 “Për Kundravajtjet Administrative”, ligjin Nr.89/2022 “Për policinë Bashkiake”, VKM Nr.452, datë 26.07.2023 “Për miratimin e rregullores kuadër të policisë Bashkiake”, VKM Nr.575, datë 24.6.2015 “Për miratimin e kërkesave menaxhimin e mbetjeve inerte”, VKM Nr.660, datë 31.10.2018 “Për miratimin e kërkesave për menaxhimin mbetjeve të metaleve”, VKM Nr.608, datë 17.9.2014 “Për Përcaktimin e masave të nevojshme për grumbullimin dhe trajtimin e mbetjeve bio si dhe kriteret dhe afatet për pakësimin e tyre”, VKM Nr.687 datë 29.07.2015 “Për miratimin për mbajtjen, përditësimin dhe publikimin e statistikave të mbetjeve”, *i ndryshuar*, VKM Nr.418 datë 25.06.2014 “Për grumbullimin e diferencuar të mbetjeve në burim”, VKM Nr.957, datë 19.12.2012 “Për mbetjet nga pajisjet elektrike dhe elektronike”, VKM Nr.866, datë 04.12.2012 “Për bateritë, akumulatorët dhe mbetjet e tyre”, VKM Nr.652 datë 14.09.2016 “Për rregullat dhe kriteret për menaxhimin e mbetjeve për gomat e përdorura”, Ligjit nr. 9010, datë 13.02.2003 “Për administrimin mjedisor të mbetjeve të ngurta” si dhe VKB Himarë Nr.8 datë 20.08.2019 “Mbi miratimin e planit bashkiak të menaxhimit të mbetjeve të ngurta për Bashkinë Himarë si dhe miratimin e vënies në dispozicion të hapësirës të stabilizimit dhe kompostimit pranë stacionit të transferimit të mbetjeve në Vumlo”. Me propozimin e kryetarit të Bashkisë Himarë:

Këshilli i Bashkisë Himarë në mbledhjen e datës 13.08.2025 pasi shqyrtoi materialin e sjellë nga Kryetari i Bashkisë e miratoi me pesëmbëdhjetë (15) vota pro, dy (2) kundër, zero (0) abstenim dhe si më poshtë ,

VENDOSI:

1. Miratimin e “Studimit të kostove të shërbimit për menaxhimin e integruar të mbetjeve në Bashkinë e Himarës”.
2. Për zbatimin e këtij Vendimi ngarkohet Kryetari dhe Administrata e Bashkisë Himarë.

Ky vendim hyn në fuqi 10 ditë pas shpalljes, bazuar në ligjin nr. 139/2015 “Për vetëqeverisjen vendore”.

Kryetari
Dhimitër Kapaj





REPUBLIKA E SHQIPËRISË

BASHKIA HIMARË

Nr 1673 / prot.

Himarë, më 18.02 . 2025

MIRATOHET

KRYETARI I BASHKISË

Vangjel Tavo

HARTIMI I STUDIMIT TË KOSTOVE TË SHËRBIMIT PËR MENAXHIMIN E INTEGRUAR TË MBETJEVE

Bashkia Himarë

Mbështetur nga Projekti

“Manaxhimi i IntegrUAR i Mbetjeve të Ngurta dhe Ekonomia Ricikluese në Respekt të Mjedisit”



Punoi: Sokrat Kreku

Laert Mezani

Ardit Muhametaj

Përmbajtja

1	Hyrje	6
1.1.1	Politikat kombëtare dhe strategjia e mbetjeve të ngurta	6
1.1.2	Parimet e menaxhimit të mbetjeve	7
1.1.3	Kuadri ligjor	8
1.1.	Rolet dhe përgjegjësitë në nivel kombëtar	10
1.1.4	Objektivat e përgjithshme të Planeve Bashkiake Menaxhimit të Mbetjeve të Ngurta	10
2	PËRSHKRIMI I SITUATËS SË PËRGJITHSHME	11
2.1	Profili i Bashkisë Himarë	11
2.1.1	Pozita gjeografike dhe demografia	11
2.1.2	Burimet natyrore	13
2.1.3	Rrjeti i transportit rrugor	13
2.1.4	Ekonomia	14
2.1.5	Situata mjedisore	14
2.2	Ngritja institucionale e MMU	15
2.2.1	Ngritja në nivel qendror	15
2.2.2	Ngritja e institucioneve në nivel lokal	15
2.2.3	Rregulloret lokale dhe Plan i Menaxhimit të Mbetjeve të Ngurta Bashkiake	17
2.3.1	Prodhimi dhe përbërja e mbetjeve	19
3	Vizioni dhe objektivat e Planit të Menaxhimit të Mbetjeve të Ngurta	19
3.1	Vizioni dhe misioni	19
4	KONCEPTI TEKNIK	21
4.1	Sigurimi i mbetjeve të ngurta komunale	21
4.2	Grumbullimi i mbetjeve dhe pastrimi i rrugëve	22
4.2.1	Mbledhja e mbetjeve të ngurta komunale	22
4.2.2	Masat higjienike në pikat e grumbullimit	23
4.2.3	Pastrimi i rrugëve dhe mirëmbajtja e plazheve	23
4.2.4	Menaxhimi i mbeturinave inerte dhe të ndërtimit	24
4.3	Transporti i mbetjeve	25
4.4	Trajtimi i mbetjeve	26
4.5	Depozitimi i mbetjeve	26
5	STRUKTURA E INSTITUCIONALE E MENAXHIMIT TË MBETJEVE TË NGURTA BASHKIAKE	27
5.1	Roli i autoriteteve kombëtare dhe rajonale	27
5.2	Roli i Bashkisë së Himarës	27
5.3	Roli i sektorit privat	30
5.4	Roli i sektorit informal	30
6	Ndërgjegjësimi i publikut	31
6.1	Mesazhe	31
6.2	Metoda	31
7	MONITORIMI	32
7.1	Treguesit teknik	31

7.2	Treguesit e biznesit dhe financiar.....	32
7.3	Treguesit social.....	33
7.4	Treguesit mjedisor.....	33
8	FINANCIMI	33
9	RISHIKIMI I PLANIT TË MMNU	34
10	IMPLEMENTIMI	36
10.1	Prodhimi i mbetjeve	36
10.2	Grumbullimi (Mbledhja) e mbetjeve	37
10.3	Transportimi i mbetjeve	37
10.4	Trajtimi i mbetjeve.....	38
10.5	Depozitimi i mbetjeve.....	38
10.6	Rehabilitimi i vend depozitimit Qafa e Vishaj.....	38
11	Aneksi I	39
	Skenarët për menaxhimin e integruar të mbetjeve urbane për Bashkinë e Himarës.....	39
	Përbërja emerkologjike e mbetjeve të gjeneruara nga subjektet prodhuese të mbetjeve për bashkinë Himarë.....	41
	Organizimi i shërbimit të administrimit të mbetjeve urbane	43
	Financimi dhe strategjia e “mbulimit të kostos”.....	44
	Investimet për ndarjen në burim	45
	Rekomandime për investime.....	49
	Ndarja e kostove sipas normës së prodhimit të mbetjeve.....	50
	Politika vendore dhe planifikimi i të ardhurave.....	50
12	Aneksi II	50
	Plani i detajuar për programin e ndërgjegjësimit në lidhje me procesin e menaxhimit të mbetjeve dhe skemave të minimizimit të tyre	53
	Ndërgjegjësimi public	50
	Metoda për komunikimin dhe informimin.....	50
	Marrja e opinionëve të qytetarëve.....	51
	Objektivat e programit të ndërgjegjësimit.....	51
13.	Analiza e kostonë njësine Himarë	65
1-	fshirja e rrugëve me fshesë dore.....	65
2-	Kosto e shërbimit të pastrimit për 12 muaj viti.....	68
3-	Kosto e shërbimit të pastrimit për sezonin turistik 6muaj.....	81
4-	Kosto e grumbullimit derë më derë	85
5-	Kosto e larjes së kontinierëve	87

6- Lagia e rrugëve në të gjithë qytetin.....	89
7-Kosto e fshirjes dhe larjes së shesheve dhe shëtitoreve me mjet teknologjik	91
8- Heqja e mbetjeve solide voluminoze.....	93
9- Heqja dhe transporti i mbetjeve në plazhe.....	95
10-Ndarja e mbeturinave sipas përbërjes merkologjike.....	96
11-Edukimi public ambjental i qytetarëve.....	99
Preventiv përmbledhës	103
14. Analiza e koston njësia administrative Lukovë.....	105
1- fshirja e rrugëve me fshesë dore.....	105
2- Kosto e shërbimit të pastrimit për 12 muaj viti.....	108
3-Kosto e shërbimit të pastrimit për sezonin turistik 6muaj.....	123
4-Kosto e larjes së kontinierëve	128
5- Lagia e rrugëve në të gjithë qytetin.....	130
6- Heqja e mbetjeve solide voluminoze.....	133
7- Heqja dhe transporti i mbetjeve në plazhe.....	135
8-Edukimi public ambjental i qytetarëve.....	136
Preventiv përmbledhës	140
15. Analiza e koston njësia administrative Horë-Vranisht.....	142
1- Fshirja e rrugëve me fshesë dore.....	142
2- Kosto e shërbimit të pastrimit për 12 muaj viti.....	145
3-Kosto e larjes së kontinierëve	154
4- Lagia e rrugëve në të gjithë qytetin.....	156
5- Heqja e mbetjeve solide voluminoze.....	160
6-Edukimi public ambjental i qytetarëve.....	162
Preventiv përmbledhës	166
16. HARTA E VENDOSJES SE KONTINIEREVE 1.1M3	
NE NJESINE ADMINISTRATIVE LUKOVA.....	167
17.HARTA E VENDOSJES SE KONTINIEREVE 1.1M3	
NE NJESINE ADMINISTRATIVE HORE-VRANISHT.....	171
18.HARTA E VENDOSJES SE KONTINIEREVE 1.1M3	
NE NJESINE ADMINISTRATIVE HIMARE.....	175

19-ZONA E PASTRIMIT DERE ME DERE, FSHATI DHERMI DHE VUNO.....	184
20-Levizja e mjetit per ne zonen e Dhermiut!.....	185
21-Levizja e mjetit për në zonën zonen Jal, Qeparo, Spile etj.....	185
22- Lëvizja e mjetit nga pika e transferimit Vumblo në landfill Bajkaj.....	186
23-Lëvizja e mjetit për në zonën administrative Horë-Vranisht.....	187
24-Lëvizja e mjetit për në zonën administrative Lukovë.....	188
25- Figurat.....	189

1 Hyrje

1.1 Koncepti i planit të menaxhimit të mbetjeve të ngurta bashkiake (\plani MMNB)

Plan i Menaxhimit të Mbetjeve të Ngurta Bashkiake (Plani MMNB) është një document strategjik për zbatimin e Politikave Kombëtare të Menaxhimit të Mbetjeve të Ngurta në nivel lokal. Plani duhet të jetë në përputhje me Strategjinë Kombëtare të Menaxhimit të Mbetjeve të Ngurta (SKMMN) dhe në përputhje me kornizën ligjore të miratuar me Ligjin nr. 1063, datë 22.09.2011 “Për Menaxhimin e Integruar Mbetjeve të Ngurta “

Plan i MMNB është një document /udhëzues i rëndësishëm për menaxhimin e mbetjeve urbane në Bashkinë Himarë. Ky document përshkruan infrastrukturën e kërkuar teknike dhe institucionale, përcakton masa dhe veprime praktike për sigurimin e mbetjeve , grumbullimin, trajtimin dhe depozitimin përfundimtar, si dhe përcakton përgjegjësit tek aktorët e ndryshëm.

1.1 Politikat kombëtare dhe kuadri ligjor

1.1.1 Politikat kombëtare dhe strategjia e mbetjeve të ngurta

Strategjia kombëtare e Menaxhimit të Mbetjeve të Ngurta dhe Plani Kombëtar i Menaxhimit të Mbetjeve të Ngurta definojnë politiken e Qeverisë së Republikës së Shqipërisë për të arritur një Menaxhim të Mbetjeve të ngurta deri në 2028. Ata synojnë të minimizojnë ndikimin e mbetjeve në mjedis në nivel kombëtarë dhe lokal, nivelit dhe përmisimit të përdorimit efikas të burimeve përmes reduktimit , ripërdorimit, riciklimit.

Strategjia Kombëtare e Menaxhimit të Mbetjeve të Ngurta përcaton katër shtylla kryesore për zbatimin e politikës së mbetjeve nëpërmjet Planit Kombëtar të Menaxhimit të mbetjeve (NPMN)

Planifikimi: Si hap i parë në zbatimin e politikës së menaxhimit të Mbetjeve të ngurta duhet të zhvillohen planet përkatëse të Menaxhimit të Mbetjeve të Ngurta (MMN).

Edukimi : Pjesëmarrësit kryesor të përfshirë duhet të edukohen me qëllim që t’u mundësohet të lehtësojnë reformat dhe të zbatojnë sistemin e rekomanduar të MMN-së.

Mbështetje financiare: Burime të mbajtueshme financiare dhe një planifikim adekuat financiar janë të domosdoshme për të siguruar qëndrueshmërinë e sistemeve të zbatuara të MMN-ve.

Kuadri ligjor: I gjithë sistemi duhet të përfshihet në një sërë rregulloresh për të zbatuar masat e sigurisë në nivel lokal, rajonal dhe kombëtar. Ato duhet të dizajnohen në një mënyrë për të mbështetur aderimin e Shqipërisë në Bashkimin Europian me legjislacionin përkatës mjedisor.

Për zbatimin e Strategjisë Kombëtare të Menaxhimit të Mbetjeve të Ngurta dhe Planit Kombëtar të Menaxhimit të Mbetjeve të Ngurta, territorin shqiptar ndahet në 12 zona të menaxhimit të mbetjeve të bazuar në kufijtë gjeografikë të rretheve aktuale (në strategjinë aktuale të propozuar, territory është i ndar në 8 zona manaxhimi dhe Qarku i Vlorës është i ndar në dy zona : Himara është pjesë e zonës jugore të Qarkut të Vlorës). Këto njësi konsiderohen si një strukturë bazë për të organizuar MMN, por duhet të ndryshohet nëse partneritetet e tjera strategjike apo ekonomike e shkallës janë të dobishme.

1.1.2 Parimet e menaxhimit të mbetjeve

Sipas direktiveve të BE- së dhe dokumenteve strategjike, planet MMN në nivel kombëtar, rajonal dhe lokal duhet të bazohen në parimet e përgjithshme të përshkruara më poshtë:

- **Hierarkia e Menaxhimit të Mbetjeve** : Hierarkia e Menaxhimit të Mbetjeve është parimi udhëheqës i menaxhimit të mbetjeve në BE. Hierarkia përshkruan një sërë metodash prioritare në menaxhimin e mbetjeve duke i dhënë prioritet “parandalimit, zvogëlimit (reduktimit), ripërdorimit dhe riciklitimit” para depozitimit të mbetjeve.



Figura 2: Hierarkia e Menaxhimit të Mbetjeve

- **Parimi parandalues**: për të minimizuar ndikimet nga mbetjet në shëndetin e njeriut dhe mjedisin, duhet të merren masa për të parandaluar që material i rrezikshëm të hyjë në rrjedhën e mbetjeve . Kjo kërkon mekanizma institucionalë dhe kontrullues për të monitoruar vazhdimisht potencialin e rrezikshëm të mbetjeve dhe një prodhim të pruar të këtyre mbetjeve.
- **Parimi i reduktimit** : Për të ruajtur burimet natyrore, burimi i mbetjeve duhet të minimizohet sa më shumë të jetë e mundur. Qëllimi i këtij parimi është të ndërpresë lidhjen mes rritjes ekonomike dhe gjenerimit të mbetjeve.
- **Parimi i aftësisë dhe vëtmjaftueshmërisë**: Parimi i aftësisë dhe vetëmjaftueshmërisë thotë se mbetjet duhet të menaxhohen sa më afër vendndodhjes së tij të gjenerimit. Politika e BE- së rekomandonë që vendet antare të merren me mbetjet e tyre , duke shmangur eksportet në vendet e tjera.

- **Parimi i prodhuesit ose përgjegjësia e ndotjeve :** Parimi “Ndotësi paguan”deklaron se prodhuesit e mbetjeve duhet të mbajnë koston e menaxhimit të mbetjeve të tyre.Kështu shpenzimet mjedisore dhe kostoja e menaxhimit të mbetjeve duhet të pasqyrohen në çmimin e produktit , si dhe në tarifat e ofrimit të shërbimeve. Qëllimi është të inkurajoj një prodhim pa mbetje.

1.1.3 Kuadri ligjor shqiptar për mbetjet

Qeveria shqiptare është angazhuar në procesin e marrjes së antarsimit të plotë në BE dhe për këtë qëllim, Ministria e Turizmit dhe Mjedisit po punon në përafrimin dhe miratimin e legjislacionit shqiptar drejt legjislacionit të BE-së. Progresi më i madh në fushën e menaxhimit të mbetjeve është bërë në nivel legjislativ.

Gjatë viteve 2008-2016, legjislacioni shqiptar për menaxhimin e mbetjeve është përmisuar me ligje , vendime dhe rregullore të reja që pasqyrojnë direktivat dhe detyrimet e BE-së dhe Konventën e Bazelit. Tabela më poshtë përmbledh kuadrin ligjor shqiptar në sektorin e menaxhimit të mbetjeve.

Tab.1 Kuadri Ligjor i Menaxhimit të Mbetjeve në Republikën e Shqipërisë.

Ligjet	Ligji nr. 10 463, datë 22.09.2011 “Menaxhimin i Integruar të Mbetjeve” Ligji nr. 9537, datë 18.05.2006 “Menaxhimin i Integruar të Rrezikshme” Ligji nr. 10 431, datë 09.06.2011 “Për mbrojtjen e mjedisit”
VKM-të	VKM nr. 428, datë 08.06.2016 “Për krijimin e bazës së të dhënave shtetërore për hartën dixhitale venddepozitimeve të mbetjeve urbane” VKM nr. 687 datë 29.07.2015 “ Për miratimin për mbajtjen , përditësimin dhe publikimin e statistikave të mbetjeve” VKM nr.575 datë 24.06.2015 “Për miratimin e kërkesave për menaxhimin e mbetjeve inerte” VKM nr. 387 datë 06.05.2015 “ Për miratimin e rregullave për kontrollin e asgjësimit të PCB- ve, ç’ndotjen apo asgjësimin e pajisjeve që përmbajnë PCB dhe/ose asgjësimin e mbetjeve të PCB –ve të përdorura” VKM nr. 127 datë 11.02.2015 “ Për kërkesat për përdorimin në bujqësi të llumrave të ujrave të ndotura” VKM nr. 641, datë 01.10.2014 “ Për miratimin e rregullave për eksportin e mbetjeve dhe kalimin transit të mbetjeve jot ë rrezikshme dhe të mbetjeve inerte” VKM nr. 608 datë 17.09.2014 “ Për masat e nevojshme për grumbullimin dhe trajtimin e mbetjeve BIO si dhe kriteret dhe afatet për paksimin e tyre”

VKM nr. 579 datë 03.09.2014 “Për një shtesë në vendimin nr.99, datë 18.02.2005 të Këshillit të Ministrave, për miratimin e Katalogut Shqipëtar të Klasifikimit të mbetjeve”

VKM nr. 418 datë 25.06.2014 “Për grumbullimin e diferencuar të mbetjeve në burim”

VKM nr. 371 datë 11.06.2014 “ Për miratimin e rregullave për dorëzimin e mbetjeve të rrezikshme dhe të dokumentit të dorëzimit të tyre”

VKM nr. 229 datë 23.04.2014 “Për miratimin e rregullave për transferimin e mbetjeve jot ë rrezikshme dhe informacionin që duhet të përfshihet në dokumentin e transferimit”

VKM nr. 52, datë 05.02.2014 për disa ndryshime në vendimin nr. 117, datë 13.02.2013 të Këshillit të Ministrave “Për kriteret që përcaktojnë kur disa tipe të metalit srap pushojnë së qëni mbetje”

VKM nr. 957, datë 19.12.2012 “ për mbetjet nga pajisjet elektrike dhe elektronike”

VKM nr. 866, datë 04.12.2012 “Për bateritë, akumulatorët dhe mbetjet e tyre”

VKM nr. 765, datë 07.11.2012 “Për miratimin e rregullave për grumbullimin e diferencuar dhe trajtimin e vajrave të përdorura

VKM nr. 705, datë 10.10.2012 “ për menaxhimin e mbetjeve të automjeteve në fund të jetës”

VKM nr. 452, datë 11.07.2012 “Për landfill-et e mbetjeve”

VKM nr. 177, datë 06.03.2012 “ Për amallazhet dhe mbetjet e tyre”

VKM nr. 178, datë 06.03.2012 “ Për incinerimin e mbetjeve”

VKM nr. 175, datë 19.01.2011 “Për miratimin e strategjisë kombëtare të menaxhimit të mbetjeve dhe të planit kombëtar të Menaxhimit të mbetjeve”

VKM nr. 798, datë 29.09.2010 për miratimin e rregullores “ Për administrimin e mbetjeve spitalore”

VKM nr. 99, datë 18.02.2005 “Për miratimin e katalogut Shqipëtar të klasifikimit të mbetjeve”

Udhëzim nr. 1738, datë 12.03.2015 “Mbi kriteret e studim-projektimit për rehabilitimin e venddepozitimeve të mbetjeve të ngurta urbane, si dhe ndërtimin e Landfilleve apo impianteve të trajtimit të mbetjeve të ngurta urbane”.

1.1.3 Rolet dhe përgjegjësit në nivel kombëtar

Politika Kombëtare e Menaxhimit të Mbetjeve të Ngurta rekomandon krijimin dhe miratimin e strukturave shtesë për të mundësuar zbatimin e plotë të Politikës Kombëtare të Menaxhimit të Mbetjeve të Ngurta dhe Plani Kombëtar i Menaxhimit të Mbetjeve të Ngurta dhe një sërë planesh rajonale dhe lokale. Strukturat e reja të propozuara janë:

- a) **Komiteti Ndërmintor për Mbetje (IMCË):** Ky komitet është një organ në nivel qendror. Ai do të përbëhet nga përfaqësues të qeverisë në nivel të zëvendësministrave nga secila ministri me një lidhje të drejtpërdrejtë me sektorin e mjedisit.
- b) **Grupi Kombëtar i Demonimit të Mbetjeve (në DG):** do jetë një entitet politik i përbërë nga përfaqësues në nivel kombëtar dhe rajonal me kompetencë teknike në menaxhimin e mbetjeve. Përfaqësuesit mund të zgjidhen nga sektori i publik dhe privat në mënyrë që të këshillojnë ministrat për aspekte të ndryshme strategjike të Menaxhimit të mbetjeve, politikave dhe planifikimit të investimeve
- c) **Grupet e Zonave të Mbetjeve (GZM):** Ato përbehen nga përfaqësues në nivel rajonal dhe lokal që do të sigurojnë zhvillimin e planeve të partneritetit, politikave dhe projekteve dhe interes lokal në zbatimin e Strategjisë dhe Politikave Kombëtare të Menaxhimit të Mbetjeve të Ngurta. Këto grupe do të kenë përgjegjësi për këshillimin e autoriteteve rajonale dhe lokale të sigurojnë qëndrueshmëri dhe janë efektive, efikase dhe të koordinuara mirë në përputhje me politikën kombëtare. Çdo grup i zonave të mbetjeve do të kryesohet nga një përfaqësues i Këshillit të Qarkut. Anëtarët e grupit të mbetjeve do të jenë ekspertë rajonalë të menaxhimit të mbetjeve, por gjithashtu do të kenë përfaqësues nga sfera të tjera të interesit si autoritetet lokale dhe rajonale, kompanitë e mbetjeve ose industrinë e riciklimit, ekspertët e pavarur lokalë ose OJQ-të të gjithë me përvojë në çështjet e menaxhimit të mbetjeve.

1.1.4 Objektivat e përgjithshme të Planeve Bashkiake të Menaxhimit të Mbetjeve të Ngurta

Objektivat e përgjithshme të Planeve Bashkiake të Menaxhimit të Mbetjeve të Ngurta (MSËM) janë që të përshkruajnë qartë qasjen ndaj menaxhimit të mbetjeve të ngurta bashkiake në bashkinë përkatëse. Përveçse tregojnë mundësitë më të përshtatshme teknike dhe institucionale për të kryer menaxhimin e mbetjeve të ngurta, gjithashtu duhet të harmonizojë intereset e paleve të interesit dhe të konsiderojë burimet financiare në dispozicion. Prandaj synonë të mundësojë dhe sigurojë këto çështje:

- Përputhshmëria me Strategjinë Kombëtare të Menaxhimit të Mbetjeve të ngurta (NSC) dhe objektivat e saj të kontribuojë në zbatimin e politikave kombëtare dhe arrijen objektive kombëtare në fushën e menaxhimit të mbetjeve.
- Obsionet e menaxhimit të mbetjeve : për të mundësuar grumbullimin dhe trajtimin e mbetjeve në përputhje me objektivat kombëtare. Plani identifikon fushat dhe teknologjitë e duhura për minimizimin, trajtimin dhe depozitimet përfundimtare të mbetjeve.

- Instrumenti institucional, organizativ dhe rregullative dhe rekomandon masa për të përmisuar elementet përbërës të saj, duke përfshir ato që kontrollojnë mbetjet në të gjithë sistemin e menaxhimit për të siguruar përputhjen me standartin e menaxhimit të mbetjeve.
- Hetimi i nevojave financiare :Përshkrimi dhe argumentimi i nevojave financiare për investime dhe zbatimin e skemave të grumbullimit dhe trajtimit të mbetjeve.
- Hetimi i burimeve financiare: Krijimi i një klime të favorshme për sigurimin e gadishmërisë për të paguar nga banorët , por edhe mjetet e financimit të qeverisë (lokale dhe kombëtare), si dhe ndihmën e institucioneve ndërkombëtare.

2 PËRSHKIMI I SITUATËS SË PËRGJITHSHME

2.1 Profili i Bashkisë së Himarës

2.1.1 Pozita gjeografike dhe demografia

Zona Gjeografike: Bashkia e Himarës kufizohet në veri me bashkitë Vlorë dhe Selenicë, në lindje me bashkitë Tepelenë, Gjirokastrë dhe Delvinë, në jug me bashkinë Sarandë dhe në perëndim me detin Jon. Kryeqendra e Bashkisë është qyteti Himarë.

Popullsia: Sipas Censurit të vitit 2011 Himara ka 7,818 banorë, ndërsa sipas Regjistrimit Civil kjo bashki numëron 27,049 banorë. Me sipërfaqe prej 571.94 km², densiteti i popullsisë në bazë të censurit rezulton vetëm 13.7 banorë/ km² ndërsa sipas regjistrimit civil, densiteti është 47 banorë/ km².

Njësitë administrative përbërëse janë: Himarë, Lukovë dhe Horë-Vranisht. Himara dhe Horë-Vranishti i përkasin rrethit Vlorë ndërsa Lukova i përket rrethit Sarandë. Të treja njësitë janë pjesë e Qarkut Vlorë. Bashkia e re ka nën administrim një qytet dhe 24 fshatra..

Pas reformës së re territoriale, Bashkia e Himarës aktualisht përbëhet nga 3 njësi administrative, të cilët janë : Himara, Lukova dhe Horë Vranisht. Qendra e Bashkisë është qyteti i Himarës. I gjithë territori mbulon një sipërfaqe prej 752 km², ndërsa popullsia e kësaj Bashkie ka qenë 27.304 banorë të regjistruar deri në fund të vitit 2016 sipas Statusit të Regjistrimit Civil.



Figura 3: Harta e pozitës gjeografike e Bashkisë Himarë sipas ndarjes administrative

Numri i familjeve është raportuar të jetë 8.123 të regjistruar dhe 5.305 fakte. Numri i bizneseve është 1597 (një pjesë e tyre janë sezonal) dhe numri i institucioneve në komuna është 11. Për të ardhmen supozohet se popullsia faktike në Bashkinë e Himarës do të rritet me një rritje vjetore prej 1%.

Nr.	Emërtimi	Himarë	Lukovë	Horë-Vranisht	Gjithsej
1	Biznese të vogla	431	180	15	626
2	Biznese të mëdha	110	10	5	125
3	Biznese Sezonale	521	307	0	828
4	Institucione	11	5	2	18
5	Popullsia (G.J.C)	13488	9892	3744	27124
6	Popullsia Aktuale	3622	2488	1879	7989
-	Shuma e Bizneseve	1073	502	22	1597

Tabela 2: Statistika të Bashkisë Himarë.

2.1.2 Burimet natyrore

E gjithë zona rurale karakterizohet nga lloje të ndryshme pyjesh (halore, gjethe) dhe njihet për bimësinë e saj të ndryshme dhe prodhimin e farave të thata (arrë, bajame, lajthi). Ka 21.160 ha pyje dhe 22.166 ha kullota. Duke qënë një terren kryesisht malor dhe i thyer, bujqësia si një sektor është e pazhvilluar dhe aktivitetet kryesore janë blegtoria e përshtatur për terrenin malor dhe peisazhet e mëdha të kullotave. Kushtet e përshtatshme natyrore krijojnë zona të mbuluara me vegjetacion duke formuar bazën për zhvillimin e turizmit bregdetar dhe natyror.

2.1.3 Rrjeti i transportit rrugor

Sipas informacionit lokal, qyteti i Himarës, si dhe fshatrat nën juridiksionin e bashkisë, kanë rreth 170 km rrugë të brendshme të asfaltuara dhe 31 km rrugë rurale të pashtuara (kryesisht në Njësinë Administrative Horë –Vranisht dhe Lukovë). Territori i Himarës është i mbuluar me 72 km rrugë kombëtare. Rrugët e brendshme në qytetin e Himarës dhe fshatrat e territorit bregdetar janë kryesisht të asfaltuara. Rreth 16 km rrugë (Aksi Vumblo- Pilur- Fushë Qeparo) kanë nevojë për rehabilitim, si dhe 8.6km të cilat aktualisht janë bërë prej betoni. Rrjeti rrugor (20.2km) ndërmjet rrugës kombëtare dhe zonave turistike është asfaltuar nga të cilat 8km kanë ndricim dhe trotuare (40% të rrugeve turistike).

2.1.4 Ekonomia

Turizmi, ofrimi i shërbimeve dhe aktivitetet bujqësore e blegtoriale janë shtyllat kryesore ekonomike e te tre njësive administrative dhe të qytetit të Himarës. Ka rreth >100 hotele dhe rezidenca turistike dhe rreth 20000 dhoma private turistike, të cilat shoqërohen me rreth 60 njësi të shërbimeve tregtare dhe turistike. Aktivitete të tjera të rëndësishme ekonomike janë mbledhja e organizuar e bimëve medicinale, kultivimi dhe përpunimi i ullinjëve, kryesisht për vaj, frutave, të agrumeve dhe rrushit. Sipërfaqja e tokës bujqësore, në total është 5.339ha, nga të cilat vetëm 1.669 ha janë të kultivuara dhe të përdorueshme si tokë bujqësore. Gjithashtu janë 4.370 ha të mbjella me pemë ulliri, 2.002 ha të mbjella me pemë frutore dhe 292 ha vreshta. Toka bujqësore në përgjithësi është e kualitetit të ulët dhe për këtë arsye zhvillimi bujqësor nuk përbën një potencial të rëndësishëm zhvillimi. Blegtoria është një sektor prioritar dhe tradicional dhe përbën një potencial për mbështetjen e industrisë së turizmit dhe kulinarisë. Në territorin e Bashkisë së Himarës mbarështrihen rreth 1.800 kokë gjedhë, 24.500 kokë dele, 31.900 kokë dhi dhe 2.850 koshere bletësh.

Blegtoria bazohet në struktura rurale dhe familjet e vogla dhe nuk ka qendra të mjaftueshme për përpunimin e produkteve blegtoriale. Peshkimi është një ndër sektorët fitimprurës ekonomik në rajon dhe më gjerë.

2.1.5 Situata mjedisore

Territori i Bashkisë Himarë, përgjithësisht është një territor i pastër, përjashtim bën zona në dy anët e Qafës së Vishës si një vend ku depozitoheshin mbetjet urbane inerte, që aktualisht nuk shërben më si vend depozitimi dhe ka një plan për rehabilitimin e saj. Qyteti i Himarës, dhe në përgjithësi gjithë territori i Bashkisë, ka zona të gjelbërta në një nivel të kënaqësishëm dhe plazhe të menaxhuara në mënyrë të përshtatshme. Mungesa e industrisë së rëndë kontribon në mënyrë pozitive. Aktualisht Bashkia Himarë depoziton mbetjet urbane në landfillin e Bajkat, Bashkia Delvinë. Në zonën bashkiake akoma praktikohet depozitimi pa dallim dhe ilegalisht i mbetjeve, duke krijuar një problem serioz për zonat përreth sidomos në Njësine Administrative Horë-Vranisht. Për më tepër në Bashkinë e Himarës nuk ekziston një nivel i sigurt ruajtjeje dhe deponimi për mbetjet e rrezikshme.

2.2 Ngritja industriale e MMNU

2.2.1 Ngritja në nivel qendror

Institucionet kryesore përgjegjëse për menaxhimin në nivel kombëtar janë Ministria e Turizmit dhe Mjedisit (MSHA), Ministria e Infrastrukturës, Energjisë dhe Industrisë (MIE) dhe Ministria e Shëndetësisë (MSH).

Sipas legjislacionit aktual mjedisor, Ministria e Turizmit dhe Mjedisit është institucioni përgjegjës për hartimin e politikës së menaxhimit të mbetjeve – hartimin e legjislacionit, udhëzimeve dhe rregulloreve. Për zbatimin në nivel qendror, ekzistojnë dy autoritete të specializuara. Inspektoriati Shtetror i Mjedisit dhe Pyjeve (ISEFI) kryen aktivitetet për të siguruar mbrojtjen e mjedisit në nivel qendror dhe kontrollon e zbaton legjislacionin mjedisor (duke përfshirë legjislacionin e menaxhimit të mbetjeve) në të gjithë vendin për të gjithë konsumatorët gjenerues të mbetjeve. Agjencit rajonale të Mjedisit (Arm), janë përgjegjëse për monitorimin dhe mbrojtjen e mjedisit në nivel rajonal.

Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, përmes Politikave të Ujësjiellës Kanalizimeve dhe Mbetjeve të Ngurta, ka për detyrë hartimin dhe zbatimin e politikave, normave dhe standarteve kombëtare për shërbimet publike në fushën e mbetjeve të ngurta bashkiake ose llojeve të tjera të mbetjeve. Kjo ministri është autoriteti kombëtar përgjegjës për planifikimin, financimin, zbatimin dhe monitorimin e investimeve publike në fushën e menaxhimit të mbetjeve, rehabilitimin dhe ndërtimin e venddepozitimeve, etj.

Këshilli Kombëtar Territorial, në pajtim me kornizën ligjore në fuqi, miraton lejen e ndërtimit e te vendndodhjes (së vend depozitimeve), dhe leshonë leje ndërtimi për objektet me një sipërfaqe më të madhe se 0.5 ha dhe që janë ndërtuar jashtë kufijve administrative e qyteteve, fashatrave e zonave të tjera të banuara.

Ministria e Shëndetësisë në bashkëpunim me MoTE dhe në zbatim të ligjit për Menaxhimin Integruar të Mbetjeve të Ngurta harton rregulloret për menaxhimin e mbetjeve për nivelet e ndryshme të institucioneve të tyre dhe përpilon e zbaton rregulloret për mbetjet spitalore/shëndetsore (p.sh. direktiva e miratuar Nr.6, në datë 30.11.2007).

2.2.2 Ngritja e institucioneve në nivel lokal

Sipas ligjit nr. 10463, datë 22.09.2011, Bashkitë janë përgjegjëse për organizimin e grumbullimit, transportimit dhe depozitimit përfundimtar të mbetjeve duke deleguar këto shërbime autoriteteve lokale ose duke kontraktuar ato me kompani të specializuara private. Bashkitë për këtë asrye kanë për detyrë:

- Përcatimin e strukturave bashkiake për organizimin dhe monitorimin e shërbimeve të menaxhimit të mbetjeve si dhe inspektimin e territorit të bashkisë.
- Krijimin e një buxheti të mjaftueshëm për mbulimin e kostove të operimit dhe investimeve në fushën e mbetjeve, vendosjen e tarifave për menaxhimin e mbetjeve urbane në territorin nën juridiksionin e tyre dhe autorizimin e organeve publike ose private për mbledhjen e tyre.
- Hartimi dhe miratimi i rregulloreve lokale specifike për secilën metod të menaxhimit të mbetjeve duke zbatuar rregulloret “tip” të miratuara nga MoTE, MoEI dhe MoH.

- Hartimi i planeve për menaxhimin e mbetjeve në nivel lokal në bashkëpunim me autoritetet rajonale e autoritetet e tjera fqinje.
- Përcaktimi i vendeve dhe metodologjitë e përshtatshme për grumbullimin, trajtimin dhe hedhjen (depozitimin) përfundimtare të mbetjeve në përputhje me kriteret mjedisore dhe planet e zhiillimit.
- Përcatimi i vendeve dhe mbledhja e të dhënave dhe mbajtja e regjistrit lokal të mbetjeve , dhe kryerja e fushatave për ngritjen e vetëdijes

Në pajtim me legjislacionin mjedisor dhe mbetjet, Bashkitë kanë këto detyrime:

- Të kujdesen për higjenën publike kur kjo është e rrezikuar për shkak të ndotjes së shkaktuar nga mbetjet e gjeneruara ose të braktisura.
- Zbatimin e projekteve dhe investimeve për rehabilitimin e mjedisit bashkiak të prekur nga ndotja e mbetjeve.
- Monitorimin dhe inspektimin e të gjitha proceseve të menaxhimit të mbetjeve nga grumbullimi deri në hedhjen përfundimtare në përputhje me standartet kombëtare mjedisore dhe rregulloret e manualet vendore.
- Inspektimin nëse “gjeneruesit e mbetjeve /pronarët” sillen në përputhje me rregullat e standartet kombëtare në nivel lokal dhe vendosin sanksione në rast të shkeljeve.
- Të bashkëpunojë me ARM për lëshimin e lejeve mjedisore për aktivitetet e personave fizikë dhe juridikë në lidhje me proceset e menaxhimit të mbetjeve.
- Të bashkëpunojë me ISEF,ARM dhe inspektoriatet e tjera për të ndërmar inspektime të mbetjeve dhe aktiviteteve të lidhura brenda territorit dhe juriduksionit lokal.
- Të veproj si autoritet kontraktues për koncesionet që kanë të bëjnë me aktivitetet ekonomike nën juriduksionin e saj dhe rrjedhimisht për koncesimin e projekteve të mbetjeve (neni 5 i ligjit nr. 9663).

Reforma e re territoriale ka sjellë një përqëndrim të burimeve financiare dhe njerëzore për bashkitë. Prandaj, çdo lloj shërbimi që bashkia do të ofroj territorit dhe bashkësisë rezidente duhet të planifikohen dhe të financohen nga vet bashkia. Organet përkatëse të përfshira janë:

Këshilli Bashkiak:

Këshilli Bashkiak është autoriteti përfaqësues lokal me përgjegjësi të drejtpërdrejta për miratimin e buxhetit të menaxhimit të mbetjeve dhe të investimeve, strukturat urbane për menaxhimin e mbetjeve, vendosjen e nivelit të tarifave të menaxhimit të mbetjeve dhe formulimin e miratimin e dokumentave rregullatore dhe strategjike (planet e menaxhimit e planet e veprimt). Gjithashtu është i përfshirë në procesin e lëshimit të lejes për një vend për depozitimin e mbetjeve të rrezikshme (Ligji 9537).

Policia Bashkiake:

Policia Bashkiake është përgjegjëse për identifikimin dhe parandalimin e ndotjes nga mbetjet e ngurta urbane dhe depozitimin e papershtatshem të mbetjeve për të siguruar zbatimin e urdhrave, akteve vendore dhe vendimeve të menaxhimit të mbetjeve.

2.2.3 Rregulloret lokale dhe Plan i Menaxhimit të Mbetjeve të ngurta Bashkiake

Ligji i udhëzon Bashkitë që të hartojnë dhe të miratojnë kornizën e nevojshme rregullatore lokale për mbetjet, prej të cilave dokumenti kryesor është i ashtuquajti Plan i Menaxhimit të Mbetjeve të Ngurta Bashkiake (MMNB). Plani i MMNB përfshin rregullore të ndryshme që përcaktojnë proceset e menaxhimit të mbetjeve dhe objekteve përkatëse, përshkruan treguesit e performancës dhe përcaktojnë kriteret, dhe udhëzon aktorët lokal në kryerjen e detyrave dhe funksioneve si dhe zgjidhjen e problemeve që mund të lindin. Ai përcakton dhe metodologjitë dhe rregullat për shërbimet e pastrimit të qytetit dhe menaxhimit të mbetjeve, procedurat për ankesat e banorëve si dhe zbatimin e sanksioneve. Ai përcakton dhe metodologjinë për vendosjen e tarifave të menaxhimit të mbetjeve, të cilat në kombinimin me kontributin e qeverisë vendore dhe lokale duhet të mbulojnë koston e të gjithë shërbimeve të menaxhimit të mbetjeve.

Rregullorja për menaxhimit të mbetjeve të ngurta bashkiake dhe Plani MMNB duhet të aprovohet nga Këshilli i Bashkisë.

2.3 Prodhimi dhe përbërja e mbetjeve

2.3.1 Prodhimi i mbetjeve

Aktualisht, të dhënat zyrtare lidhur me gjenerimin e mbetjeve janë të diskutueshme dhe vlerësohen vetëm në bazë të popullësisë së Njësisë Administrative të Himarës, Lukovës, dhe Horë-vranishtit si dhe fshtrat nën juridiksionin e këtyre nësive administrative. Në Njësinë Administrative Horë-Vranisht, aktualisht është kryer shërbimi i pastrimit, grumbullimit dhe transportimit të mbetjeve të ngurta bashkiake tre vitet e fundit 2022-2025. Ndërsa sasitë e grumbulluara të mbetjeve nuk janë të qarta, është e disponueshme sasia e mbetjeve urbane të dorzuara dhe të peshuara në Landfillin e Bajkat. Duke analizuar tabelën e mëposhtme, bëhet e rëndësishme që ka luhatje të mëdha të prodhimit të mbetjeve gjatë gjithë vitit. Sasia e mbetjeve gjatë kohës së sezonit turistik është e lartë. Kjo duhet të merret parasysh kur dizajnohet sistemi përkatës i grumbullimit.

Tabela 3 Sasitë e grumbullimit të mbetjeve në vite.

Nr	SIPAS VITEVE	DEPOZITIM I MBETJEVE NE MUAJ/ VITEVE NE TON												
		JANAR	SHKURT	MARS	PRILL	MAJ	QERSHOR	KORRIK	GUSHT	SHTATOR	TETOR	NENTOR	DHJETOR	TOTALI
1	VITI 2015	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	67.87	81.36	72.71	67.70	289.64
2	VITI 2016	77.51	67.35	68.86	88.26	125.67	239.83	618.77	957.86	230.25	111.14	68.40	89.29	2,743.87
3	VITI 2017	61.47	64.85	87.69	109.34	143.97	259.76	771.24	1,020.11	258.88	95.63	93.63	87.48	3,054.97
4	VITI 2018	84.72	67.90	105.12	149.04	189.89	389.31	798.53	1,044.92	324.81	113.96	96.61	116.42	3,481.28
5	VITI 2019	69.57	105.25	103.51	175.05	207.33	452.26	835.73	1,113.58	368.99	139.77	120.89	142.45	3,834.30
6	VITI 2020	88.36	99.87	130.11	135.11	226.18	374.95	808.53	1,319.27	504.43	165.54	121.97	133.42	4,107.74
7	VITI 2021	36.73	27.54	18.21	148.03	345.05	123.01	603.89	643.25	687.26	444.19	614.04	292.11	3,983.08
8	VITI 2022	107.99	138.50	136.74	194.75	314.07	540.20	1,036.85	1,294.59	540.71	149.51	218.47	319.13	4,991.22
9	VITI 2023	95.80	103.45	178.31	220.82	341.36	650.02	997.15	1,447.76	685.14	226.32	100.18	235.92	5,282.05
10	VITI 2024	135.6	131.15	235.65	259.2	494.56	931.01	1232.26	1,654.77	1200.2	535.18	190.7	209.75	7,210.19
	TOTALI MUJOR	758.04	806.57	1,064.39	1,480.40	2,388.09	3,960.11	7,703.06	10,496.19	4,869.01	2,063.15	1,698.00	1,694.00	38,100.00

Bazuar në sasinë e regjistruara për çdo muaj sasia totale e mbetjeve bashkiake në vitin 2016 është 2.743 ton, nga të cilat Himara gjeneron 2.035 ton dhe Lukova 708 ton. Në periudhën e verës prej 4 muajsh (qershor, korrik, gusht, shtator) tashmë janë prodhuar 2.047 ton (rreth 80%) prej gjithsej 2.743 ton. Për vitin 2020 kemi 4,107.74 ton, në vitin 2024 kemi 7210 ton të depozituara në landfillin Bajkaj. Shihet qartë që ndër vite kemi një rritje nga 10-15% të mbetjeve urbane, për vitin 2024 kemi rritje të mbetjeve të depozituara në landfillin Bajkaj 36.5% pa përmendur humbjet që ndodhin.

Një nga pengesat kryesore për zhillimin e planeve të menaxhimit të mbetjeve në Shqipëri është mungesa e të dhënave statistikore e besueshme për popullsinë (si dhe rritjen) dhe gjenerimin e mbetjeve. Me qëllim të parashikimit të mbetjeve në Bashkinë e Himarës në të ardhmen, është e rëndësishme të merret një figurë realiste e gjenerimit të mbetjeve aktuale si dhe një parashikim i besueshëm për periudhën afatmesme dhe afatgjatë.

Në këtë fazë, supozohet se popullsia faktike e Bashkisë Himarë do të rritet me 1 % në vit dhe sektorin e turizmit me 10 % në vit. Duke marrë parasysh që turistët llogariten për 80 % të mbetjeve të krijuara, pritet që sasia e mbetjeve të Bashkisë Himarë të rritet në të ardhmen edhe me 8-10% në vit. Por viti 2024 na tregon një rritje përtej parashikimeve.

Për të Planifikuar më mirë menaxhimin e mbetjeve të ngurta bashkiake në të ardhmen, kërkohet një monitorim i saktë i prodhimit të mbetjeve.

4.2.2 Masat higjenike në pikat e grumbullimit

Pas zbrazjes së kontenjerit të mbetjeve, në një pikë të përcaktuar kryhet pastrimi mekanik me ujë dhe dizefektimi i kontenjerëve me gelqere dhe klor. Pastrimi dhe dezinfektimi duhet të kryhet në mënyrë të rregullt dhe në interval të përcaktuara.

4.2.3 Pastrimi/mirëmbajtja e rrugëve dhe plazheve

Për kryerjen e shërbimeve të pastrimit janë marrë parasysh rrugët e shtruara në qytetin e Himarës, në Dhërmi, Vuno, Jal, Pilur, Kudhës dhe Qeparo, në Njësinë Administrative të Lukovës, Borsh, Corraj, Fterrë, Piqeras, Shën Vasil dhe Nivicë, në Njësinë Administrative të Horë-Vranishtit, Tërbac, Vranisht, Bolenë, Kallarat dhe Kuç. Shërbimi i pastrimit kryhet dhe në këto rrugë që lidhin zonat turistike me rrugët e tjera të qytetit dhe zonat urbane. Sipas të dhënave dhe matjeve të bëra nga bashkia (Departamenti i Planifikimit Urban), zona në të cilën ndodhen aktualisht qendrat rezidenciale dhe turistike janë:

• Himara	45.625	m2
• Dhërmi	24.650	m2
• Qeparo	23.175	m2
• Lukova	13.085	m2
• Borshi	14.130	m2
• Piqeras	5.095	m2
• Shën Vasil	5.190	m2
• Nivicë	2.490	m2
• Tërbac	2.200	m2
• Vranisht	6.432	m2
• Bolenë	3.068	m2
• Kallarat	4.900	m2
• Kuç	7.149	m2
• Horë	850	m2

Gjithsej 158.039 m2

Në të ardhmën, pastrimi i hapsirave publike dhe rrugëve në territorin e Bashkisë së Himarës kryhet për një sipërfaqe të përgjithshme prej 163.000 m2, një herë në ditë.

Lagia e rrugëve kryhet kryesisht në qytetin e Himarës, për një periudhë prej 6 muaj (15Prill-15Tetor) 2 herë në ditë mëngjes dhe mbrastite. Pastrimi dhe mirëmbajtja e plazheve publike në territorin e Bashkisë së Himarës kryhet për plazhet e Palasës, Himarës, Dhërmiut, Perivol, Jal, Livadh, Qeparoit, Lukovës, Borshit, Kakomesë, Krorëzës, Gjipesë, Piqerasit etj. për një periudhë prej 6 muajsh (15Prill-15Tetor).

4.2.4 Menaxhimi i mbeturinave inerte dhe të ndërtimit

Në rast të aktiviteteve private , është detyrë e gjeneruesit të mbetjeve (VKM nr. 575, datë 24.06.2015, “ Për miratimin e kërkesave për menaxhimin e mbetjeve inerte”) për t’u kudesur për mbetjet inertenga ndërtimi, të cilat gjenerohen në vendet e ndërtimit ose tokat bujqësore. Biznese që gjenerojnë mbetjet inerte (p.sh. hiri i djegies, skorjet , tokat e gërmuara ose zhavorri) gjithashtu kanë përgjegjësinë për t’u kujdesur për mbetjet e tyre. Ata janë të detyruar të dërgojnë mallrat në vend depozitimit e caktuar (p.sh. landfilli sanitar Bajkai ose venddepozitimet e posaçme për mbetjet inerte) ose vete, ose në kontraktimin e një transporti privat.

Të gjithë gjeneruesit e mbeturinave inerte duhet të kujdesen që mbetja nuk është e ndotur / e përzier me material të rezikshme (p.sh. vaj ,kimikate, asbest etj.), material organike (p.sh.plastike, gome, metal). Shkarkimi pa dallim i mbetjeve inerte është reptësisht i ndaluar. Në rast të aktiviteteve publike , bashkia duhet të kujdeset për një venddepozitim të duhur të mbeturinave inerte në venddepozitimet e caktuara. Ofruesi privat duhet të kontrakttoj shërbimet bashkiake për të hequr mbetjet inerte nga lokalet e tyre dhe për të paguar për shërbimin . Bashkia ka miratuar me VKB nr51 datë 30.10.2020 vendet e depozitimit të inerteve dhe dherave në Dhërmi, Vishë dhe Vumblo.

2.2.5 Menaxhimi i llojeve të tjera të mbeturinave

- Mbetjet spitalore

Mbetjet spitalore duhet të mbahen të ndara nga mbetjet e tjera të ngurta dhe të menaxhohen në mënyrë të ndarë. Është detyrë e bashkive , në bashkëpunim me Inspektoriatin Shëndetësor të Shtetit (ISHSH) , të monitoroj menaxhimin e mbetjeve spitalore dhe të ndaloj përzierjen e tyre me mbetjet e tjera.

Sipas kuadrit ligjor në fuqi (Rregullatori nr. 6, datë 30.11.2007, “Mbi menaxhimin e mbetjeve spitalore” ,është detyrim i gjeneruesëve të mbetjeve spitalore të kujdesen për mbetjet e tyre dhe të sigurohen që këto mbetje janë grumbulluar, transportuar, trajtuar dhe depozituar sipas ligjit. Ekzistojnë kompani të specializuara në Shqipëri të cilat janë të licensuara të trajtojnë mbetjet spitalore. Gjeneruesit e mbetjeve spitalore janë të detyruar të kontaktojnë këto kompani të kujdesen për tipet e tyre të ndryshme të mbetjeve.

- Mbetjet nga pajisjet elektronike dhe elektrike

Qeveria Shqiptare ka adaptuar një Vendim (DCM nr. 957, datë 19.12.2012 “Mbi mbetjet nga pajisjet elektrike dhe elektronike”, i cili vendos rregulla për menaxhimin e mbetjeve të tilla.

Në kapituj të ndryshëm , është përcaktuar se bashkitë:

- a) Duhet të monitorojë dhe të llogarisin sasinë e mbetjeve elektrike që hyjnë dhe dalin nga territory i bashkisë dhe të regjistrojnë këto të dhëna
- b) Duhet të krijojnë qendra grumbullimi për mbetjet elektrike
- c) Duhet të ndërgjegjësohet popullësia për të përqafuar rregullat për menaxhimin e tyre.

Për këtë arsye, Bashkia Himarë duhet të krijojë një pikë grumbullimi për marrjen e mbetjeve elektrike dhe elektronike si dhe të mbetjeve të tjera nga shtëpia private, bizneset dhe institucionet e tjera.

- Mbetjet nga vajrat e përdorur

Është e rëndësishme të mblidhen mbetjet nga vajrat e përdorur (nga garazhet, restorantet dhe bizneset e tjera) në mënyrë që të shmangen ndotje mjedisore si dhe të përfitohet nga ky burim.

Bashkia e Himarës do të suportoje ndërtimin e një skeme grumbullimi (nga një kompani e licensuar) dhe do të vendosë një pikë grumbullimi për marrjen e vajrave të përdorur nga banorët dhe bizneset.

Më tej, Bashkia e Himarës do të informojë dhe të inkurajojë popullësinë të menaxhojë mbetjet e vajrave në mënyrën e duhur dhe të vendosë sanksione në rast të mosbindjes.

➤ Gomat e përdorura

Aktualisht nuk ka të dhëna zyrtare për sasinë e mbetjeve të gjeneruara nga gomat e përdorura të gjeneruara në bashki dhe ka një aktivitet formale të mbledhjes në vend. Në mënyrë që të shmangen mbledhjet ilegale private dhe aktivitetet tregtare të gomave të përdorura si dhe djegien e pakontrolluar të gomave, Bashkia e Himarës do të krijojë një pikë grumbullimi të gomave.

Bashkia do të inkurajojë dhe ndërgjegjesojë popullësinë të çojnë gomat e përdorura në pikën e grumbullimit të përcaktuar dhe do të vendos sanksione në rastin e moszbatimit të këtij vendimi.

Në të ardhmen Shqipëria dhe në kontekstin lokal, Bashkia Himarë do të vendosin dhe fuqizojnë "Përgjegjësia e shtuar e prodhuesëve" për pajisjet elektrike dhe elektronike, vajra dhe goma, i cili përcakton prodhuesit dhe shitësit të kujdesen për mbetjet e produkteve të tyre.

Menaxhimi i mbetjeve të rënda dhe voluminoze

Mbetjet e rënda (mobilje, frigoriferë, Tv, furra etj.) nga familjet, bizneet dhe institucionet do të mblidhen nga bashkia sipas kërkesës së konsumatorit. Ky shërbim nuk përfshihet në tarifën e përgjithsme të MMU, por duhet të paguhet për çdo shërbim në varësi të materiat të grumbulluar. Për të kursyer këtë tarifë konsumatori mund të marrë mbetjet e rënda (voluminoze), dhe ti depozitoj pa pagesë në kontenjerët përkatës në qendrën e grumbullimit të mbetjeve të përcaktuar.

4.3 Transporti dhe transferimi i mbetjeve

Mbetjet e ngurta bashkiake mikes si dhe mbetjet e ndara në territorin e Njësisë Administrative Himarë, transportohen në makinat e grumbullimit në stacionin e transferimit Vumbol rreth 12 km larg nga qyteti i Himarës. Mbetjet e tjera të ngurta që i përkasin Njësisë Administrative Lukovë dhe Njësisë Administrative Horë-Vranisht do të transportohen për në Landfillin Sanitar të Bajkaj.

Stacioni i transferimit në Vumblo (i ndërtuar dhe themeluar nga Banka Botrore) dhe zona e tij përreth përdoret për trajtimin e mbeturinave selektike dhe rifreskimi (transferimi) në kontenjerë me material të presuar për deri në Landfillin Sanitar Bajkat me kamionë specifikë. Operohet nga vet Bashkia.

Ndërsa mbetjet e mbetura, pas trajtimit (stabilizohen) në Vumblo, që kanë nevojë për deponim, transportohen nga Stacioni i Transferimit Vumblo në Landfillin Sanitar Bajkaj, mbeturinat e ndara ricikluese dhe kompostimi (i planifikuar për një fazë të mëvonëshme) do të transportohen në Vumblo në destinacionet e përfituesëve ose në Vishaj për rehabilitimin e venddepozitimit të mëparshëm.

Riciklimi i mbledhur nga familjet, hotelet , restorantet , plazhet dhe shëtitjet , transportohen drejtpërdrejt Vishë në ambjentet e kompanisë për riciklim të mbledhjes për përpunim të mëtejshëm.

4.4 Trajtimi i mbetjeve

Sipas Strategjisë Kombëtare të Menaxhimit të Mbetjeve të Ngurta Urbane, mbetjet e ngurta bashkiake nuk duhet të depozitohen më pa një trajtim paraprak.

Si fillim grumbulli i mbetjeve mikes të Bashkisë Himarë do të grumbullohen në Stacionin e Transferimit. Nga pika e transferimit do të shkojnë në landfillin Bajkaj.

Për lëvizjen e mbeturinave dhe kthimin e materialeve të stabilizuar, kërkohet një ngarkues me rrota (i pajisur me një lopat për hapjen e qeseve).

Material i ricikluar i mbledhur nga familjet, hotelet, restorantet, plazhet dhe shëtitoret që grumbullohen nga kompania private e riciklimit ruhet dhe kushtëzohen ndërmjetës (ndarja e fraksioneve të ndryshme, baling për transport) në një vend të përshtatshëm në Vishë), pranë qendrës së Bashkisë Himarë. Në varësi të kontratës me kompaninë e riciklimit , ky vend mund të sigurohet nga Bashkia pa pagesë.

4.5 Depozitimi i mbetjeve

Mbetjet e miksuara- të pandara dhe të patrajtuar- nuk do të depozitohen me në asnjë vend.

Mbetjet e tepruara pas trajtimit në Stacionin e Transferimit Vumblo do të dërgohen në Landfillin e Bajkaj dhe do të depozitohen aty.Mbetjet inerte ose do të depozitohen në landfillin e caktuar posaçërisht për këto mbetje ose do të dërgohen në landfillin e Bajkaj. Landfillët për mbetjet inerte kanë të njëjtën model operimi si landfillet për mbetjet urbane , ku gjeneruesit e mbetjeve duhet të paguajnë një tarifë kur dërgojnë mbetjet.

Tarifa është kalkuluar që të përfshijë koston e operimit. Kudri ligjor përcakton që pranohen vetëm mbetje të pastra inerte , të pakmiksuar me tipe të tjera mbetjesh urbane.

Për identifikimin e zonave që do të përdoren si venddepozitime , kriteret e mëposhtme duhet të respektohen nga autoritetet:

- Venddepozitimet nuk lejohen në zonat e mbrojtura me një akt normative ose janë vende arkeologjike ose turistike.
- Venddepozitimet duhet të mbajnë një distancë prej 300m nga çdo furnizim me energji elektrike apo burim ujor.
- Venddepozitimet duhet të qëndrojnë në një distancë prej të paktën 100m nga përrenj, pellgje lumore, liqene ose lumenj.

Venddepozitimet e vjetra dhe të paligjshme, të mbeturinave ose pikat e akumulimit të mbeturinave do të mbyllen dhe rehabilitohen, të cilat mund të përfshijnë dërgesën e mbeturinave nga këto vende në landfillin sanitar Bajkaj.

5 STRUKTURA INSTITUCIONALE E MENAXHIMIT TË MBETJEVE TË NGURTA BASHKIAKE

5.1 Roli i autoriteteve kombëtare dhe rajonale

Plani lokal për Menaxhimin e Intergruar të mbetjeve është subjekt i miratimit të Këshillit Bashkiak pas një harmonizimi të ngushtë me Planin Rajonal dhe strategjinë kombëtare dhe masretplanin. Strategjia aktuale kombëtare për MIMU propozon planin e zonës së gjelbërimit të mbetjeve në vend të planit MIMU të rajonit administrative. Strategjia kombëtare dhe masterplani janë subjekt i miratimit të Këshillit të ministrave. Plan i zonave të prodhimit të Mbetjeve është subjekt i miratimit të Autoritetit Kombëtar për MIMU (i cili është ende një propozim në strategjinë e re kombëtare). Bashkia e Himarës i takonë zonës së brezit të Sarandës (Vlorë Jug). Autoriteti kombëtar koordinon planet lokale me planet kombëtare të trajtimit të mbetjeve (landfille ose incinerator) bazuar në studimet e fisibiliteti që tregojnë për efikasitetin dhe maksimizimin e ekonomisë së shkallës . Ndonjëherë kostoja e transportit mund të mos jetë e përballueshme për Bashkitë, aty për kordinimin nga qeveria qëndrore dhe kontributi për mbulimin e kostonë së shërbimit të transportit është vendimtar për autoritetin lokal dhe planin përkatës lokal të MIMU.

5.2 Roli i Bashkisë së Himarës

Pas reformës teritoriale , Bashkia Himarë është përgjegjëse për ofrimin e shërbimeve MIMU për të gjithë territorin e Bashkisë. Në Bashkinë Himarë, Departamenti i Ndërmarrjes, Shërbimeve dhe Mirëmbajtjes është përgjegjës për sistemin e menaxhimit të mbetjeve. Aktualisht Departamenti përbëhet nga sektori për menaxhimin e mbetjeve, menaxhimin e gjelbërimit dhe parqeve dhe sektorin e mirëmbajtjes së makinerive dhe pajisjeve. Sipas ligjit nr. 10463, datë 22.09.2011, bashkitë janë përgjegjëse për organizimin e grumbullimit, transportimit, trajtimit dhe depozitimit përfundimtar të mbetjeve, duke i deleguar këto shërbime autoriteteve lokale ose duke i kontraktuar ato me kompani të specializuara private.

Detyrat e mëposhtme realizohen nga Bashkia:

- Përgatitja e bazës ligjore për Menaxhimin e Integruar të Mbetjeve

Bashkia e Himarës duhet të përgatisë dhe të miratojë rregulloren vendore për pastrimin e menaxhimin e mbetjeve bashkiake. Këto rregullore duhet të përcaktojnë qartë rolin dhe përgjegjësin e të gjithë aktoreve të përfshirë (gjeneruesit të mbetjeve, bashkia, sektori privat, sektori joformal etj.) dhe vendosjen e rregullave dhe procedurave për të gjithë aktivitetet e MMNU, për adresimin e qytetarëve , zbatimin e rregulloreve dhe zbatimin e sanksioneve në rast të mospërputhjes me rregullat. Këto rregullore duhet të përfshijnë:

- a) Indikatorët e standartit dhe performancës për shërbimet e menaxhimit të mbetjeve të ngurta bashkiake dhe pastrimin e zonave publike.
- b) Përkufizimi i tyre /përgjegjësitë në MMNU
- c) Të drejtat dhe detyrat e operatorëve /kontraktorëve privat menaxhimit të mbetjeve
- d) Procedurat administrative për lëshimin dhe heqjen e liçensave
- e) Specifikimet teknike për pajisjet dhe makinerit e menaxhimit të mbetjeve
- f) Standartet e punës , standartet e shëndetit dhe sigurisë profesionale për stafin e menaxhimit të mbetjeve
- g) Detyrimet e gjeneruesëve të mbetjeve, këshillimi për trajtimin e llojeve të ndryshme të mbetjeve nga gjeneruesit

- h) Rregullat mjedisore në menaxhimin e mbetjeve të ngurta (për operatorët , gjeneruesit dhe publiku në përgjithësi)
- i) Rregullimi dhe procedurat për liqensimin e venddepozitimeve dhe vendeve të menaxhimit të mbetjeve
- j) Procedurat për Marërdhënien me Publikun (PR) dhe krijimi i ndërgjegjësimit
- k) Rregullorja për përcaktimin dhe mbledhjen e tarifave të menaxhimit të mbetjeve
- l) Rregulloret për monitorimin e performancës , mbledhjen e të dhënave dhe raportimin
- m) Rregulloret për përcatimin dhe zbatimin e sanksioneve në rastë të mosrespektimit të rregullave

- Propagadimi minimizimi i mbetjeve dhe riciklimi /kompostimi

Para se të bëhet grumbullimi , trajtimi dhe asgjësimi i mbeturinave, bashkia duhet të inkurajoj idenë e minimizimit, riprodhimit dhe riciklimit të mbeturinave , si prioritet nga Hierarkia e Menaxhimit të Mbetjeve.Kjo përfshin masat e krijimit të mjedisit për të informuar dhe motivuar popullësin dhe forcimin e sektorit të riciklimit. Me qëllim të minimizohet efekti i dekompozimit të mbeturinave organike në venddepozitimet (gjenerimi i metalit me një efekt të fortë mbi klimën), duhet të inkurajohet ndarja e burime organike të ndjekura nga aktivitetet e kompostimit/

- Licensimi i shërbimeve dhe vendndodhjeve për MNUB

Bashkitë duhet të kujdesen që të gjithë aktorët në MMNU të kenë leje dhe licensa për aktivitetet e tyre. Sipas legjislacionit kombëtar, rregullat në vijim duhet të respektohen në procesin e licensimit:

- a) Bashkitë duhet të bashkëpunojnë me arm-në (Agjensia Rajonale e Mjedisit) me dhënien e aprovimeve për njerëzit që kryejnë aktivitete ose projekte për menaxhimin e mbeturinave;
- b) Bashkitë duhet të japin miratimin për venddepozitimet e rrezikshme dhe të lëshojnë lejet mjedisore të kërkuara (neni 13 i ligjit për Mbeturinat e Rrezikshme);
- c) Bashkitë duhet të monitorojnë vazhdimisht pajtueshmërimë me detyrimet ligjore për aktivitetet e menaxhimit të mbetjeve (duke përfshir jo vetëm mbeturinat urbane por edhe mbetjet inerte dhe llojet e tjera të mbetjeve)

- Sigurimi i shërbimeve të menaxhimit të mbetjeve të ngurta bashkiake

Të gjithë detyrat në menaxhimin e mbetjeve të ngurta bashkiake mund të ofrohen nga vet bashkia , ose me stafin dhe pajisjet e tyre ose me kontrata (pjesërisht ose komplet) për kompanit e sektorit privat.Vendimi duhet të bazohet në aftësitë dhe /ose duke konsideruar gjendjen financiare të bashkisë.

Si pjesë e Planit të tanishëm MSËM rekomandohet që:

- a) Një kompani private kontraktohet për të mbledhur mbeturina të përziera nga kazanet e mbeturinave komunale dhe për të transportuar mbetjet në stacionin e transferimit në Vomblo përkatësisht në deponinë sanitare Bajkaj.
- b) Një kompani private e riciklimit është kontraktuar për të mbledhur mbetjet e riciklueshme nga familjet , hotelet, restorantet, plazhet dhe shëtitoret dhe për ti çuar ato në një qendër

grumbullimi në Bashkinë e Himarës për kondicionimin e materialit (sorting, baling) për transport të mëtejshëm.

- c) Të gjitha veprimet e Stacionit të Transferimit Vumblo (Stabilizimi i mbetjeve të përziera , kompostimi i organikës së ndarë në një fazë të mëvonëshme, rimbushja e mbeturinave, transportimi i mbetjeve të mbetura nga Stacioni i Transferimit Vumblo në Bajkaj) kryhet nga vet Bashkia , e cila duhet të punësoj persona shtesë në veçanti gjatë sezonit turistik.

- o Monitorimi i aktiviteteve të menaxhimit të mbetjeve të ngurta bashkiake

Është një funksion i rëndësishëm i bashkisë për të monitoruar performancën dhe kostot e shërbimit të MMNU, pastërtitë e territorit dhe pajtueshmerin e të gjithë aktorëve me rregulloret. Të dhënat e mbledhura duhet të regjistrohen , të vlersohen dhe të publikohen.

- o Vendosja dhe mbledhja e tarifave të MMNU Bashkiake

Sipas legjislacioni ekzistues , autoritetet locale kanë përgjegjësin për të kontrolluar vendosjen dhe rregullimin e tarifave të menaxhimit të mbetjeve në përputhje me politikat tarifore të vendosura nga këshilli bashkiak, bazuar në parimet që vijojnë:

- a) Parimi “Ndotësi Pagan”
- b) Përpjekjet për minimizimin e mbetjeve
- c) Pajtimi me buxhetin vjetor
- d) Prioritetet locale dhe politike
- e) Përballueshmeria e tarifës së mbetjeve nga banoët
- f) Balncimi i kontributit qeveritar (kombetarë dhe lokal) dhe kontributit qytetar
- g) Opsionet e pagesës dhe kontributi
- h) Lehtësimi i detyrimeve (p.sh. tarifa të veçanta për bizneset e vogla , familje të varfra)

Në të ardhmen , qëllimi është të zbatohet një system i mbulimit të plotë të koston . Duke u nisur nga sistemi i bazuar në tarifë planifikohet për të rritur nivelin e tarifave në mënyrë progressive për të mbuluar shpenëzimet operative, shpenëzimet e mirëmbajtjes dhe amortizimit , duke përdorur subvencione apo të ardhura të tjera bashkiake për të mbështetur kostot kapitale. Së fundi, synohet një mbulim me kosto të plotë, bazuar në Tarifat e Menaxhimit të Mbetjeve bashkiake.

- o Detyrimet dhe sanksionet

Rregullorja locale e menaxhimit të mbetjeve duhet të shoqërohet me një sërë gjobash dhe sanksionesh të miratuara nga Këshilli Bashkiak. Niveli i gjobave dhe i sanksioneve duhet të bazohet në parimin “Ndotësi Pagan” dhe kryerësi penalizohet në lidhje me kostot e pastrimit ose mbledhjes së mbeturinave të hedhura dhe lehtësimit të kostove mjedisore.Për më tepër duhet të krijohet një system për dekurajimin dhe parandalimin e ndotjes në përgjithësi.

Inspektorët policor bashkiak nën juridiksionin e bashkisë janë personat për të lësuar gjoba dhe sanksione ndaj personave fizikë ose juridikë , që kanë shkelur kërkesat ligjore, lidhur me grumbullimin, transportimin dhe depozitimin e mbetjeve.

5.3 Roli i sektorit privat

Eksistojnë një numër përfitimesh dhe avantazhesh , nëse kompanit e sektorit privat janë të përfshirë në menaxhimin e mbetjeve , të cilat rrjedhin nga:

- Ekspertizë e lartë teknike
- Pajisje modern
- Akses më i mirë i kapitalit financiar
- Procese me eficiente
- Sjellje dhe kulturë biznesi

Ka dhe rreziqe të përfshira . Meqënëse kompanit private do të maksimizojnë fitimet e tyre , është e rëndësishme që kontaktet me sektorin privat të caktojnë qartë detyrat e pritura dhe bashkitë duhet të monitorojnë kryerjen e shërbimeve në çdo kohë.

Nëse kjo jepet, shërbimet bashkiake të menaxhimit të mbetjeve mund të kontrahohen si një e tërë ose pjesërisht për një ose më shumë kompani të sektorit privat. Kontraktimi duhet të bazohet në një proces formal të tenderimit, sipas legjislacionit shqiptar dhe rregulloreve. Vendimi për të kontraktuar shërbimet MMNU tek kompanit private bëhet duke konsideruar aftësitë ekzistuese të bashkisë për të kryer këto shërbime vet dhe/ose konsiderat financiare. Nëse shërbimet e MMNU janë kontraktuar me sektorin privat , bashkia ka për detyrë të monitorojë performancën e kontraktorit në dritën e efikasitetit të kostos , kënaqësisë së klientit dhe mbrojtjes së mjedisit .

Për shkak të situatës aktuale të Bashkisë Himarë, përfshirja e sektorit privat, për MMNU dhe riciklimi konsiderohet të jetë një faktor kyç dhe duhet të bazohet në marrëdhënien kontraktuale, korrekte dhe transparente që kombinon interes të sektorit publik dhe privat.

5.4 Roli i sektorit informal

Ripërdorimi i materialeve të riciklueshme nga menaxhimi i mbetjeve të ngurta është një traditë e mbledhësëve informal të mbetjeve /ricikluesëve kryesisht të ardhura nga grupe shoqërore të varfëra dhe të paprivileguara (popullsia romë etj). Në organizimin e aktiviteteve ricikluese si pjesë e sistemit të menaxhimit të mbetjeve bashkiake, ricikluesit informal do të humbasin punën dhe të ardhurat e tyre, ose duke bashkëpunuar me ato në pjesë të ndryshme të menaxhimit të mbetjeve të ngurta bashkiake(p.sh ndarja e mbetjeve , kompostimin në stacionin e transferimit Vomblo)ose duke i kërkuar kompanive të sektorit privat (si pjesë e kërkesave dhe proceseve të tenderimit) të përdorin fuqinë punëtore kur i sigurojnë bashkisë menaxhimin e mbetjeve të ngurta.

6 Ndërgjegjësimi i publikut

Për të siguruar funksionimin e mirë të sistemit të menaxhimit të mbetjeve , për të rritur efikasitetin dhe efektivitetin e shërbimeve dhe për të siguruar pastërtinë në qytet, përfshirja dhe zgjerimi i komunitetit është me rëndësi të madhe. Komuniteti jo vetëm që duhet të kuptoj funksionimin e sistemit, por gjithashtu duhet ta mbështesë atë. Sukse i çdo skeme riciklimi dhe kompostimi, varet nga mbështetja e popullsisë. Përpjekja publike [për çështjet e mbetjeve dhe pastërtia e qytetit konsiderohet si një objektivë prioritar për të siguruar një system efikas MMNU. Ekzistojnë disa rregulla për të rritur ndërgjegjësimin e publikut për çështjet e mbetjeve. Në fillim duhet të zhvillohet një plan i krijimit të ndërgjegjësimit , i cili duhet të përpiloj mesazhet pasuese dhe të përcaktojë metodat e kërkuara.

6.1 Mesazhe

Mesazhet kryesore që duhet të përçohen nga krijimi i ndërgjegjësimit dhe masat e PR janë:

- Informimi i përgjithshëm dhe specific për mjetet e aplikuara , për sigurimin, grumbullimin, transportimin, trajtimin (klasifikimin, riciklimin, kompostimin,) dhe koston e shërbimit të menaxhimit të mbeturinave.
- Informacion mbi detyrimet ligjore , rregullat, përgjegjësit dhe kërkesën për mbrojtjen e mjedisit.
- Informacion mbi kontributin e kërkuar nga banorët, turistët, bizneset dhe institucionet(p.sh. shkollat, spitalet, klubet etj.)
- Sanksionet dhe gjokat e shqiptuara në rat të keqtrajtimit
- Personat e kontaktit, vendet për të ngritur ankesa, për të dhënë sugjerime dhe për të marr informacion të mëtejshëm.

6.2 Metodat

Metodat më të përdoruara të informacionit dhe komunikimit jane broshurat, artikujt e gazetave, njoftimet, reklamata, locale televizive dhe radio dhe fletëpalosjet. Më tej teknologjitë bashkëkohore të informacionit dhe rrjetet sociale mund të përdoren sin ë tubime politike, koncerte, ditë të oastrimit dhe lloje të tjera të ngjarjeve.

Meqënëse gjenerimi i vetëdijes mjedisore dhe sjellja përkatëse është një process edukimi, kopshtet e fëmijëve, shkollat, klubet e te rinjeve dhe institucionet fetare janë më të rëndësishme për të transportuar mesazhin dhe për të edukuar në veçanti popullatën e re.

Në zonat pilot, këtu do të futen praktika të rëja të menaxhimit të mbeturinave , një qasje “derë më derë” është shumë efektive. Në takim peronalisht me banorët informohen për minimizimin e mbetjeve, riciklimin dhe kompostimin në shtëpi.

Për t'i dhënë popullatës besim, duhet të krijohen mekanizmat, për reagimet, përgjigjet dhe ankesat e qytetarëve. Kjo mund të bëhet në dy mënyra:

- Dhënia e mundësisë për të apeluar publikun: Bashkia ose ofruesi i shërbimit duhet të instalojë në zyrë kontakti , informacionin për të marrë ankesa. Numri i ankesave dhe reagimi i përgjigjes mund të bëhet një tregues i performancës për MMNU.
- Vlersimi i rregullt i anketimeve të kënaqësisë dhe të “pagimit të pagesës”: Vlersimi i kënaqësisë së klientit, kërkesës, aftësisë dhe pagimit të shërbimeve për MMNU jep njërezultat të mirë për cilësinë e shërbimit të ofruar.Për çdo zonë të komunitetit që do të përfshihet në anketë, duhet të intervistohet një pjesë e përfaqësuese e banorëve.Kjo praktikë duhet të kryhet në mënyrë periodike nga bashkia ,ose nëse është e arsyeshme të merret një opinion public lidhur me kryerjen e shërbimit.

7 MONITORIMI

Është një nga detyrat e bashkisë që të monitorojë rregullishtë performancën e sistemit MMNU. Treguesit për monitorim janë:

7.1 Treguesit teknik

Treguesit teknik janë të lidhur me pjesët teknike të sistemit MMNU, të tilla si:

- Sasitë e vëllimit të mbledhura në ditë , muaj dhe vit, transportohen ne Stacionin e Transferimit Vumblo, transportohen ne landfillen sanitare Bajkaj, numri i pikave të grumbullimit
- Sasite e mbeturinave dhe llojeve të ndryshme (nga zona rurale dhe urbane, nga private dhe bizneset, nga zonat turistike dhe plazhet, mbeturinat organidhe dhe familjet, kontinjerët publikë, hotelet, restorantet, riciklimi, nga plazhet dhe zonat turistike etj.).
- Performanca e shërbimeve të ofruara nga kontraktori bashkiak ose privat, numri i kontenjerëve të zbratur, kamionët në veprim, pastërtitë e rrugëve, pikat e grumbullimit dhe plazhet, paraqitja e kontenjerëve të mbingarkuar ose krijimi i zonave të reja të hedhjes së mbeturinave,
- Llojet e opërimit dhe kryerjes së aktiviteteve në Stacionin e Transferimit Vumblo (klasifikimi i mbeturinave, kompostimi i organikëve , transferimi i mbeturinave të mbetura); pasterita e vendndodhjes dhe masat e mbrojtjes së mjedisit ne stacionin e transferimit
- Përformanca e plaëve të tjera të ineresit në menaxhimin e MMNU(Iniciativat e riciklimit, sektori informal, ETJ.).

7.2 Treguesit e biznesit financiar

Treguesit e biznesit për të monitoruar mund të përbëhen nga :

- a) Kostot e shërbimeve dhe aktiviteteve të ndryshme (të lidhura nga bashkia, nga kontraktorët privatë, për grumbullimin, transportimin, klasifikimin, kompostimin, depozitimin, rehabilitimin e venddepozitimeve të mëparëshme, etj.).

- b) Nevoja për performance e fuqisë punëtore (personat/ditë, për ton mallërash, për m2 të rrugëve , për m 2 pastrimin e plazhit, etj.); përdorimi i automjetit për ton mallërash, orë në ditë
- c) Kostot kapitale dhe kapitale të investuara, shpenzimet e operimit, kostot e punës etj.
- d) Të ardhurat nga shitjet e materialeve të riciklueshme dhe kompostimi nëse ka
- e) Të ardhura nga mbledhja e tarifave të MMNU , efikasiteti i mbledhjes dhe kontributi i kërkuar nga buxheti kombëtar dhe lokal\

7.3 Treguesit social

Treguesit social janë:

- a) Kënaqësia e klientit, rezidentit, turistit
- b) Numri i ankesave
- c) Niveli i dëshirës për të paguar tarifën
- d) Bashkëpunimi, pjesëmarrja e popullsisë, bizneset në menaxhimin e mbetjeve
- e) Niveli i ndërgjegjesimit të popullsisë

7.4 Treguesit mjedisor

Treguesit mjedisor janë:

- a) Papastërtia e rrugëve, shtrateve të lumenjëve dhe plazheve,pikave të grumbullimit dhe zonat rreth Stacionit të Transferimit rreth Vumblo
- b) Numri i vendepozitimeve ilegale , djegia e mbetjeve
- c) Status i rehabilitimit të vendepozitimeve të mëparshme
- d) Përfitimet e lidhura me klimën nga zhvendosja e mbetjeve organike

8 FINANCIMI

Qëllimi i financimit të sistemit MMNU është të mbuloj me kosto të plotë përmes tarifave të MMNU. Duke qenë se përballueshmëria e tarifave të mbulimit të koston dhe mungesat e pagës nuk është dhënë aktualisht në shumicën e popullsisë , kërkohet një qasje e planifikuar për të arritur objektivat e mbulimit me kosto të plotë.Për momentin , kërkohet kontribut shtesë nga buxheti kombëtar dhe bashkiak për të financuar MMNU.

Para se të jenë në gjendje të vendosin një nivel tarifor, kostot e MMNU duhet të hetohen. Në mënyrë që të identifikohen dhe llogariten kokstot përkatëse të MMNU saktësisht është e nevojshme një “qasje në qendrën e koston”. Kjo do të thotë që të gjitha shpenzimet që lidhen me MMNU janë përmbledhur në një llogari të vetme nën buxhetin bashkiak.

Bazuar në kostot e pritura , duhet të përgatitet një buxhet vjetor për MMNU që udhëzon operimin dhe investimin në MMNU dhe formon një pikë referimi dhe monitorimin e koston gjatë gjithë vitit. Monitorimi i koston është gjithashtu i rëndësishëm për të identifikuar kostot e parashikuara ose performancën e keqe (të kushtueshme) të aktiviteteve të caktuara të menaxhimit të mbeturinave , duke çuar në një rishikim/përmisim të sistemit ose ndarjen e fondeve shtesë.

Duke ditur shpenzimet e përgjithshme të MMNU duhet të lmerret dhe miratohet një vendim politik nga Këshilli Bashkiak, si t'i shërndajmë prodhuesëve të ndryshëm të mbetjeve –baorëve ,(familjarëve), bizneseve dhe institucioneve të tjera, në mënyrë që të edukohen njerëzit për të minimizuar rrezikun e tyre , tarifat e MMNU duhet të lidhen me sasin e mbetjeve të gjeneruara ose intensitetin e shfrytëzimit të shërbimit.Duhet tu ofrohet nxitje atyre që bëjnë kompostimin si dhe ndarjen e mbetjeve vet në shtëpin e tyre.

Pasi të përcaktohen tarifrat e MMNU , mënyra e grumbullimit është e rëndësishme për të arritur një efikasitet të lartë grumbullimi. Përvojat në të njëjtën kohë dëshmojnë se mbledhja e tarifave të MMNU së bashku me faturat e konsumit të ujit të pijshëm ose të enegjisë elektrike është në gjendje të ofroj një efikasitet të lartë grumbullimi. Për të rritur tarifrat e e pagesave të MMNU-së për pagesat e besueshme dhe efikase , duhet siguruar që MMNU i shërben nevojave në rritje të konsumatorëve/përfitesëve.

Më qëllim të rregullimit të financimit të MMNU ,korniza dhe rregulloret e mëposhtme duhet të instalohen nga Këshilli Bashkiak:

- Riorganizimi i sistemit të buxhetit bashkiak në mënyrë që të formohet një qendër kostoje për Menaxhimin e Mbetjeve.
- Vlersimi i shërbimeve të kërkuara/parashikuara në lidhje me kostot e tyre.
- Ivestigimi i tarifave të përballueshme për popullsinë.
- Ivestigimi i dëshirës për të paguar tarifën.
- Vendosja e targetave për të arritur mbushjen e plotë të kostos dhe kufijëve kohor respektiv.
- Vlersimi i burimeve të tjerë financiar për përmbushjen e plotë të kostos.
- Vendosja e nivelit tarifar të MMNU për grupet e ndyshme (ekonomikë familjarë, bizneset, institucionet) dhe llojet e mbeturinave.
- Përzgjedhja e metodave të grumbullimit dhe vendosja e targetave për efijencën e grumbullimit.

Më tej, janë me rëndësi pikat e mëposhtme:

- Shqyrtimi i nivelit të tarifave

Çdo vit, bashkia duhet të rivlersojë dhe nëse është e nevojshme , të rishikoj nivelin e tarifave bazuar në analizën e të gjithë sistemit të MMNU dhe performancën e mbledhjes së tarifave, shpenzimet e pagueshme dhe shpenzimet me përvojë.

- Transparenca dhe komunikimi

Procesi i vendosjes së tarifave duhet të jetë transparent dhe i komunikimit siç duhet duhet të gjitha palëve të përfshira. Bashkia duhet t'ju shpjegojë banorëve se sa pastrim dhe shërbim i menaxhimit të mbeturinave urbane aktualisht kushton dhe të zbatoj një fushat të ndërlidhur dhe informuese.

9 RISHIKIMI I PLANIT TË MMNU

Plani aktual i MMNU duhet të rishikohet rregullisht. Kjo kërkon një vlerësim dhe një monitorim periodik, dhe nëse është e nevojshme një rishikim i objektivave dhe masave të planit. Monitorimi i planit:

- Të siguroj informacion të vazhdueshëm për grupet e interesit dhe grupet e interesit mbi statusin e zbatimit të planit.
- Të analizoj statusin dhe të vlerësojë efektivitetin e skemave të zbatuara.
- Përshtatjen, modifikimin ose forcimin e skemave ekzistuese ose programeve, ose për të krijuara të reja më të përshtatshme ose efektive.
- Të mësojnë, përditësojnë dhe shpërndajnë informacionet.

Monitorimi dhe vlersimi kryhet si mëposhtë:

- Shqyrtimi i situatës së menaxhimit të mbeturinave: Shqyrtimi i objektivave për të kontrolluar nëse ato përshtaten në kontekstin e vërtet; vlersimit me anë të treguesve.
- Mbledhja e të dhënave sasiore dhe cilësore që lidhen me mbetjet.
- Analizimi i të dhënave për matjen e progresit, krahasimi i rezultateve me objektiva dhe qëllime, kontrollimi i objektivave të arritura në kuadër të kohës së dëshiruar.
- Dokumentimi i rezultateve dhe konkluzioneve
- Diskutimi i konkluzioneve me palët e interesit dhe vendimarrësit
- Vendim për ndryshimin e Planit MMNU.

Duhet të formohet një grup pune përgjegjës ose zyrtarë të caktuar të stafit bashkiak duke marrë përgjegjësinë për monitorimin dhe vlersimin e planit. Grupi i punës duhet të përfshijë zyrtarë për menaxhimin e mbeturinave, menaxhimin financiar, kontrollin mjedisor dhe territorial dhe konsulentët e jashtëm.

Plani aktual i Menaxhimit të Mbetjeve Bashkiake duhet të përsëritet rregullisht. Kjo ka nevojë për një vlersim dhe monitorim periodik dhe nëse është e nevojshme, një përsëritje të objektivave dhe masave të planit. Monitorimi i planit do të shërbejë:

- Për të siguruar informacion të vazhdueshëm shoqërive dhe grupeve të interesit në statusin e implementimit të planit.
- Të analizoj statusin dhe të vlerësojë efektivitetin e skemave të reja më efektive dhe të përshtatshme.
- Të mesojë, përmisojë dhe shpërndajë informacionin.

Monitorimi dhe vlersimi kryhet si më poshtë:

- Shqyrtimi i situatës së menaxhimit të mbeturinave: Shqyrtimi i objektivave për të kontrolluar nëse ato përshtaten në kontekstin e vërtet; vlerësimit me anë të treguesve.
- Mbledhja e të dhënave sasiore dhe cilësore që lidhen me mbetjet.
- Analizimi i të dhënave për matjen e progresit, krahasimi i rezultateve me objektiva dhe qëllime, kontrollimi i objektivave të arritura në kuadër të kohës së dëshiruar.
- Dokumentimi i rezultateve dhe konkluzioneve.
- Diskriminimi i konkluzioneve me palët e interesit dhe vendimarrësit.

- Vendimi për ndryshimin e Planit MMNU.

Duhet të formohet një grup pune përgjegjëse ose zyrtarë të caktuar të stafit bashkiak duke marrë përgjegjësin për monitorimin dhe vlersimin e planit. Grupi i punës duhet të përfshijë zyrtarë për menaxhimin e mbeturinave, menaxhimin financiar, kontrollin mjedisor dhe territorial dhe konsulentët e jashtëm.

Plani aktual i Menaxhimit të Mbetjeve Bashkiake duhet të përsëritet rregullisht. Kjo ka nevojë për një vlersim dhe monitorim periodic, dhe nqs është e nevojshme një përsëritje të objektivave dhe masave të planit. Monitorimi i panit do të shërbejë:

- Pëe t'i siguruar indformacion të vazhdueshëm shoqerive dhe grupërve të intëresit ne statusin e implementimit të planit.
- Të analizoj statusin dhe të vlersojë efektivitetin e skemave të implementuara..
- Të përshtasë , modifikojë dhe forcojë skemat ekzistuese të programit , ose të krijojë skema të reja më efektive dhe të përshtatshme.
- Të mësojë , përmisojë dhe shpërndajë,informacionin.

Monitorimi dhe vleraimi kryhet si mëposhtë:

- Shqyrtimi i situatës së menaxhimit të mbeturinave : Shyrtimi i objektivave për të kontrolluar nëse ato përshtaten në kontekstin e vërtetë;vlerësimi me anë të treguesëve.
- Mbledhja e të dhënave sasiore dhe cilësore që lidhen me mbetjet.
- Analizimi it ë dhënave për matjen e progresit , krahasimi i rezultaveve me objektiva dhe qëllime, kontrollimi i objektivave të arritura në kuadër të kohës së dëshiruar.
- Dokumentimi i rezultateve me palët e interesit dhe vendimmarrësit.
- Vendimi për ndryshimin e Planit MSËM.

Duhet të formohet një grup pune ose zyrtarë të caktuar të stafit bashkiak dhke marrë pëegjegjësin për monitorimin dhe vlerësimin e planit. Gupi i punës duhet të përfshijë zyrtarë për menaxhimin e mbeturinave, menaxhimin financiar, kontrollin mjedisor dhe territorial dhe konsulentët e jashtëm.

10 IMPLEMENTIMI

Për zbatimin e Planit MMNU nevojiten masa te detajuara të planifikimit të përgatitjes, duke marrë parasysh kushtet aktuale të kornizës në Bashkinë e Himarës. Veprimet në vijim kërkohen për aspekte të ndryshme të MMNU:

10.1 Korniza ligjore , struktura institucionale dhe financimi

Vendimet e mëposhtme të Këshillit janë të nevojshme për të future MSËM në kuadër in ligjor vendor:

- Miratimi i planit MSËM si i tërë.
- Aprovimi i Stacionit të Transferimit Vumblo.
- Vendimi për të konsideruar MMNU si një qendër individuale kostoje nën buxhetin bashkiak.
- Vendimi për strukturën e aplikuar institucionale – MMNU të siguruar nga vet bashkia ose kontraktuar në pjesë ose si një e tërë për kompanit e sektorit privat.

- Llogaritja dhe miratimi i tarifave të menaxhimit të mbeturinave për klientët e ndryshëm (banor- urbanë dhe ruralë , banorë të zonave pilot ose në përgjithësi , biznese në varësi të shërbimit të ofruar , institucioneve të tjera të (p.sh.shkollat, spitalet etj).
- Vendimi se sit ë grumbullohen tarifat për menaxhimin e mbeturinave (së bashku me faturën e ujit të pijshëm ose të enegjisë elektrike , veç e veç) dhe objektivin e parashikuar të efikasitetit të mbledhjes.
- Vendimi për sanksionet që duhet të zbatohen nëse nuk paguajnë tarifat e menaxhimit të mbeturinave ose në rast të sjelljes së keqe në trajtimin e mallit.
- Vendimet për tenderimin e shërbimeve MMNU dhe shtrirjen /kontrollin e kontratave të shërbimeve.
- Përgatitja e një buxheti të MMNU dhuke përfshirë investimet e kërkuara, operacionet dhe kostot kapitale , të ardhurat që priten nga tarifat e menaxhimit të mbeturinave , shitja e riciklimit dhe kontributet e buxhetit kombëtar dhe lokal.
- Vendimi për formën dhe treguesit e nje plani monitorimi dhe raportimi.

10.2 Prodhimi i mbetjeve

Për të përgatitur masat për mbetjet ne mënyrën e rekomanduar nga Plan i Menaxhimit të Mbetjeve , nevojitet:

- Të caktohen zona të përshkruara të mbledhjes së mbetjeve (nën-zonat 1-3)
- Për të llogaritur dhe siguruar paketat e kërkuara për grumbullimin e mbeturinave (nëse furnizimi i kontinjerëve nuk është pjesë e kontratës së shërbimit me kontraktorin privat), pasi ka kontenjerë standart 1.1 m3 për nënzonën 1, kosha të mbeturinave shtëpijake për zona Dhërmi dhe Vuno dhe kontenjerët/ enë për ricikluese.
- Përgatitjen dhe ekzekutimin e fushave për konsumatorët (banorët e zonave rurale dhe urbane , të zonave pilot, bizneset dhe institucionet, turistët).

10.3 Grumbullimi (Mbledhja e mbetjeve)

Për të filluar grumbullimin (mbledhjen) e mbetjeve në bashki duhet të ndiqen përgatitjet e mëposhtme :

- Përzgjedhja e pikave te grumbullimit të koninjerëve të mbeturinave në zonat e vendosjes dhe vendosja e kazaneve për riciklim përgjatë plazheve turistike dhe shëtitorëve.
- Përgatitja e një sistemi kalimi rrugësh për kamionët e mbledhjes së mbeturinave duke marrë parasysh intervalet e rekomanduara të grumbullimit gjatë sezonit turistik dhe jashtë tij.
- Përgatitja e nje sistemi kalimi për kamionët e fshirjes dhe larjes së rrugëve .
- Llogaritja dhe sigurimi i mjeteve të kërkuara për grumbullimin (nëse nuk përfshihen në kontratën e shërbimit me kompaninë e sektorit privat).
- Duhet të zhvillohen dispozita për të mbledhur mbeturina inerte , mbeturinat e rrezikshme dhe llojet e tjera të mbeturinave (p.sh. krijimi i një qendre për grumbullimin e mbeturinave).
-

10.4 Transportimi i mbetjeve

Për të organizuar transportin e mbetjeve duhet të jepen udhëzime të qarta kontraktorit privat/ mjeteve të bashkisë në lidhje me vendin ku do të transportohen mbetjet .

- Mbetje të përziera në stacionin e Transferimit Vumblo.
- Riciklueset në qendrën e grumbullimit të ndërmjetem dhe më pas te kompanitë e përpunimit.
- Inertet në pikat e miratuara nga Bashkia Himarë.
- Mbetjet e selektike në Vumblo.

10.5 Trajtimi i mbetjeve

Mqs trajtimi i mbeturinave do të bëhet në nivel qendror në Stacionin e Transferimit Vumblo , kërkohet masa e mëposhtme përgatitore:

- Sigurimi i vlersimit të rrugës në Stacionin e transferimit Vumblo për kamion të mëdhenjë
- Blerja e pajisjeve të kërkuara (fadroma, mjete ngarkuese e shtytëse, presa, kompaktor, etj).

10.6 Depozitimi i mbetjeve

Në të ardhmen do të jetë vetëm një vend i asgjësimit për MNU, ky është Landfilli Bajkaj. Për shkak të klasifikimit të mbeturinave, stabilizimi, riciklimi dhe kompostimi, sasi të e ardhshme të mbeturinave , që përfundojnë në Bajkaj do të reduktohen. Kjo mund të kete nevojë për negociata të reja me operatorët e landfillit për tarifat e asgjësimit.

ANEKSI I

Skenarët për menaxhimin e integruar të mbetjeve urbane për Bashkinë e Himarës.

Në kushtet e ndarjes së re administrative territoriale, kërkohet edhe një shërbim i centralizuar i shërbimit të pastrimit, grumbullimit dhe transportimit të mbetjeve, si dhe menaxhimit të integruar të mbetjeve urbane, në kontekstin financiar të investimeve dhe shpenzimeve për këtë shërbim. Kjo ndarje ofron mundësi të mira për përdorimin eficient të burimeve ekzistuese (makina për transportin e mbetjeve, kontenjerëve, venddepozitime), ashtu dhe të burimeve njerëzore për këtë qëllim. Në këto kushte propozojmë këto dy skenarë apo skema të shërbimit të pastrimit, grumbullimit dhe transportimit të mbetjeve, si dhe menaxhimit të integruar të tyre:

Skenari I

Shërbimi i pastrimit, grumbullimit dhe transportimit të mbetjeve urbane dhe depozitimi i tyre në landfillin e Bajkaj.

Ky skenar nuk ndryshon nga shërbimi aktual i shërbimit të pastrimit, por ndryshon vetëm pasi janë bërë analiza të reja kostoje për shërbimin e pastrimit me procedura standarte, por që përfshihet analiza e koston për ndarjen në burim të mbetjeve të ngurta urbane. Shërbimi i pastrimit parashikon fshirjen dhe lagjen e rrugëve, larien e shëtitoreve me mjet teknologjik fshirjen njëkohësisht, larien e kontenjerëve, heqjen dhe transportimin e mbetjeve inerte e voluminoze, pastrimi deri me deri Dhërmi dhe Vuno në zonat historike, edukimin publik e ambjetal të qytetarëve si dhe grumbullimin dhe transportin e mbetjeve urbane me kontinieret e mjetet teknologjike dhe me pas depozitimin e tyre në landfillin e Bajkaj, siç është aktualisht.

Skenari II

Shërbimi i pastrimit, grumbullimi dhe transportimit të mbetjeve urbane, si dhe menaxhimi i integruar të tyre pas ndarjes në burim, trajtimi i tyre në Stacionin e Transferimit Vumblo dhe depozitimi përfundimtar i mbetjeve të ngelura në landfillin e Bajkaj.

Ky skenar do të parashikojë ndarjen në burim të mbetjeve urbane, me synim ripordorimin, riciklimin e tyre në Stacionin e Transferimit në Vishë. Në këtë rast parashikohen të futen në skemë disa në zona të Bashkisë Himarë si më poshtë.

Nën- zona 1:

Zonat urbane dhe rurale të bashkisë Himarë do të pajisen me kontenjerë komunal 1.1 m³ të koduar me ngjyra për mbetje të thata dhe të lagura së bashku (mikes).

Pikat e grumbullimit janë të pozicionuara në rrugë sipas gjenerimit të mbetjeve të pritura. Ndërsa ata ndodhen çdo 50-100m në zonat urbane të populluara, fshatrat e vegjel rural mund të kenë vetëm një ose dy pika grumbullimi në të gjithë vendbanimin. Gjatë pikut të sezonit turistik, dendësia e kontinjerëve mund të rritet po ashtu. Në një fazë pas vitit 2018 do të pajiset kjo nënzonë me dy kontenjerë me ngjyra të ndryshme për mbetje të thata dhe mbetje të lagështa (ngjyra jeshile dhe blu).

Nën- zona 2:

Në një zonë pilot të detikuar posaçërisht në qendrën e densitetit të lartë të qytetit të Himarës, rreth 200-300 familje (shumica e tyre jetojnë në palate), do të pajisen do t'u jepen qese plastike për të mbledhur dhe për të mbajtur në mënyrë të ndërmjetme kontenjerët e tyre të paketimit- shishe PET , kanaçe për pije dhe shishe për pastrim. Sapo qeset plastike të jene plot, atom und të mbrazen në një kazan të mbeturinave prej 240 litra, që vendoset ne ose afër hyrjes së ndërtesës përkatëse. Për të future këtë system , familjet e zonës pilot do të udhëhiqën intenivisht për një kohë të caktuar dhe të këshillohen të ndajnë mbetjet e tyre në burim. Nëse ky pilotprojekt është i suksesëshëm , sistemi do të zgjerohet në pjesë të tjera të zonave urbane.

Nën- zona 3:

Përgjatë zonave kryesore turistike (shëtitorja bregdetare e qytetit të Himarës dhe plazhet e tjera shumë të frekuentuara të Bashkisë), janë shpërndar edhe kosha rrugorë për mbetje të riciklueshme (shishe PET, kanaçe pijesh).Pamfletë dhe postera do të këshillojnë turistët dhe banorët të hedhin shishe bosh PET dhe kanaçe pijesh në këto kosha (dhe në vende ku fluksi it ë riciklueshmeve është i lartë do të vendosen konenjerë special). Ndërsa plazhet dhe shëtitoret e frekuentuara koshat ose kontenier të vegjël 50 litra janë të pajisura me mbajtëse të qeseve dhe me hapje special , të cilat zbrazen një herë ose dy herë në ditë , vendet më pak të frëkuenduara marrin qeset e grumbullimit, më rradhë një herë në javë ose çdo dy javë.

Përveç kësaj, hotelet kryesore dhe restorantet kryesore në qendrat turistike do të pajisen me kazanët e mbeturinave të veçanta për materialet ricikluese, shisheve të qelqit dhe kartonit, të cilat zbrazen në interave të rregullta në varësi të sasisë së materialit të gjeneruar. Nëse janë të interesuar, objektet mund të ndajnë gjithashtu shishe e tyre PET dhe kanaçe për riciklim.

Kosto për Skenarin I

Kosto e shërbimit të pastrimit, grumbullimit dhe transportit të mbetjeve për këtë variant është ndar në kosto për shërbimin e pastrimit, grumbullimit e transportit të mbetjeve urbane e depozitim në ladfillën e Bajkaj dhe kosto e trajtimit të mbetjeve në landiffën e Bajkaj, (e cila është 22\$/ton me tvsh).

Tabela . Kosto e plotë për menaxhimin e mbetjeve për Skenarin e I.

Nr.	Viti	Sasia e mbetjeve në ton/vit	Depozitimi i mbeturinave në Landfillën Bajkaj, pa asnjë prces minimizimi		
			Kosto për grumbullimin dhe transportimin e mbetjeve	Kosto për trajtim të mbetjeve në Landfill, 22\$ lekë/ton	Kosto e plotë

(me tvsh)

1.	2023	5282.51
2.	2024	7210.0

Siç shihet nga të dhënat e tab. së mësipërme kjo kosto rritet nga viti në vit, duke marrë parasysh rritjen e sasisë së mbeturinave urbane me rreth 30-35 % për çdo vit, për shkak të rritjes së nr. të popullsisë, kryesisht të turistëve vendas dhe të huaj, me rreth 15 % për çdo vit. Për lehtësi llogaritje nuk kemi marrë parasysh rritjen e buxhetit për shërbimin e pastrimit për çdo vit.

Kosto për Skenarin II

Duke qenë se në këtë variant ne do të realizojmë ndarjen në burim të mbetjeve urbane sipas përbërjes merkologjike me sybim minimizimin e mbetjeve, ripërdorimin, më poshtë do të përcaktojmë koston e shërbimit të pastrimit, duke zbatuar hallkat e minimizimit të mbetjeve urbane.

Në këtë llogaritje është shqyrtuar rasti kur ndarja në burimin e mbetjeve urbane dhe minimizimi, nisur nga tipologjia e njësive administrative të Bashkisë Himarë, të përfshijë zonën urbane, qytetin e Himarës (Lukovë, Dhërmi, Borsh etj.), të cilët kanë aktivitet përgjatë gjithë vitit dhe veçanërisht në zonën turistike Qershor-Shtator.

Në qytetin e Himarës ky proces do të përfshijë pjesën urbane të tij, duke filluar me rreth 400 familje për të rritur më tej nr. e tyre gjatë vitit 2025 e në vazhdim, si dhe pjesën më të madhe të hoteleve dhe restoranteve në të gjithë zonën urbane e turistike të Bashkisë. Në pjesën urbane dhe turistike sin ë hotele e restorante, procesi i ndarjes së mbetjeve në burim do të përfshijë materialet e thata të riciklueshme (letër+karton,plastike,).

Përbërja merkologjike e mbetjeve të gjeneruara nga subjektet prodhuese të mbetjeve për Bashkinë e Himarës.

Për këtë zonë nuk ka studim të mirëfilltë mbi përbërjen merkologjike të mbetjeve urbane.Gjithësesi vlera të përafërta mund të jepen duke mesatarizuar vlerat e disa bashkive të ngjashme në Himarë, siç janë bashkitë e Vlorës dhe të Fushë-Krujës.

Tabela. Përbërja mërkologjike e mbetjeve në Bashkinë Himarë

Anektim i Përbërjes së mbetjeve	
Kategoria e mbetjeve	E kombinuar (Urban&Rural)
Organike	61.2%
Letër, Karton	8.3%
Qelq	6.6%
Metal	1.4%
Dru	0.3%
Plastik	11.0%
Tekstile	1.9%
Inerte	4.4%
Mbetje të rrezikshme	3.0%
Të tjera	1.9%
Total	100%

Tabela. Projektioni i gjenerimit të mbetjeve urbane sipas rrymave për Bashkinë Himarë.

Sasia e mbetjeve e parashikuar sipas rrymave të përbërjes merkolgjike në vitët (%)									
Vitet		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Rritja e popullsisë									
Sasia e mbetjeve të gjeneruar (ton/vit)	Përbërja e mbetjeve për 1 ton	2743	3054	3481	3834	4107	4507	5822	6320
Kategoritë e mbetjeve									
Organike	61.20%	1678.72	1869.048	2130.372	2346.408	2513.484	2758.284	3563.064	3867.84
Letër +karton	8.30%	227.669	253.482	288.923	318.222	340.881	374.081	483.226	524.56
Plastike	11.00%	301.73	335.94	382.91	421.74	451.77	495.77	640.42	695.2
Qelq	6.60%	181.038	201.564	229.746	253.044	271.062	297.462	384.252	417.12
Metalike	1.40%	38.402	42.756	48.734	53.676	57.498	63.098	81.508	88.48
Të tjera	11.50%	315.445	351.21	400.315	440.91	472.305	518.305	669.53	726.8
Totali	100%	2743	3054	3481	3834	4107	4507	5822	6320

Në këtë rast është marrë në konsideratë një rritje e sasisë së mbetjeve urbane prej 10-12% nga viti në vit, si rezultat i rritjes së popullsisë, kryesisht të turistëve vendas e të huaj prej 15 % nga viti në vit, ashtu siç ka ndodhur në fakt gjatë vitit 2024 krahasuar me vitin 2023. Sipas të dhënave të marra nga ladtilli Bajkaj, sasia e mbetjeve urbane që janë depozituar nga Janari deri në dhjetor gjatë vitit 2024 është 7210 ton. Gjatë vitit 2023 janë depozituar 5282 ton dhe diferenca është 1928 ton mbetje urbane, që i bie një rritje rreth 35%. Kjo sasi përpjestohet me normativën prej 0.9 kg/ditë/turist del nr. i banorëve, turistëve vendas dhe të huaj, që kanë gjeneruar këtë sasi shtesë të mbetjeve e cila del 14000 persona ose një rritje prej 30 %për vitin 2024. Këtë rritje të numrit të popullsisë do ta marrim parasysh gjatë viteve 2025-2028.

Organizimi i shërbimit të administrimit të mbetjeve urbane.

Në thelb, ky skenar i administrimit të mbetjeve bazohet në sistemin e mbledhjes individuale në burim mbi të cilat janë hartuar skemat e ndarjes dhe mbledhjes së mbetjeve të riciklueshme. Ky skenar parashikon ndryshimin gradual nga sistemi aktual i mbledhjes drejt atij të personalizuar (individual). Duke ju referuar përbërjes merkologjike të mbetjeve si dhe duke konsideruar objektivat që parashikon strategjia kombëtare e mbetjeve dhe ligji “Për Menaxhimin e Integruar të Mbetjeve”, mund të dërmohen disa hapa në ndarjen e mbetjeve në burim. Kjo gjë duhet të bëhet në bashkëpunim me operator të interesuar për grumbullimin e materialeve të riciklueshme, duke filluar me fushata ndërgjegjësuere me komunitetin dhe projekte pilote. Për këtë rekomandohet që ky proces të fillojë në zonat me dendësi të lartë siç është qyteti i Himarës (aty ku shërbimi kryhet 6-7 herë/javë), në PGM pranë plazheve turistike të plazheve turistike të Bashkisë Himarë, pranë institucioneve apo pranë bizneseve si dhe në çdo subjekt që shpreh dëshirën për të bashkëpunuar në këtë aspekt.

Zbatueshmëria dhe cilësia e shërbimeve: zbatimi i sistemit individual, duhet më pak praktik dhe më shumë i ndërlikuar, për sa kohë kërkon pjesëmarrjen aktive të komunitetit. Për sa i përket cilësisë së shërbimeve, nëse banorët dhe bizneset bien dakort, të marrin pjesë aktivisht në këtë skemë individuale të mbledhjes së mbetjeve, kjo me siguri do të zgjidhë shumë problem me situatën aktuale të administrimit të mbetjeve. Ky skenar duhet të vihet në zbatim pas aplikimit të tij në një zonë pilot për të parë sjelljen e banorëve apo subjekteve aty, përpara se sa Bashkia të marrë iniciativën për të aplikuar në të gjithë territorin e saj. Kjo do të kërkojë, si fillim zgjedhjen e mirë të një zone pilotimi dhe aplikimin e disa masave nxitëse për t'i ndarë mbetjet në burim.

Performanca e minimizimit të mbetjeve: Kjo ofron një prespektivë të mirë për ngritjen e një sistemi të efektshëm dhe cilësor për ndarjen në burim të mbetjeve, gjë që do të çontë në rritjen e riciklimit dhe kompostimit dhe do të sigurojë në të ardhmen respektimin e plotë të objektivave kombëtar dhe vendor, për pakësimin e mbetjeve urbane që shkojnë në landfill.

Si përfundim, menaxhimi i integruar të mbetjeve paraqet një system të përmisuar që është i përqëndruar në performancën e përgjithshme të shërbimit, për sa i përket cilësi dhe pakësimit të mbetjeve por duket mjaftë i ndjeshëm dhe i varur nga shkalla e përfshirjes së publikut. Ai kërkonë aftësi dhe mjeshtri të menaxhimit të mirë nga autoritetet vendore të Bashkisë Himarë, për të vepruar me efektivitet dhe efikasitet për uljen e kostove.

PRESPETIVA FINANCIARE

Financimi dhe strategjia e “mbulimit të koston”

Në këtë kemi bërë përmirësime të shërbimit të pastrimit si në fshirjen e rrugëve, në lagjen e rrugëve, larjen dhe fshirjen e shesheve me mjet teknologjik, pastrimi dere me derë i Dhërmiut, Vunoit dhe Himara fshat, në larien e kontinierëve, në heqien e mbetjeve inerte e voluminoze, në pastrimin e plazheve në stinën e Verës, në futjen për herë të parë të ndarjes në burim të mbetjeve urbane me synim riciklimin e tyre dhe minimizimin e mbetjeve urbane të mbetura që do të çohen në landfillin e Bajkaj, në edukimin publik e ambintal të qytetarëve. Kosto e plotë e shërbimit të pastrimit është lekë për vitin 2025 e në vazhdim. Ne kemi parashikuar rritje të investimeve (kosto kapitale).

Këto investime përfshijnë pjesët teknologjike të procesit (makineri, mjete teknologjike, kontinierë të llojeve të ndryshëm për zbatimin e skemave të riciklimit apo kompostimit dhe grumbullimit sin ë pikat publike ashtu edhe grumbullimin individual dhe infrastrukturën .

Është fat për bashkinë Himarë që disa vite më parë, me fonde të Bankës Botërore është ndërtuar Stacioni i transferimit në Vumblo dhe pika e riciklimit në Vishe, rreth 12km nga Himara, si një vend shumë i mirë për riciklimin e mëtejshëm dhe riciklimin e mbetjeve urbane në Vishë, të bashkisë Himarë. Duke patur parasysh sasinë vjetore të prodhimit të mbeturinave urbane prej 7210 ton për vitin 2024, e cila kemi një rritje vjetore 30-35% dhe në vijim për vitet e ardhshme. .

Është gjë shumë e mirë që në Vumblo është energjia elektrike aq e nevojshme për transportierët, makinën grirëse të plastikës dhe presën mekanike. Në vend depozitimin e mbeturinave në Vumblo, rreth 12 km largë qytetit është e domosdoshme ndarja dhe sistemimi i mbeturinave urbane, pasi hidhen nga mjetet teknologjike, kjo edhe për faktin se edhe në fillim të këtij procesi të vështirë në do të kemi përzierjen e mbeturinave në konteniere, pra në kontinierët e mbetjeve të thata të riciklueshme do të kemi mbeturina organike dhe të kundërta, derisa qytetarët të ndërgjegjësohen se duhet t'i ndajnë në mënyrë të saktë mbeturinat urbane që hedhin në kontinierët respektivë që në shtëpin e tyre. Po të kemi parasysh koston e investimeve kapitale mund të themi se në pjesë do të përballohet nga Bashkia Himarë, një pjesë nga sipërmarrësi i shërbimit. Për këtë bashkia do të kërkojë që edhe firma sipërmarrëse e shërbimit të pastrimit, të kontribojë, për blerjen e një fadrome (skrepi), që duhet për proceset e punës, ndarjen e mbeturinave për riciklim dhe kompostim.

Nevoja për kontinierë dhe kazanë në territorin e Bashkisë Himarë (sipas zonave të përcaktuara në Planin e Menaxhimit të integruar të Mbetjeve të ngurta)

Sipas vëzhgimeve dhe studimit të bërë në territorin e Bashkisë Himarë si dhe në zonën e plazheve të saj në tab. E mëposhtme janë vendosur nevojat për kontinierë 1.1m³, për kazanë plastik 240 litra, për kazanë më të vegjël 120 litra, kazanë 50lt për mbetjet e thata të riciklueshme në shëtitore dhe zonën e plazheve , për kosha rrugore 15-20 litra dhe qese të tëjdukshme. Kosha rjetë për plastikë dhe karton.

Nr.	Zonat e mbetjeve	Nevojat për kontenjer, kosha dhe qese					
		Kontenier 1.1m3	Kazane plastike për plazhet 240 litra	Kosha plastike për plazhet 120 litra	Kosha rrugorë 15-20 litra	Qese e tejdukshme ricikluese	Qese me ngjyrë për të tjera
1.	Zonat Pilot dhe qyteti i Himarës						
2.	Zona Pilot rezidenciale në qytetin e Himarës (250)						
3.	Qyteti i Himarës jashtë skemës						
4.	Zona Pilot e plazhit të Spilesë dhe Potamit						
5.	Zona Pilot e plazhit të dhërmiut						
6.	Zona Pilot e plazhit të Jalit						
7.	Zona Pilot e plazhit të Livadhit						
8.	Zona Pilot e plazhit të Qeparoit						
II	Plazhet e tjerë jashtë zonës Pilot						
9.	Zona e pazhit të Palasës						
10.	Zona e pazhit të Llamanit						
11.	Zona e pazhit të Borshit						
12.	Zona e pazhit të Lukovës						
13.	Zona e pazhit të Binecit						

- III Nj.A. Himarë
- 14. Qendra e banuar e Palasës
- 15. Qendra e banuar e Iliasit
- 16. Qendra e banuar e Dhërmiut
- 17. Qendra e banuar Vuno
- 18. Qendra e banuar Pilur
- 19. Qendra e banuar Kudhës
- 20. Qendra e banuar Qeparo
- IV Nj.A. Lukovë
- 21. Qendra e banuar e Lukovës
- 22. Qendra e banuar Borsh
- 23. Qendra e banuar Piqeras
- 24. Qendra e banuar Sh. Vasil
- 25. Qendra e banuar Nivicë
- 26. Qendra e banuar Qazim Pali
- 27. Qendra e banuar Sasaj
- 28 Gjithsej

Sipas nevojave për kontenier dhe kazane të parashikuara në këtë material do të hartojmë nevojën për fonde financiare, investime të domosdoshme për të realizuar me sukses ndarjen në burim të mbetjeve urbane me synim ripërdorimin , ricikilimin dhe kompostimin në Bashkinë Himarë. Në tabelën e mëposhtme jepet një përmbledhje e planit të investimeve të propozuar për periudhën 2025-2028.

Rekomandime për investime

Po të kemi parasysh koston e investimeve kapitale mund të themi se një pjesë do të përballohet nga Bashkia Himarë, kursë një pjesë nga sipërmarrësi i shërbimit të pastrimit. Për këtë Bashkia do të kërkoj që edhe firma sipërmarrëse e shërbimit të pastrimit të kontribuojë, për blerjen e një mjeti teknologjik (kompator) me kapacitet 7-8 T dhe një fadromë (skrep) me thikë (në formë kove), që duhet për proceset e punës , për ndarjen e mbeturinave për riciklim dhe kompostim. Sipas analizës së nevojave për investime, zbatimi i Skenarit II për menaxhimin e integruar të mbetjeve urbane do të kërkonte blerjen e makinerive dhe pajisjeve , për të përmisuar performancën e shërbimit të pastrimit dhe zbatimin e skemës të ndarjes së mbetjeve urbane në burim (kosha me ngjyra) për riciklim dhe kompostim.

Strategjia e mbulimit të koston dhe niveli i tarifave

Sipas legjislacionit ekzistues , autoritetet vendore kanë përgjegjësin të kontrollojnë caktimin dhe përshtatjen e tarifave të mbetjeve në përputhje me politikat e tarifave të përcaktuara nga Këshilli Bashkiak dhe të bazuara në principet e mëposhtme:

- Parimi “kush ndot, paguan”
- Rekomandimin me buxhetin vjetor
- Prioritetet locale dhe politike
- Mundësia e pagës
- Kufizimet ligjore (p.sh. niveli I tarifave për biznesin e vogël)

Shqyrtimi paraprak I strukturës aktuale, financiare të sektorit të menaxhimit të mbetjeve në Bashkinë e Himarës tregon se ajo ka arritur një performancë mesatarisht të ulët në realizimin e të ardhurave për menaxhimin e mbetjeve , por buxheti aktual është I pa mjaftueshëm për modernizimin e shërbimeve të pastrimit dhe mbushjen e standarteve kombëtare për një menaxhim mjedisor të mbetjeve.

Baza e përmisimit të mëtejshëm të sistemit aktual të tarifave dhe të të ardhurave nga mbetjet duhet të mbështet në parimin “ndotësi paguan” apo “përgjegjësi e prodhuesit të mbetjeve”, si dhe në elasticitetin e sistemit në mbështetje të iniciativave për minimizimin e mbetjeve . qëllimi I Bashkisë është të zbatojë sistemin e mbulimit të plotë të koston së shërbimit të pastrimit. Fillimisht ajo duhet të rrisë bazën e tatueshme , pra nivelin e grumbullimit të të ardhurave , prej tarifave të pastrimit, duke u fokusuar sidomos në prodhuesit e mëdhenjë të mbetjeve , siç janë bizneset , institucionet etj.Me arritjen e këtij objekti plani rekomandon rritjen e nivelit të tarifave në mënyrë progressive drejtë mbulimit të koston operative, koston së mirëmbajtjes, si dhe duke përdorur subvencione apo të ardhura të tjera të Bashkisë për të mbështetur koston kapitale .

Alokimi I koston së shërbimit të pastrimit

Sipas logjikës që kemi përcaktuar ,për alokimin (shpërndarjen) e koston së pastrimit sipas kategorisë së përfitueseve familje, biznese dhe institucione për të mbuluar koston e shërbimit të pastrimit, grumbullimit e transportimit të mbeturinave urbane , si dhe ndarjen në burim të tyre për riciklimin dhe kompostimin e mbeturinave urbane ky alokim është si më poshtë:

- Familjet -40%
- Biznese -55%
- Institucionet -5%

Alokimi i kostos së shërbimit të pastrimit tregohet më i qartë në grafikun e mësipërm. Dukeqenëse Bashkia e Himarës nuk është qendër qarku, nr. i institucioneve është i ulët, pra rreth 11 institucione, prandaj është gjykuar që institucionet duhet të përballojnë (mbulojnë) vetëm 5% e kostos së shërbimit të pastrimit. meqenëse familjet janë përfituesit më të mëdhenjë të shërbimit të pastrimit është gjykuar që ato duhet të mbulojnë pjesën më të madhe të kostos me 55%. Ndërsa biznese që kanë edhe ato peshën e tyre do të mbulojnë pjesën tjetër të kostos së shërbimit të pastrimit me 40%. Kjo shpërndarje e kostos, sigurisht do të miratohet në Këshillin e Bashkisë dhe do të marrë fuqi ligjore. Por sidoqoftë për hartimin e strategjisë, për mbulimin e kostos operative të shërbimit të pastrimit nga tarifat e pastrimit për familjet, bizneset dhe institucionet ne do të konsiderojmë këto shifra për të hartuar këtë strategji.

Strategjia e rritjes së të ardhurave nga tarifat e pastrimit për familjet, bizneset dhe institucionet, për vitet 2024-2030
(000 lekë)

Nr.	Emërtimi	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	Tarifa për familje lekë/vit							
2	Rritja e % së arkëtimit të tarifës nga familjet							
3	Nr. i familjeve që paguajnë tarifën e pastrimit							
4	Vlera që duhet arkëtuar nga familjet							
5	Tarifë mesatare për bizneset lekë/vit							
6	Nr. mesatar i bizneseve në vit							
7	Vlera që duhet arkëtuar nga biznese							
8	Kosto totale e shërbimit të pastrimit							
9	Të ardhurat që duhet të mblidhen nga tarifat (f+b+i)							
10	Mbulimi i kostos nga tarifat në %(gjithsej)							
11	Mbulimi i kostos nga tarifat në %(familjet)							
12	Mbulimi i kostos nga tarifat në %(bizneset)							
13	Mbulimi i kostos nga tarifat në							

%(institucionet)

- 14 Vlora që duhet të
arkëtohet nga
institucionet

Ndarja e kostove sipas normës së prodhimit të mbetjeve

Parimi “ndotësi paguan” nënkupton që prodhuesit e mbetjeve duhet të paguajnë moston e plotë të shërbimit të pastrimit dhe administrimit të mbetjeve të tyre. Duke marrë parasysh këtë parim, kostoja duhet të ndahet në përputhje me prodhimin e mbetjeve për konsumatorët dhe të mbulohet nga vet ato. Ndërsa zbatimi i principit që konsumatori paguan për çfarë përfiton apo sa mbetje gjenaron, mund të kërkojë nivele të larta të tarifave për familjet dhe një investim në infrastrukturë dhe kohë nga ana e Bashkisë për ta realizuar këtë gjë, e cila mund të sjellë stepje nga të dyja palët. Për të minimizuar këtë problem rekomandohet që Bashkia të subvencionojnë pjesën kapitale dhe administrative të shpenzimeve të konsumatorët familjarë, duke ju alokuar atyre vetëm koston operative të shërbimeve të pastrimit dhe menaxhimit të integruar të mbetjeve urbane. Prandaj, duke marrë në konsideratë përcaktimet dhe rekomandimet e mësipërme, kostoja totale për shërbimet e pastrimit dhe mbledhjes së mbetjeve ndahet mes konsumatorëve familjarë, bizneseve dhe institucioneve. Referuar të dhënave të marra nga administrata e Bashkisë, të marra nga landfilli I Bajkaj, kemi arritur të përcaktojmë shkallën e gjenerimit të mbetjeve sipas llojit të prodhuesit të tyre, e cila na mundësoi ndarjen e kostove në bazë të prodhimit të mbetjeve.

Politika vendore dhe planifikimi i të ardhurave

Për të mundësuar një parashikim dhe strategji reale të llogaritjes së të ardhurave për periudhën 5-vjeçare, rekomandohet që bashkia të marrë në konsideratë faktorët të tjerë socialë, sepse në praktikë Bashkia nuk mund të mbledh 100% të të ardhurave për këtë arsye:

- Ka dhe do të ketë disa familje që nuk janë, e nuk do të jenë në gjendje të paguajnë tarofën e pastrimit, për shkak se janë shumë të varfër.
- Ka dhe do të ketë disa familje që për arsyet e tyre (pakënaqësi), nuk paguajnë tarifën e shërbimit të pastrimit
- Ka disa familje me status të veçantë (me ndihmë ekonomike, veteran, të verbër, invalid të punës etj.), që përfitojnë nga politikat sociale që ndjek Bashkia
- Siç është parashikuar te strategjia afatgjatë e mbulimit të koston prej tarifave të pastrimit, kryesore është që të ardhurat e planifikuara nga tarifa e pastrimit për familjet të mbledhen çdo vit në nivelet që kemi parashikuar në këtë strategji. Ka dy rrugë kryesore për të arritur këtë strategji në mbledhjen e të ardhurave :
- **E para:** është duke rritur bazën e tatueshme, dmth nr. e familjeve që duhet të paguajnë tarifën e shërbimit duke tentuar 100% te familjet;
- **E dyta :** është duke rritur nivelin e tarifës të familjet nga vit në vit, ashtu siç e kemi parashikuar në këtë strategji.

Realizimi i të ardhurave të planifikuara varet edhe nga eksperiencia dhe performance aktuale e Bashkisë për të mbledhur të ardhurat (që lidhet me nivelin aktual të pagesës së tarifave nga konsumatorët si dhe me performancën aktuale të Bashkisë për mbledhjen e të ardhurave). Identifikimi dhe vlersimi i këtyre faktorëve do të ndihmojë Bashkinë të orientojë veprimet dhe

strategjitë për modernizimin e mëtejshëm të sistemit fiscal të mbetjeve. Për të vlersuar efektivitetin e sistemit drejtë arritjes së objektivave të mbulimit të kostos, të ardhurat e planifikuara për secilin konsumator përmbledhen së bashku dhe krahasohen me koston totale operative (përfshirë edhe koston për trajtimin e mbetjeve në landfill). Çdo vit Bashkia duhet të shqyrtojë strategjinë e mbulimit të kostos dhe rritjen e tarifave, bazuar në analizën e propozuar duke marr parasyshë edhe performancën në vjeljen e tarifave, sontazhin mbi vullnetin e konsumatorëve për të paguar, kostot dhe synimet, si dhe të propozojë ndryshime në paketën fiskale për çdo vit.

Faturim dhe vjelja e tarifave

Në vijim të praktikës së deritanishme , tarifat e mbetjeve do të kene formën e e nje detyrimi të drejtpërdrejtë që vjen si fatur me vete tek konsumatori. Bashkia gjithashtu mund të shikojë si alternativë bashkimin e këtij detyrimi me detyrime të tjera locale (p.sh. faturat e ujit të pijshëm, e cila është aplikuar me sukses në disa Bashki, siç është Bashkia e Tiranës, që e ka realizuar që nga Janari i vitit 2013), nëse praktika aktuale nuk performon siç duhet.

Forma e faturimit dhe procedura e vjeljes mund të jenë të ndryshme për çdo llojë konsumatori, si njësi tregtare, familje apo institucion. Rekomandohet që mënyra e pagesës të ofroj mundësi të ndryshme përsa i përketë ndarjes së detyrimit në 2-3 herë në vit (për bizneset kryesisht) përveç alternativës një herë në vit. Bashkia mund të vazhdojë të mbledh vet tarifat me anë të procedurës normale, duke autorizuar inspektorët e Bashkisë të administrojnë dhe detyrojnë pagimin e tarifave për konsumatorët, siç ka bërë deri tani ose t'i kalojë përgjegjësinë e vjeljes së tarifave një agjenti të jashtëm public ose privat, vetëm nëse modeli aktual nuk performon siç duhet.

Rekomandime

Në funksion të këtij plani, analiza e kostos vjetore u mbështët në metodologjinë ku shpenzime kapitale regjistrohen dhe vlersohen përgjatë jetëgjatësisë së përdorimit të mjeteve dhe pajisjeve (makinat teknologjike dhe kontenierët). Kjo përjasje rekomandohet të përdoret nga Bashkia kur të vlerësojë buxhetin vjetor për shërbimin e pastrimit dhe menaxhimin e integruar të mbetjeve.

Të shqyrtohet strategjia e tarifave : çdo vit, bashkia duhet të shqyrtojë strategjinë e mbulimit të kostos dhe rrisë tarifat sipas analizës së propozuar dhe të marrë parasyshë performancën e vjeljes së tarifave, vullnetin për të paguar një tariff më të rritur, kostot dhe objektivat si dhe të propozojë ndryshime në paketën fiskale. Bashkia duhet të kujdeset të llogarisë kapacitetin e vërtet të konsumatorëve për të paguar tarifën, me qëllim që të subvencionojë skemën e administrimit të mbetjeve për të mbuluar hendekun e të ardhurave nga konsumatorët, që nuk kanë mundësi të paguajnë (familjet me ndihmë ekonomike apo me pak të ardhura).

Iniciativa për minimizimin , riciklimin dhe kompostimin e mbetjeve: Bashkia mund të aplikojë tarifa më të ulta për konsumatorët që përfshihen në programet pilot të minimizimit të mbetjeve. Kjo do të ndihmojë në ndryshimin e qëndrimit të konsumatorëve me rezultatin përfundimtar paksimin e sasisë së mbetjeve që ata prodhojnë.

Trasparenca dhe komunikimi: Procesi i caktimit të tarifave duhet të jetë transparent dhe duhet t'i komunikojë siç duhet të gjitha palëve të përfshira. Informacioni për shërbimin duhet ti shpjegohet banorëve se sa kushton aktualisht shërbimi i pastrimit dhe administrimi i mbetjeve urbane. Bashkia duhet të realizojë një fushatë të fortë ndërgjegjësimi për të gjithë duke reklamuar shërbimin e mbledhes së mbetjeve, rregullave dhe përgjegjësi.

Detyrimet për të paguar tarifat: Bashkia duhet të miratojë dhe të përdorë të paktën një nga mekanizmat e mëposhtëm për të detyruar banorët që të paguajnë për shërbimet e ofruara të mbetjeve të mbetjeve, të tilla si : (i) sanksione të drejtpërdrejta në rast mospagese apo apo kamatëvonesa për pagesat e prapambetura; (ii) lidhjen e pagesës së tarifës së mbetjeve me ndonjë tarifë vendore të detyrueshme (p.sh., faturat e ujit të pijshëm etj.,).

ANEKS II

PLANI I DETAJUAR PËR PROGRAMIN E NDËRGJEGJËSIMIT NË LIDHJE ME PROCESIN E MENAXHIMIT TË MBETJEVE DHE SKEMAVE TË MINIMIZIMIT TË TYRE

NDËRGJEGJËSIMI PUBLIK

Për të siguruar mirëfunksionimin e sistemit të menaxhimit të mbetjeve, rritjen e efikasitetit dhe efektivitetit të shërbimeve si dhe sigurimin e pastërtisë në qytet, është shumë e domosdoshme përfshirja dhe ndërgjegjësimi i komunitetit. Komunitëti jo vetëm duhet të kuptojë funksionimin e sistemit , por duhet ta mbështesë atë. Suksesi i çdo skemi riciklimi, kompostimi bazohet plotësisht nga mbështetja e përdoruesëve. Konsumatorët si familje , biznesët apo institucionet në sajë të një fushate të shortë ndërgjegjësimi mund të ndikojë në përmisimin e sistemit të mbledhjes , duke zbatuar kërkesat e hedhjes dhe ndarjes së mbetjeve në burim dhe duke përgatitur materialet e padëshirueshme (p.sh. mbetjet e rrezikshme), të hyjnë në rrjedhën e mbetjeve të mbledhura. Ndërgjegjësimi publik ndaj çështjeve të mbetjeve dhe pastërtisë së qytetit, konsiderohet si një prioritet dhe objektiv primar krahas objektivave të tjerë që lidhen me infrastrukturën apo me depozitimet e sigurtë të mbetjeve.

Ka disa mënyra për të rritur ndërgjegjësimin public për çështjet e mbetjeve dhe për të dhënë informacion se si mund të trajtohen ato, me një kosto relativisht të ulët, por mjaftë efektive për rritjen e objektivit. Kjo mund të arrihet duke hartuar një planë ndërgjegjësimi i cili do të mundësojë :

- i) Ofrimin e një informacioni të përgjithshëm dhe të veçantë për publikun në një lidhje me nismat vendore të mbledhjes , riciklimit të mbetjeve , pastërtisë së qytetit dhe koston e shërbimit të menaxhimit të mbetjeve;
- ii) ndërgjegjësimin e publikut për detyrimet ligjore , rregullat dhe detyrimet vendore.
- iii) Nxitjen e qëndrimit miqësor ndaj mjedisit.

Metoda për komunikim dhe informim

Metodat më të përdorura të komunikimit të informacionit janë :broshurat, artiklet në gazeta, njoftimet reklamatores në TV e radio lokale dhe fletëpalosjet që shpërndahen nëpër shkollat. Një zhvillim i lartë sot në vend ka edhe teknologjia e informacionit, si dhe akseset në internet. Kjo teknologji si dhe tërheqja pas rrjeteve sociale të komunitetit (kryesisht atij në moshë të re) mund të jete një mundësi e mirë për komunikimin dhe informimin e publikut për shkak edhe të koston të ulët si dhe shpejtësisë që ofron . Gjithashtu mund të shfrytëzohen edhe eventet e karaktereve të ndryshme (festa, tubime, koncerte etj.), ku ka grumbullime të mëdha njerëzish dhe ku informimi dhe komunikimi me publikun bëhet më i lehtë. Në programet e riciklimit apo minimizimit të mbetjeve metoda më e mirë është ajo “derë më derë”. Kjo metodë fton konsumatorët në nismat e

riciklimit dhe kompostimit , për të përmisuar qëndrimin e tyre ndaj ndarjes së mbetjeve urbane në burim, për të zbatuar rregullat dhe respektuar oraret. Banorëve dhe bizneseve ju shpërndahen flet informative për llojet e mbetjeve që mund të riciklohen , të kompostohen në mënyrë se si ato duhet të veprojnë për tu bërë pjesë e procesit.

Përdorimi i mjeteve teknologjike (kompatatorëve) apo makinave të tjera që shërbejnë për grumbullimin dhe transportin e mbetjeve apo kontinierët për informim: tek të gjitha makinat dhe nëse është e mundur tek kontenierët e mbetjeve duhet të shkruhet qartë dhe lehtësisht e lexueshme (me gërma të paktën 10 cm të mëdha), një slogan domethënës për të mbajtur pastër zonën , nr. e tel. të ofruesit të shërbimit, si dhe nr. e tel. falas, që caktohet nga autoritetet vendore, sipas një formati të miratuar paraprakisht.

Marrja e opinioneve të qytetarëve

Një tjerër çështje e rëndësishme është krijimi i mekanizmave për marrjen e mendimeve dhe reagimit të qytetarëve : si mund të ftohet publiku t'i japë bashkisë mendime, opinione ose komente për shërbimin e pastrimit të menaxhimit të mbetjeve!

Dy metodat kryesore për të marrë mendimin e publikut janë:

- Mundësi e publikut për t'u ankuar : Bashkia apo operatori i shërbimit duhet të ketë zyrën e kontaktit/informacioni për të marr ankesat. Numri i ankesave dhe zgjidhja e tyre është një nga parametrat e matjes së performancës së institucionit të lidhur me menaxhimin e mbetjeve .
- Vlerësimi i kërkesës dhe sontazhi/studimi i “vullentit për të paguar”: Për të vlerësuar kërkesën , vullnetin dhe mundësin për të paguar, del nevoja për të komunikuar me përfituesit e mundëshëm të shërbimit lidhur me alternativat e shërbimit, kostot, buxhetin dhe tarifat. Për secilën zonë të komunitetit apo zonës për t'u përfshirë në sontazh , mostra që duhet të realizohet është midis 100 dhe 200 të intervistuar. Kjo praktikë duhet të kryhet periodikisht nga bashkia , ose sa herë e shikon të arsyeshme për të marr opinionin e publikut në lidhje me vlerësimin e performancës së shërbimit.

Objektivat e programit të ndërgjegjësimit

Ky program do t'iu vijë në ndihmë jo vetëm komunitetit, i cili do të njihet me skemat e reja dhe iniciativa pilot të kompostimit , por edhe nxënësve të shkollave , të cilët do të marrin iniciativën për të zhvilluar procesin e riciklimit dhe kompostimit, në nivel të komunitetit apo ambjentet e shkollave.

Objektivat e fushës ndërgjegjësuere dhe informuese do të konsistojë si më poshtë:

1. Ndërgjegjësimin dhe informimin e qytetarëve në të gjithë zonën e parashikuar në lidhje me skemat e reja të menaxhimit të mbetjeve , si do të kryhen dhe angazhimet e tyre konkret në aplikimin e tyre;
2. Ndërgjegjësimin dhe rritja e nr. të qytetarëve që paguajnë tarifën e shërbimit të pastrimit;
3. Mbështetje në aplikimin e skemave nitëse për tarifa me të ulta të mbetjeve në sajë të angazhimit të komunitetit dhe aplikimin e skemave të riciklimit dhe kompostimit, duke përmisuar në këtë mënyrë edhe shërbimin dhe cilësin e mjedisit;
4. Rritja e nr. të qytetarëve dhe nr. të nxënësve të shkollave të informuar në lidhje me procesin e riciklimit dhe kompostimit dhe njëkohësisht që janë gati të ndërmarrin iniciativën për kompostimin e mbetjeve organike;
5. Ndërgjegjësimi dhe informimin e qytetarëve në të gjithë zonën e parashikuar në procesin se si do të kryhet riciklimi dhe kompostimi, si dhe angazhimi i tyre konkret në aplikimin e skemave të kompostimit;

6. Prezantimin e skemave të ndryshme të kompostimit për kategori të ndryshme të qytetarëve dhe aktorëve që do të përfshihen në këtë iniciativë;
7. Prezantimin e modeleve /metodave që do të ndihmojnë në informimin dhe trajtimin e aktorëve të interesuar në aplikimin konkret të kompostimit të mbetjeve organike;
8. Prezantimin e skemave nitëse për rritjen e pjesëmarrjes të aktorëve që do të aplikojnë skemat e riciklimit dhe kompostimit;
9. Promovimi i mbrojtjes së mjedisit urban dhe rural.

Fushata ndërgjegjësuere dhe komunikuese do të jetë pjesë e programit të njësive vendore dhe do të jenë ato, të cilat do të zbatojnë këtë program në territorin e njësive të tyre. Konkretisht me anë të këtij programi, stafet locale të njësive do të synojnë periodikisht (ashtu siç është përrcaktuar edhe në hapat e mëposhtëme) gjatë gjithë vitit do të zhvillojë fushata intensive ndërgjegjësimi dhe informimi për komunitetin dhe specifikisht për nxënësit e shkollave. Njësitë vendore duhet të sigurojnë burimet e nevojshme financiare dhe njerëzore për të realizuar periodikisht gjatë vitit këtë program.

Në lidhje me burimet financiare Bashkia Himarë duhet të parashikojë si fillim në buxhetin e saj një zë të veçantë për programin e ndërgjegjësimit dhe informimit (analiza e kostos nr. 8), ku duhet të merret në konsideratë elementet si më poshtë:

1. Përgatitja e materialeve informuese , si kalendari periodik i fushatave ndërgjegjësuere , broshura , postera apo stenda për ambjentet e njësive administrative vendore dhe shkollave
2. Përgatitja e sportit publicitar informues në faqen e internetit të njësive periodike, gjatë vitit kalendarik
3. Hedhja e informacioneve informuese ne fq e internetit të njësive locale dhe shpërndarja e informacionit në rrjetet sociale.
4. Përfshirja e eksperteve /trajnuere të jashtëm që do të kryejnë sesionet e trajnimit të shkollave dhe në komunitet.
5. Përgatitja dhe printimi i materialeve trajnuere për shkollat dhe komunitetin

Si fillim përfaqësuesit e njësive administrative vendore do të jenë pjesë e ëorkshopeve që do të zhvillohen në kuadër të projektit , ku do të njihen fillimisht me skemën e re të menaxhimit të mbetjeve dhe skema specifike e kompostimit të mbetjeve në komunitet, mundësit që ka zona për të zhvilluar dhe këto skema grupet e interesit që realisht kanë mundësi dhe interes , përfitimet ekonomike të tregut nga aplikimi i skemës , vendosja e sistemit të tarifave për të përfituar shërbime më të mira mjedisore si dhe paraqitja e një plani të mirë informues dhe ndërgjegjësuere për komunitetin.

Program i fushatës ndërgjegjësuere dhe informuese për menaxhimin e mbetjeve, rritja e njohurive të komunitetit dhe nxënëseve në lidhje me skemat ndërvendore të menaxhimit të mbetjeve.

HAPI 1. VEPRIMTARITË PARAPRAKE TË NDËRGJEGJËSIMIT

Bashkia Himarë duhet të promovojë në komunitet apo në zonat pilote , ide dhe mënyra të reja për menaxhimin e mbetjeve, si dhe prezantimi i skemave të reja për grumbullimin e mbetjeve (në burim), ndarjen e mbetjeve , ripërdorimin e mbetjeve, metodat alternative të dorëzimit të mbetjeve, etj., duke ndërmarr fushat ndërgjegjësimi për publikun e gjerë, të fokusuara për disa konsumatorë apo në një zonë pilote.

Synimi për këtë fazë është t'i informojë njerëzit se është marrë një vendim për aplikimin e një skeme të re, apo se ekzistonë një mënyrë tjetër më e preferueshme për menaxhimin e mbetjeve në krahasim me mënyrën tradicionale, dhe se ekzistojnë arsye të mira për të ndërmarrë një ndryshim në praktikën aktuale të menaxhimit të mbetjeve.

Nisur nga ky fakt, Bashkia Himarë mund të fillojë fushatën e ndërgjegjësimi me anë të një pyetëso, i cili mund të përsëritet periodikisht (1-2 herë në vit), për të vlerësuar si fillim opinionin e tyre në lidhje me gjendjen ekzistuese të menaxhimit të mbetjeve dhe prezantimit të metodave të reja të menaxhimit të mbetjeve, si ndarja në burim, riciklimi, kompostimi i mbetjeve. Në këtë pyetësor do të parashikohet edhe një pjesë në lidhje me opinionin/sjelljen e banorëve kundër tarifës së mbetjeve , a janë të informuar me shërbimet të cilat ata paguajnë, mendimi i tyre në lidhje me propozimin e tarifave për mbetjet etj.

Metodat më të preferuar të ndërgjegjësimi public, të cilët mund të përdoren nga njësit vendor si fazë fillestare e ndërgjegjësimi të komunitetit për menaxhimin e integruar të mbetjeve, është metoda derë më derë duke përfshirë vullnetarë apo student të interesuar të bëhen pjesë e fushve aktive.

HAPI 2. RITJIA E INTERESIT

Në një fazë të dytë, komuniteti që tashmë është informuar dhe ndërgjegjësuar për çështjet e menaxhimit të mbetjeve, si dhe për idetë apo programet e reja, do të kërkojë informacione të tjera shtesë, ose do të jetë në pritje për të kërkuar informacione shtesë , përderisa Bashkia do të vendosë që të zbatojë këto skema të menaxhimit të mbetjeve në territorin që ajo administron.

Qëllimi është që t'i bëjnë ata me shumë njohuri psh.: për praktikën e kompostimit dhe riciklimi të mbetjeve ose për praktikën e ndarjes së mbetjeve. Kryesisht në zonën e përzgjedhur do të zbatohen skemat e kompostimit të mbetjeve në nivel komuniteti dhe shkollash. Gjatë kësaj faze duhet që njësit vendore të fillojnë të hartojnë një program të detajuar, i cili duhet të ketë si qëllim jo vetëm informimin e komunitetit në lidhje me iniciativat e reja që janë ndërmarrë për menaxhimin e mbetjeve , por konkretisht ku do të konsistojnë, infrastruktura e nevojshme, cili do të jetë roli i tyre në këto iniciativa, përfitimet konkrete që ato do të kenë, niveli i tarifave dhe metodat nxitëse financiare etj.

Kjo fazë e rritjes së interesit do të propozojë konkretisht hapat që do të ndjekë bashki për të realizuar këtë fushatë ndërgjegjësimi, ku do të parashikohet të organizohen takime, vizita në terren, dhe impiantet e mbetjeve apo të riciklimi të tyre, etj., me pjesëmarrjen e individëve dhe grupeve të interesit duke përfshirë profesionist dhe menaxherë të mbetjeve.

HAPI 3. VLERËSIMI DHE PËRMISIMI

Në këtë fazë , drejtuesit e programeve që janë përfaqësuesit e bashkisë, duhet të jenë në gjendje të vlerësojnë programin dhe rezultatet e tij për një periudhë (çdo 3 muaj), për të parë nëse programi

është realizuar sipas parashikimeve , nëse ka rezultuar i suksesshëm, i përshtatshëm dhe është realizuar sipas parashikimeve për të përmbushur mjaftueshmërisht pritshmërit dhe objektivat. Falë këtij vlerësimi mund të zhvillohet në fund të çdo fushate active (1herë në muaj ose 1 herë në 3 muaj), ku njësia vendore përcakton disa forma të kontrollit si më poshtë:

1. **Vlerësim visual** në zonat, të cilat kanë filluar të zbatojnë skema të reja të menaxhimit të mbetjeve;
2. **Vlerësim sasior**, në lidhje me sasinë e mbetjeve të cilat janë reduktuar nga rryma e përgjithëshme e mbetjeve (pra kanë shkuar për riciklim apo kompostim);
3. **Vlerësim cilësor**, i zonave në të cilët janë vendosur infrastruktura të posaçme për trajtimin e mbetjeve, si kontenier, kosha për riciklim apo kompostimin e mbetjeve, nëse ato janë funksionale apo jo;
4. **Vlerësimi i opinionit të qytetarëve**, kryesisht të atyre të cilët kanë filluar zbatimin e skemave të reja të menaxhimit të mbetjeve me anë të një pyetësoi të shkurtër, i cili duhet të nxjerrë në pah:
 - i) A është e përshtatshme skema për qytetarët;
 - ii) A janë të ndërgjegjësuar dhe informuar mjaftueshëm për operimin e suksesshëm të skemës
 - iii) Sistemi i aplikuar i tarifave a justifikon mjaftueshëm skemën e re të menaxhimit të mbetjeve.

Gjatë kësaj faze , si autoritetet vendore ashtu dhe konsumatorët do kërkojnë të qëndrueshmërisë nga partneriteti i tyre i deritanishëm, me qëllim që palët të sigurohen që kontributi i gjithësecilit ka vlerën dhe se pala tjetër tregonë përkushtimin e duhur. Në këtë fazë rekomandohen intervistat, takimet publike dhe seminarët për të treguar rezultatet dhe për të prezantuar hapat për të ardhmen.

Informimi për sistemin e tarifave

Bashkia me fillimin e aplikimit të skemave të reja ndërvendore , do të fillojë të aplikojë edhe një system të ri të tarifave të mbetjeve, për një shërbim i cili do të ofrohet në një territor të madh, kun ë disa raste nuk ekzistonte më parë . Nisur nga ky fakt , njësit administrative duhet të fillojnë një fushat ndërgjegjësimi për sistemin e ri të tarifave për mbetjet, e cila do të prek qytetarët në dy nivele:

- i) Ata që e paguanin më parë tashmë do të ketë një system të ri
 - ii) Ata të cilët nuk kanë patur shërbim do t'ju duhet së pari të njihen dhe të kuptojnë se si funksionon sitetni, ku do të bëhet pjesë.
1. Alokimin efiçent të burimeve që ka në dispozicion bashkia
 2. Ofrimi në mënyrë sa më efiçente të shërbimit- krijimi i iniciativave për të ofruar shërbimin me kosto sa më të ulët
 3. Përdorimi efiçent i burimeve natyrore- përmbushja e objektivave mjedisore , si promovimi i skemave të riciklimit dhe kompostimit.
 4. Mbulimi i kostos – tarifat e vendosura duhet të reflektojnë një qëndrueshmëri të sistemit të menaxhimit të mbetjeve
 5. Qëndrueshmëria financiare- tarifat e vendosura duhet të reflektojnë një qëndrueshmëri të sistemit të menaxhimit të mbetjeve
 6. Barazi horizontale mes përdoruesëve , të cilët duhet të paguajnë të njëjtën shumë për të njëjtin nivel të shërbimit të ofruar
 7. Zbatimi i parimit “Ndotësi Pague”
 8. Parimi i “Proporcionalitetit”- sasia e tarifës duhet të reflektojë sasinë e shërbimit të ofruar
 9. Parimi i “Transparencës”-vendosja e tarifës duhet të jetë e qartë dhe nëse ka iniciativa ato duhet të qartësohen për publikun.

Procesi i vendosje së tarifave të pastrimit duhet të kalojë në 9 etapa kryesore, të cilat duhet të jenë pjesë e fushatës ndërgjegjësuese për tarifën e shërbimit të pastrimit:

1. **Njohja me konsumatorët-** Bashkia duhet të identifikojë kategoritë dhe numrin e konsumatorëve që gjenerojnë mbetjet në territorin e saj. Ky informacion duhet të paraqitet në broshurat informuese , fletë palosje etj.
2. **Sasia e mbetjeve që gjenerohen në njësinë vendore-** Pasi janë përcaktuar kateoritë dhe nr. i konsumatorëve, bashkia duhet të përcaktojë edhe sasinë e mbetjeve që gjenerohen në territorin e saj (sipas kategorive) dhe normat e gjenerimit të mbetjeve për kategoritë e konsumatorëve. Ky informacion që duhet të paraqitet te broshurat informuese do t'i jap mundësi konsumatorëve që të kuptojnë realishtë sasinë e mbetjeve që gjenerohen në njësinë e tyre dhe sa e rëndësishme është pagesa e tarifës për të siguruar këtë shërbim.
3. **Vlerësimi i opsioneve teknike-** Skema e re ndërvendore do të parashikojë edhe aspektet e reja teknike për mënyrën e ofrimit të shërbimit

Komponenti		Objektivi Strategjik	Veprimi i detajuar	Indikatori matës i performancës	Përgjegjësia	Afati kohor
I. CILËSIA E SHËRBIMIT						
1.1	Mbulimi i zonës me shërbim (të dhënat e bashkisë)	Mbulimi i territorit të Bashkisë me shërbimin e grumbullimit dhe transportit të mbetjeve dhe konsolidimi i tij në zonat ku aktualisht ofohet shërbimi • Shtirja e shërbimit në 100% të territorit urban në zonën urbane • Shtirja e shërbimit në 100% të territorit rural • Përmirësimi dhe zgjerimi i infrastrukturës për grumbullimin me kontenerë 1.1 m³ si dhe transportin efektiv të mbetjeve në të gjithë territorin e Bashkisë	1. Riorganizimi i zonave të shërbimit të mbetjeve (ndarje e Bashkisë në tre zona shërbimi. Grumbullimi i mbetjeve miks në zonat: e banuara e ndare në tre pjesë administrative të cilave u ofrohet shërbimi 365 ditë. Zona Turistike që ofrohet shërbimi 183ditë . Zona Riciklimi ku ofrohet shërbimi çdo ditë dhe bëhet grumbullim i diferencuar i mbetjeve. 2. Përmirësimi i infrastrukturës për ofrimin e shërbimit të grumbullimit të mbetjeve me kontenerë 1.1m³. Investimi në mjete teknologjike të përshtatshme për infrastrukturën e grumbullimit të mbetjeve.	Numri i klientëve që marrin shërbim kundrejt atyre që nuk marrin shërbim Sasia e mbetjeve që grumbullohen kundrejt atyre që gjenerohen	Bashkia Himarë; (Kryetari, Drejtori i NSHP, Përgjegjësi i shërbimit të mbetjeve)	2025-2028

			Himarë				
1.2	Pastërtia bashkisë	Sigurimi i pastërtisë të pikave të grumbullimit të mbetjeve (evitimi i pikave të tejmbushura) Sigurimi i pastrimit të rrugëve të qytetit dhe zonave të urbanizuara nga hedhurinat Reduktimi i depozitimeve ilegale të mbetjeve urbane dhe atyre inertë në territorin e Bashkisë Himarë	1. Shtirja e shërbimit në territore të pa mbuluara me shërbim 2. Konsolidimi dhe përmirësimi i infrastrukturës mbështetëse për grumbullimin dhe transportin e mbetjeve me konteinere 1.1m³ dhe mjete të përshtatshme 3. Zbatimi i sistemit të monitorimit të rregullt ditor të pikave të grumbullimit të mbetjeve dhe nivelit të pastërtisë 4. Zbatimi i masave të përcaktuara në studimin e dypë "Zbulja e Riskut në Vend depozitime" për rehabilitimin dhe në mbylljen përfundimtare të venddepozitimeve në Bashkinë Himarë; 5. Sigurimi i financimit për zbatimin e projektit të rehabilitimit 6. Hartimi dhe miratimi i një plani mjedisor të monitorimit dhe kujdesit pas mbylljes të venddepozitimeve	Niveli i pastërtisë të pikave të grumbullimit të mbetjeve (prania e mbetjeve jashtë kontainerëve) Niveli i pastërtisë të rrugëve kryesore të bashkisë Numri i depozitimeve ilegale kundrejt atyre të pastruara	Bashkia Himarë (Administratorët e NJA, Përgjegjësi i NSHP)	2025-2028	
			7.				

1.3	Gadishmëria e bashkisë për të adresuar ankesat e komunitetit	Ngritja e një sistemi komunikimi dhe partneriteti me komunitetin për krijimin e mundësisë për akses të vazhdueshëm e shërbimit të menaxhimit të mbetjeve	1. Hartimi i një strategjie dhe plani veprimi për mundësimin e vazhdueshëm të informacionit për kategoritë e konsumatorëve në lidhje me çështje që kanë të bëjnë me shërbimin e menaxhimit të mbetjeve: a. Sistemi i menaxhimit të mbetjeve që zbatohet b. Rregullat që duhen zbatuar dhe specifikat në lidhje me orarë të shërbimit c. Kosto e shërbimit të menaxhimit të mbetjeve d. Nivelet e tarifave të pagimit për secilin kategori të konsumatorëve e. Detyrimi për pagesën e tarifës dhe format e pagesës 2. Aplikimi i mjeteve të informimit dhe komunikimit si broshura informative, buletinë, postera, rreze sociale, stendat e bashkisë apo anketat periodike për të informuar rregullisht komunitetin 3. Krijimi i një faqeje për shërbim klienti nga bashkia ku të adresohen të gjitha ankesat e qytetarëve në kohë reale dhe të regjistrohen sa prej tyre kanë marrë përgjigje nga bashkia dhe niveli i kënaqësisë së komunitetit.	Numri i fushatave të ndërgjegjësimit të ndërmarrja gjatë një viti	Numri i materialeve ndërgjegjësuëse të përgatitura dhe shpërndara gjatë vitit me mjete të komunikimit të bashkisë	Numri i ankesave të marra kundrejt atyre të adresuara	Bashkia Himarë, zyra e informimit dhe komunikimit me komunitetin, NSHP	2025-2028
-----	--	--	--	---	---	---	--	-----------

II. QËNDRUESHMËRIA MJEDISORE

2.1	Shkalla e grumbullimit të diferencuar	Promovimi i ndarjes dhe minimizimit të mbetjeve në burim si dhe në të gjitha stadiet e gjenerimit të tyre.	1. Mobilizimi i përfshirjes së komunitetit në skemat pilot 2. Zhvillimi i anketimeve paraprake për vlerësimin e vullnetit për t'u përfshirë në skemat e ndarjes në burim 3. Përcaktimi i zonës pilot për skemën e ndarjes në burim të mbetjeve urbane në Bashkinë Himarë me qëllim recuperimin dhe riciklimin e mbetjeve 4. Hartimi i një plani-pune specifik për zbatimin e skemave të ndarjes së mbetjeve, i cili duhet të koordinohet me sistemin ekzistues të grumbullimit të mbetjeve të tjera urbane 5. Organizimi i takimeve në komunitet dhe me biznesa, para dhe gjatë fillimit të skemave pilot për të mbështetur përpjekjet/programet e ndërgjegjësimit dhe edukimit për rritur cilësinë dhe nivelin e përfshirjes së komunitetit	Numri i skemave pilot të aplikuar në Bashkinë Himarë	Numri i rrymave të mbetjeve që ndahen në burim nga komuniteti	Sasia e mbetjeve organike vjetore që ndahen në burim kundrejt totalit të mbetjeve	Bashkia Himarë, sektori i shërbimeve NSHP, komuniteti i përfshirë në ndarjen në burim	2025-2028
-----	---------------------------------------	--	--	--	---	---	---	-----------

		6. Organizimi i takimeve me grupet e interesit në rajon dhe më gjerë. 7. Aplikimi i infrastrukturës të përshtatshme për grumbullimin e ndarë të mbetjeve të riciklueshme. 8. Lidhja e marrvëshjeve bashkëpunimi/ pjesëmarje me bizneset e mëdhenj ashtu dhe nëse është e mundur me komunitetin e skemave pilot të mbetjeve për detyrimet dhe përfilimet e palëve.			
	Promovimi i rëndësishë të diferencimit të mbetjeve me qëllim rekuperim/riciklimin e tyre.	1. Prezanlimi i skemave të riciklimi të mbetjeve urbane. 2. Aplikimi i infrastrukturës të përshtatshme për grumbullimin e ndarë të mbetjeve të riciklueshme. Ndarja e koshave me ngjyra sipasë tipit të mbetjeve që shkojnë për riciklim. Investim në kontenerë dhe mjete teknologjike të posaçme për grumbullimin e këtyre mbetjeve. 3. Hartimi i një plani operimi i pikës RC. 4. Kryerja e studimeve të fizibilitetit dhe analiza ekonomike mbi zhvillimin lokal të riciklimi në nivel lokal ose ndër-lokal. 5. Inkurajimi i shtrijës së skemave të riciklimi në territorin e bashkisë përmes bashkë-financimit me bizneset dhe komunitetin.		Bashkia Himarë, NSHP sektori i shërbimeve publike, komuniteti i përfshirë në ndarjen në burim	2025-2028
	Sensibilizimi i komunitetit dhe bizneseve për t'u bërë pjesë e iniciativave të bashkisë për mbajtjen pastër të territorit si dhe për aplikimin e skemave inovative për minimizimin e mbetjeve	1. Ofrimi i informacioneve specifike për grupet e interesit (konsumatorët në zonat pilot); 2. Lancimi i nismave të reja (grumbullimi individual i mbetjeve, riciklimi dhe kompostimi) duke përdorur promovimin në TV, radio lokale dhe gazeta 3. Kryerja e grupave në komunitet për promovimin e edukimit dhe ndërgjegjësimi në zonat pilot dhe konsumatorët pilot 4. Hartimi dhe shpërndarja e paketave të informacionit sipas grupeve të interesit (qytetarët, bizneset, shkollat, industria, etj) 5. Përdorimi i mjeteve teknologjike dhe kontenerët për të ofruar informacion të përgjithshëm (slogan, numrat e kontaktit, grafikët e shërbimit) 6. Realizimi i fushatës "derë më derë" për të përfshirë popullatën dhe bizneset në mënyrë eficiente mbi aktivitetet e riciklimi dhe ndarjes në burim dhe pagesës së tanitës së pastrimit 7. Hartimi i programeve dhe fushatave "vijuese" të	Numri i konsumatorëve të informuar Numri i fushatave ndërgjegjëse të realizuara për sensibilizimin e komunitetit	Bashkia Himarë, NSHP sektori i shërbimeve publike, komuniteti i përfshirë në ndarjen në burim	2025-2028

			riciklimit/rekuperim për të përmirësuar cilësinë e ndarjes në burim.			
			8. Hartimi dhe shpërndarja e udhëzuesve dhe ilustrimeve për riciklimin për shkollat, bizneset, banorët.			
2.2	Shkalla e mbetjeve të trajtuara sipas normave	Trajtimi i mbetjeve sipas normave në Landfillin Bajkaj	Ngritja e sistemit të monitorimit për të siguruar dërgimin e mbetjeve urbane të Bashkisë Himarë në Landfillin Bajkaj dhe mbetjeve të riciklueshme në RC.	Sasia e mbetjeve që shkojnë në impiant kundrejt atyre që nuk shkojnë në impiant	Bashkia Himarë, NSHP Sektori i shërbimeve publike, përgjegjësi i shërbimeve publike	2025-2028
III. QËNDRUESHMËRIA EKONOMIKE DHE FINANCIARE						
3.1	Mbulimi i kostos	Forcimi i kuadrit financiar të menaxhimit të mbetjeve, marrëveshjeve dhe kontratave. Llogaritja vjetore e kostos sipas modelit të miratuar me VKM dhe rishikimi i nivelit të tarifave, bazuar në koston reale të shërbimit. Rifreskimi i databazës së klientëve për planifikimin e saktë të grumbullimit të tarifës	1. Aplikimi çdo vit i metodologjisë së "Llogaritjes së plotë të koston sipas modelit të DLDP " kur shpenzimet kapitale vlerësohen dhe llogaritet përgjatë gjithë jetës së dobishme të makinave dhe kontenerëve. 2. Rritje progresive e buxhetit vjetor operacional+mirëmbajtjes drejt mbullimit total të kostove operacionale dhe koston kapitale. 3. Kompesime financiare për konsumatorët me pamundësi për të paguar (me asistencë sociale apo me të ardhurave të ulëta) dhe jo për grumbullim inefficent të tarifave. 4. Hartimi i projekteve konkrete dhe të kërkohej mbështetje financiare për investimet e mëdha nga fondet e qeverisë, donatorë, hua nga institucione financiare apo banka.	Niveli i mbullimit të koston nga tarifat e pastrimit	Bashkia Himarë, NSHP sektori i shërbimeve publike, zyra e financës dhe e taksave dhe tarifave vendore	2025-2028

ANALIZAT E KOSTOS

PËR KRYERJEN E SHËRBIMIT TË PASTRIMIT, MBLEDHJES DHE TRANSPORTIMIT TË MBETURINAVE URBANE NË BASHKINË E HIMARËS PËR NJËSITË HIMARË, LUKOVË DHE HORË – VRANISHT

NJËSIA HIMARË

Sipas reformës territoriale, Bashkia e Himarës ka në përberjen e saj tre njësi administrative, ish bashkia e Himarës dhe dy ish komunat Lukovë dhe Horë-Vranisht. Territori i ri zë një sipërfaqe prej 572 km², ndërsa popullsia e kësaj njësie është 21247 banorë, sipas Gjendjes Civile në fund të vitit 2020. Por në këtë studim do të përfshijmë jo vetëm qytetin e Himarës dhe Njësinë Lukovë, por edhe ish komunën Horë-Vranisht, ku aktualisht do të mund të ofrohet shërbimi i pastrimit për shkak se tani ka një rrugë moderne që lidh këtë njësi me qytetin e Himarës. Bashkia Himarë dhe Njësia Administrative Lukovë dhe ajo e Hore – Vranishtit së bashku kanë një popullsi prej 27056 banorë dhe 6950 familje, sipas të dhënave të Gjendjes Civile në fillim të vitit 2020.

I.Fshirja e rrugëve me fshesë dorë-

Për kryerjen e këtij zëri të punimeve të shërbimit të pastrimit, do të marrim parasysh rrugët që janë të asfaltuara në qytetin e Himarës. Në këtë zë do të përfshijmë edhe ato rrugë që janë me asfalt të demtuar ose me cakull, pavarësisht se nuk kanë një sipërfaqe të sheshtë për t'u fshirë me fshesë dorë, por që nuk mund t'i lemë për shkak se ne e kemi ofruar këtë shërbim edhe më parë dhe qytetarët nuk do e pranonin që ato të mos fshihen çdo ditë. Sipas të dhënave dhe matjeve që janë bërë nga bashkia, nga Drejtoria e Urbanistikës, rrugët ku do ofrohet fshirja me fshesë dorë janë dhënë në tabelën e mëposhtme.

INVENTARI I RRUGËVE PËR SHËRBIMIN E PASTRIMIT (Fshirja me fshesë dorë në rrugë, sheshe dhe trotuare në të gjithë qytetin e Himarës)

Nr.	EMËRTIMI I RRUGËVE	NJËSIA	GJATËSI	GJERËSI	TOTAL
1.	HIMARË				
1	RRUGA "JORGJI BOLLANO"	m ²	1400	6	8,400
2	RRUGA "VANGJEL ZOTO"	m ²	1250	9	11,250
3	RRUGA "25 MARS"	m ²	200	6	1,200
4	RRUGA "2 DHJETORI"	m ²	155	5	775
5	RRUGA "XHORXH TENED"	m ²	300	3	900
6	RRUGA "ANDREA DHIMA"	m ²	550	6	3,300
7	RRUGA "NIKO KUTULLA"	m ²	385	5	1,925
8	RRUGA "ARHIEPESKOP JANULLATOS"	m ²	190	7	1,330
9	PEDONALE "XHORXH TENED"	m ²	175	8	1,400
10	SHETITORË E HIMARËS	m ²	300	30	9,000
11	SHESHI PËR EVENTE NËSHËTITORË	m ²	24	30	720
12	TROTUARI "JORGJI BOLLANO"	m ²	1400	1.5	2,100
13	TROTUARI "VANGJEL ZOTO"	m ²	1250	2	2,500
14	TROTUARI "ANDRE DHIMA"	m ²	550	1.5	825

	TOTAL I	m ²			45,625
II.	QEPARO				
1	RRUGA "PERSEFONI KOKEDHIMA"	m ²	380	5	1,900
2	RRUGA "EPAMINONDA VARFI"	m ²	620	5	3,100
3	RRUGA "DHIME TODHRI"	m ²	400	5	2,000
4	RRUGA "MIHAL DHRAMI"	m ²	400	5	2,000
5	SHËTITORË E QEPAROIT	m ²	1700	6	10,200
6	PARKIMI NË SHËTITORË	m ²	75	45	3,375
7	TROTUARI "MIHAL DHRAMI"	m ²	400	1.5	600
	Shuma II	m ²			23,175
III.	DHËRMI				
1	RRUGA "GJOTHOJKA"	m ²	600	5	3,000
2	RRUGA "ALLONJA"	m ²	450	5	2,250
3	RRUGA "PALASË-DHËRMI"	m ²	3000	5	15,000
4	TROTUARI "PALASË-DHËRMI"	m ²	3000	1.2	3,600
5	TROTUARI "STRONGLI"	m ²	400	2	800
6	RRUGA MEGALI HORA	m ²	2000	5	10000
7	RRUGA PERIVOLO	m ²	2500	5	12500
	Shuma III				47,150
IV	VUNO				
1	RRUGA "LEKA ANDONI"	m ²	1100	5	5,500
1	RRUGA "KONDRAQE"	m ²	600	3	1,800
1	RRUGA "E JALIT"	m ²	800	5	4,000
	Shuma IV				11,300
V	PALASE				
1	RRUGA "SHEN THANASI"	m ²	2000	5	10,000
	Shuma V				10000
	Shuma Totale				137250

ANALIZË KOSTO Nr.1

Fshirja me fshesë e rrugëve dhe shesheve në gjithë Himaren e fshatrat e saj, në sipërfaqen prej 137250 m².



Përshkrimi i punës:

- Pastrimi me fshesë xanei sipërfaqes së caktuar, kruajtje e mbetjeve të vogla prej balte dhe mbeturinave të tjera mbi sipërfaqet e rrugëve e shesheve.
- Grumbullimi i mbeturinave dhe transportimi i tyre me karrocë dorë për në vend grumbullimin më të afërt, kontenierë me kapacitet 1.1 m³.
- Grumbullimi i mbeturinave të fshira me fshesë melakuqe, lopatë e farashkë, zbrazja e koshave rrugorë.
- Fshirja ditën e natën, fshirje e pjesshme e territorit, mirëmbajtja dhe heqja e mbeturinave të ndryshme.

Qëllimi i punës:

Pastrim i sipërfaqes së përcaktuar nga punëtorët ditën dhe natën për 312 ditë pune në vit.

NR	PERSHKRIMI I PUNIMEVE	NJESIA	SASIA	CMIMI	VLERA
I	I-FSHIRJE ME FSHESË DORË E RRUGEVE DHE SHESHEVE 137250M2				
1	Karroca dore	cope	16	5000	80,000
2	Fshesa melakuqe (1x16x12)	cope	192	200	38,400
1	Fshesa xane (dëngje)	dengje	180	200	36,000
2	Vegla pune (lopata, farashka etj.)	cope	48	700	33,600
3	Veshmbathje	pale	32	5,000	160,000
4	Antidodë (16x40 l/dx312 ditë/vit)				998,400
	SHUMA I				1,346,400
II	Fuqia punëtore				
	Orë pune punet (16x176 orë/ mx 12m)		39936	195	7,787,520
	Sig shoqerore 16,7%				1,300,516
	SHUMA II				9,088,036
	Shuma (I+II)				10,434,436
	Shpenzime plotesuese 5%				521,722
	Shuma				10,956,158
	E ardhura neto 10%				1,095,616
	Shuma totale				12,051,773

Çmimi ditor për 1 m² rrugë e sheshe të fshira me dorë është: 0.28144 lekë/m².

II. Grumbullimi e transportimi i mbeturinave urbane me kontenierë e mjet teknologjik deri në vend depozitimin e mbeturinave (Stacioni i Transferimit Vumblo).

Bashkia Himarë e ofron shërbimin e grumbullimit dhe transportimit të mbeturinave urbane me kontenierë metalike dhe mjet teknologjik në të gjithë territorin e saj në qytetin Himarë. Këtë standard e kemi realizuar prej kohësh, por që nga viti 2003 ne vazhdojmë ta ofrojmë këtë shërbim me kontenierë e mjet teknologjik dhe qytetarët tanë janë të kënaqur. Shërbimin e grumbullimit e transportimit të mbeturinave urbane ne e ofrojmë në të gjithë territorin e bashkisë Himarë, pra e mbulojmë 100% zonën e shërbimit të kësaj njësie administrative. Në të gjithë qytetin ne kemi rreth 303 kontenierë metalikë/plastikë, madje edhe në zonat periferike me infrastrukturë rrugorë jo shumë të mirë. Kontenierët janë shpërndarë në të gjithë zonën e shërbimit, sipas lagjieve, blloqeve të banimit dhe plazheve, sipas tabelës së mëposhtme.

Grumbullimi e transportimi i mbeturinave urbane nga pikat e grumbullimit në kontenierë metalikë/plastikë (450 gjithsej), me vend ndodhje sipas inventarit të mëposhtem:

Nr.	Emertimi	Njesia	Sasia	Progresive
1	Himara			
a	Spile totale	copë	56	56
b	Himare Fshat totale	copë	20	76
c	Lagja "1 Maj" totale	copë	13	89
d	Himare Potam total	copë	42	131
e	Llaman	copë	8	139
f	Livadh total	copë	30	169
g	Pilur	copë	8	177
h	Palermo	copë	5	182
	Shuma	copë		182
2	Qeparo	copë	36	36
3	Qeparo Fshat	copë	10	46
4	Kudhes	copë	8	54
	Shuma	copë		54
5	Vuno	copë	12	12
6	Jali	copë	26	36
7	Ilias	copë	8	44
	Shuma	copë		44
8	Dhermi -Palase	copë	31	31
9	Rruga Perivol	copë	39	70
10	Kondraq	copë	15	85

11	Palase	copë	10	78
12	Rruga kthese e Kampit-Havana	cope	30	108
13	Rruga Megali Hora	cope	26	134
14	Dhrale Green Coast	copë	30	164
15	Rruga Palase-Llogara	cope	6	170
	Shuma	copë		170
	Totali	copë		450

Në këtë njesi administrative, ku do të ofrojmë shërbimin e pastrimit, grumbullimit dhe transportimit të mbeturinave urbane, ne do kemi parasysh sasi të regjistruara për çdo ditë, javë dhe muaj të mbeturinave urbane që venë në landfillin e Bajkaj.

Për numrin e popullsisë së çdo njësie administrative do t'i referohemi të dhënave të Gjendjes Civile në janar të vitit 2020, duke marrë në konsideratë edhe numrin e popullsisë që jeton aktualisht. Kjo shifër do të përcaktohet nga një formulë e Ministrisë së Financave si më poshtë: **Nr. Pop. Aktualisht = Nr.popullsisë Census + (Nr.popllsisë GJ.C - Nr.pop. Census) x 30%**

Popullsia e Bashkise Himarë, viti 2020

Nr	Emërtimi	Nr.Pop Gj.Civile, viti 2020	Nr.familjeve Gj.Civile, viti 2020	Nr.popullsiss ipas Census, viti 2011	Nr.familjeve Sipas Census, viti 2011	Nr.popullsi banuese në fakt, v.20	Nr.familjeve banuese fakt, v. 2020
1.	Himarë	13 488	3 786	2 822		6 022	
2.	Lukovë	9 824	3 164	2 916		4 988	
3.	Horë-Vranisht	3 744	1 170	2 080		2 579	
4.	Shuma	27056	6 950	7 818		13 589	

Pra, sic e theksuam numri i popullsisë në qytetin e Himarës, sipas të dhënave të Gjendjes Civile në fillim të vitit 2020 është 13488 banorë, ndërsa numri i banorëve që jeton aktualisht është rreth 6022 banorë. Sipas të dhënave që kemi nga Drejtoria e të Ardhurave Vendorë në fund të vitit 2024 kanë ushtruar veprimtarinë e tyre në qytetin e Himarës **1119 biznese**, nga këto **151** biznese të vogla dhe **110** biznese të mëdha, ndërsa numri i institucioneve është **11**.

Gjatë stinës së verës (maj – shtator) ka shumë biznese që ushtrojnë veprimatrinë e tyre në bashkinë e Himarës për një shërbim më të mirë ndaj turistëve vendas dhe të huaj, të cilët ne i quajmë biznese sezonale. Ne Himarë janë rreth **1073** dhe në Lukovë rreth **502**, në Horë **22** gjithsej **1597**.

Tabela me të dhënat për bashkinë e Himarës.

Nr.	Emërtimi	Himarë	Lukovë	Horë-Vranisht	Gjithsej
1	Biznese të vogla	431	180	15	626
2	Biznese të mëdha	110	10	5	125
3	Biznese Sezonale	521	307	0	828
4	Institucione	11	5	2	18
5	Popullsia (G.J.C)	13488	9892	3744	27124
6	Popullsia Aktuale	3622	2488	1879	7989
-	Shuma e Bizneseve	1073	502	22	1597

Sasia e mbeturinave urbane, për njësinë Himarë, Lukovë dhe Horë-Vranisht, për vitin 2022, 2023, 2024, e cila është peshuar në landfillin e Bajkaj:

Nr	SIPAS VITEVE	DEPOZITIM I MBETJEVE NE MUAJ/ VITEVE NE TON												
		JANAR	SHKURT	MARS	PRILL	MAJ	QERSHOR	KORRIK	GUSHT	SHTATOR	TETOR	NENTOR	DHJETOR	TOTALI
1	VITI 2015	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	67.87	81.36	72.71	67.70	289.51
2	VITI 2016	77.51	67.35	68.86	88.26	125.67	239.83	618.77	957.86	230.25	111.14	68.40	89.29	2,743.51
3	VITI 2017	61.47	64.85	87.69	109.34	143.97	259.76	771.24	1,020.11	258.88	95.63	93.63	87.48	3,054.51
4	VITI 2018	84.72	67.90	105.12	149.04	189.89	389.31	798.53	1,044.92	324.81	113.96	96.61	116.42	3,481.51
5	VITI 2019	69.57	105.25	103.51	175.05	207.33	452.26	835.73	1,113.58	368.99	139.77	120.89	142.45	3,834.51
6	VITI 2020	88.36	99.87	130.11	135.11	226.18	374.95	808.53	1,319.27	504.43	165.54	121.97	133.42	4,107.51
7	VITI 2021	36.73	27.54	18.21	148.03	345.05	123.01	603.89	643.25	687.26	444.19	614.04	292.11	3,983.51
8	VITI 2022	107.99	138.50	136.74	194.75	314.07	540.20	1,036.85	1,294.59	540.71	149.51	218.47	319.13	4,991.51
9	VITI 2023	95.80	103.45	178.31	220.82	341.36	650.02	997.15	1,447.76	685.14	226.32	100.18	235.92	5,282.51
10	VITI 2024	135.6	131.15	235.65	259.2	494.56	931.01	1232.26	1,654.77	1200.2	535.18	190.7	209.75	7,210.51
	TOTALI MUJOR	758	806	1,064	1,480	2,388	3,960	7,703	10,496	4,869	2,063	1,698	1,694	38,481.51

Po të bëjmë një analizë të thjeshtë të tabelës me të dhënat e sasisë së mbeturinave urbane për çdo vit, vërejmë se sasia e mbeturinave urbane në total vjen duke u rritur, kështu për vitin 2018 është grumbulluar gjithsej **4284,5 ton**, për vitin 2019 është **4525,6 ton** dhe për vitin 2020 është **5054,5 ton** (edhe pse ky vit ka patur probleme me corona virusin Covid-19). Për vitin 2023 kemi **5282ton** dhe për vitin 2024 kemi **7210 ton** pa llogaritur mbetjet e tjera që humbasin nga të tretët.

Në periudhën e verës (maj, qershor, korrik, gusht, shtator, tetor) për 6 muaj kjo sasi rritet shumë dhe arrin: për vitin 2024 arrin në **5210 ton/vit**, e cila është sasi shtesë e mbeturinave për periudhën e plazhit, si rezultat i shtimit të numrit të banorëve, turistë vendas dhe të huaj që frekuentojnë plazhet e bukura të bashkisë Himarë, e cila do të llogaritet si kosto më vete, kur të bëjmë llogaritjen e analizës së kostos për shërbimin e grumbullimit dhe transportimit të mbeturinave urbane me mjet teknologjik dhe kontenierë metalike/plastike.

Meqë shumica e popullsisë jeton në Himarë, sipas Gjendjes Civile rreth 13488 banorë ose **50,0%** e popullsisë (Himare + Lukovë+Horë-Vranisht = 27.312 banorë), kurse në Lukovë jetojnë 9824 banorë ose **36,4%** e popullsisë, kurse në Horë-Vranisht 4000 banorë ose **13,6%** e popullsisë.

Pra, nëse nuk do të kishte sezon plazhi nuk do të kishte rritje të banorëve për shkak të plazhit, për qytetin Himarë dhe sasia e mbeturinave që gjenerohen çdo ditë në total do të jetë: për vitin 2025 që po analizojmë arrin në **2652 ton/vit**. Njesia Himare i takon 50% ose 1326 ton/vit, njesia Lukovë i takon 36.4% ose 965 ton/vit dhe njesia Horë-Vranisht 13.6% ose 360 ton/vit. Në njesinë Himare, për realizimin e shërbimit të grumbullimit dhe transportimit të mbeturinave të ngurta urbane, për sasinë e mbetjeve në stinën e verës prej **1326 ton/vit** ose **4,25 ton/ditë**, për 12 muaj ose 312 ditë.

Njesia Himare, duke marrë parasysh rritjen e sasisë së mbeturinave në kohën e plazhit për 5 muaj (maj-shtator) e cila shkon në 3907 ton/vit ose **22,2 ton/ditë** (180 ditë/vit) del që për të transportuar këtë sasi shtesë mbeturinash duhet:

- 2 mjet teknologjik me kapacitet - 5 ton
- 2 mjet teknologjik me kapacitet - 10 ton ose
- 3 mjete teknologjike me kapacitet - 10 ton

Duke patur parasysh faktin që plazhet e Himarës janë larg njëri – tjetrit propozojmë që të kemi 2 mjete teknologjike me kapacitet 5 ton dhe 2 mjete me kapacitet 10 ton

Problemi është se në këtë periudhë 5 mujore rritet shumë sasia e mbetjeve urbane që duhet të largohen drejt vend depozitimit të tyre në QRR të mbetjeve urbane në Vumblo, dhe kjo sasi arrin në 3907 ton/vit, ose 22.2 ton që prodhohen në njësinë Himarë.

Në njësinë Himarë, numri i mjeteve teknologjike për grumbullimin e transportimin e mbetjeve urbane për në Vumblo duhet të jetë:

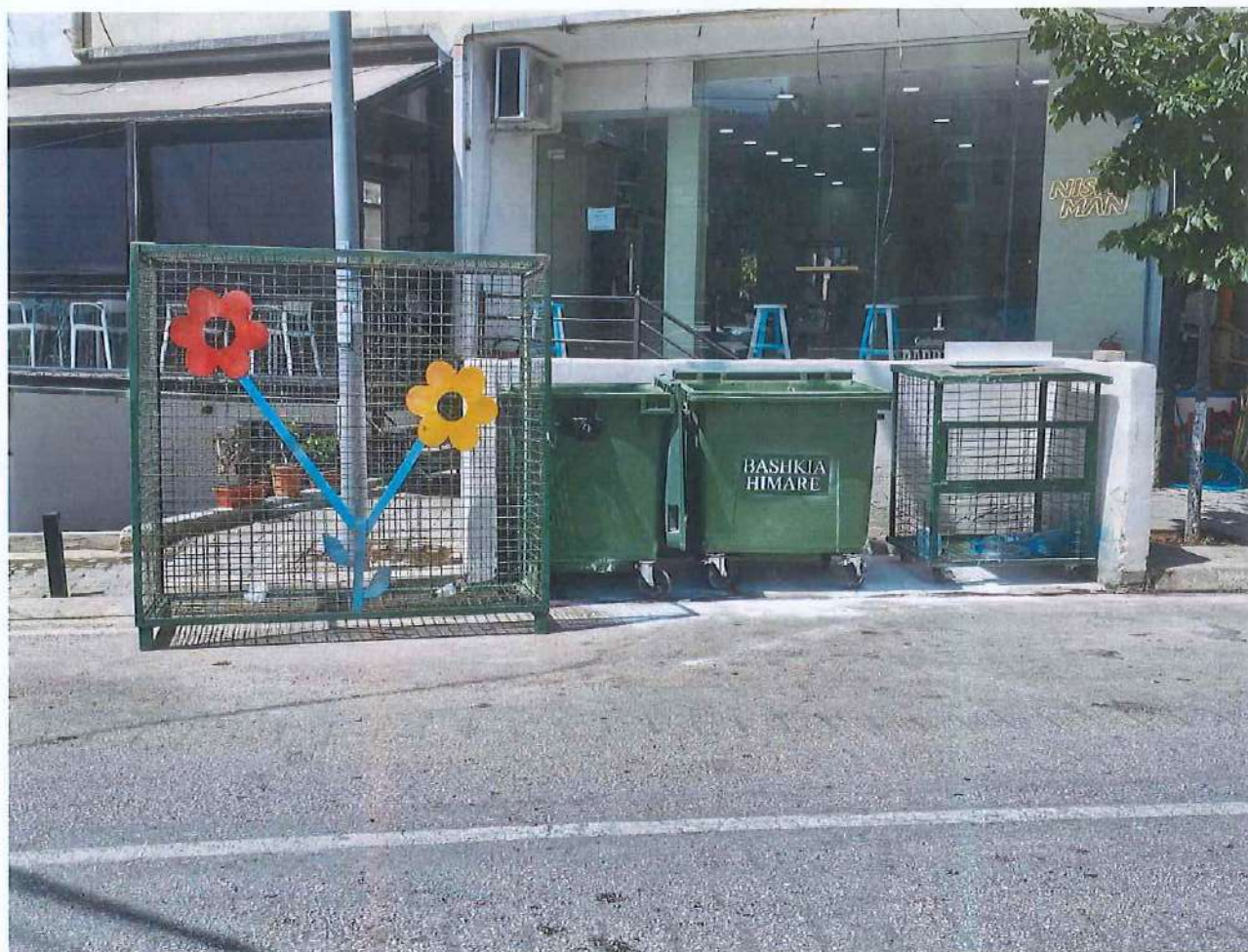
- 2 mjet teknologjik me kapacitet - 10 ton
- 2 mjet teknologjik me kapacitet - 5 ton

Ndërsa numri i kontenierëve që duhet për të grumbulluar mbeturinat urbane për kohën normale, gjatë vitit dhe meqë kemi sezon plazhi, për çdo ditë do të duheshin **500** copë kontenierë me kapacitet 1.1 m³ (po të kemi parasysh se 1 kontenier mban 100 kg mbeturina urbane).

Në fakt numri i kontenierëve me kapacitet 1.1 m³ është më i madh dhe arrin mbi **500** copë kontenierë, kjo për arsye se bizneset kanë dhe kontenieret e vete, në fshatra janë të shpërndarë në distanca të mëdha, shumë familje kanë ndërtuar banesat e tyre larg njëra tjetrës, plazhet e tyre janë të shumta në numër dhe për rrjedhojë nevojën për kontenierë është më e madhe, pavarësisht se nuk shfrytëzohet i gjithë kapaciteti i tyre mbajtës për gjatë gjithë vitit. Situata e shpërndarjes së kontenierëve është si më poshtë:

- Himarë (+ fshatrat, plazhet) - g+t, të mbeturinave urbane - 500 kontenierë
- Gjithsej - 500 kontenierë

Këto të dhëna do të na duhen më poshtë kur të llogaritim koston e shërbimit të grumbullimit dhe transportit të mbeturinave urbane me mjet teknologjik dhe kontenierë metalike/plastike për periudhën normale të vitit dhe për periudhën 6 mujore të plazhit në stinën e verës (15 Prill-14 tetor).



njësinë Himarë, në stinën e verës. Për të nxjerrë sasinë e karburantit do të marrim në konsideratë që kostoja e plotë përbëhet nga kostoja e grumbullimit të mbeturinave dhe kostoja e transportit të tyre deri në vend depozitimit të tyre në Vumlo.

ANALIZË KOSTO

Grumbullimi e transportimi i mbeturinave urbane, nga pikat e grumbullimit në gjithë territorin e bashkisë, me kontenierë metalikë dhe mjet teknologjik deri te Stacioni i Transferimit në Vumlo (për 12 muaj, ose 365 dite/vit).



Përshkrimi i punës:

- a. Kontenierët e mbeturinave janë vendosur në të gjithë territorin e bashkisë, në vende të caktuara, sipas kushteve higjieno – sanitare, për grumbullimin e mbeturinave urbane.
- b. Punëtorët e transportit kanë për detyrë të heqin të gjitha mbeturinat familjare nga pikat e grumbullimit, të bëjnë fshirjen me fshesë dhe dezinfektimin me gelqere pluhurdhe clor të vend grumbullimit me një rreze prej 3ml.
- c. Mjetet teknologjike kryejnë transportimin e mbeturinave nga qyteti deri në Stacionin e Transferimit Vumblo (vend depozitimi i mbeturinave), distanca rreth 9,5 km nga qendra e qytetit.
- d. Çdo mjet teknologjik ka zonën e tij të shërbimit, bën mesatarisht 37,2 km/ditë sipas grafikut të lëvizjes dhe në zonën e shërbimit Himarë dhe janë rreth 450 kontenirë metalike/plastike.

Qëllimi i punës:

Mbledhja periodike e mbeturinave urbane në kontenierë metalikë dhe transportimi i tyre me mjetin teknologjik çdo ditë për në Stacionin e Transferimit Vumblo.

Më poshtë po japim llogaritjen e koston për zërin “grumbullim dhe transportim të mbeturinave urbane me mjet teknologjik dhe kontenierë metalike/plastike”, sipas modelit të VKM nr.319 date 25.05.2018. Ky model është aplikuar në të dy rastet, në rastin kur shërbimi ofrohet si zakonisht për të gjithë vitin (312 ditë pune në vit) për qytetaret e bashkisë Himarë, të cilët janë banorë rezidentë dhe për rastin kur ky shërbim ofrohet në stinën e verës për 6 muaj në

vit në periudhën 15 prill – 15tetor (183 ditë pune në vit), për turistët vendas dhe të huaj të cilët frekuentojnë plazhet e bukura të Himarës.

II- Kostoja e shërbimit të pastrimit për 12 muaj është:

Change language / Ndrysho gjuhën

Shqip

MODEL

Legend / Legjend

[Cells in **Light YELLOW** color, collect data from Data per LGU sheet] / [Qelizat në të **Verdhë të lehtë**, marrin të dhënat nga fleta Data per LGU]

[Cells in **Light GREY** color, collect data from Fixed variables] / [Qelizat në **Gri të lehtë**, marrin të dhënat nga fleta Fixed variables]

[Cells in **GREEN** color, may require your input] / [Qelizat me **Jeshile të lehtë**, kërkojnë vëmendjen tuaj dhe mund të ndryshohen]

Të dhënat bazë

Emri i NJQV	Himara
Frekuenca e grumbullimit (nr. e mbledhjeve)	7 ditë/jave
Kategoria (Rurale, Urbane)	Urbane
Popullsia (rezidente/sipas census)	6022
% e popullsisë që përjashtohen (të regjistruar, por jetojnë jashtë)	44,6%
Popullsia shërbyer (merr/konsiderohet për shërbimin)	13,488
Rrugët (distanca nga Landfill një kah) [km]	65
Rrugët (distanca e përshkuar gjatë grumbullimit për një turn për një kamion) [km]	182
Mbetjet e gjeneruara për person [kg/banor]	0.7
Totali i mbetjeve të gjeneruara [t/dit]	6
Totali i mbetjeve të gjeneruara ndërmjet dy grumbullimeve [t] sipas frekuencës	6
Totali i mbetjeve të gjeneruar [t/vit]	2190

Kamionë

Hipotezat : grumbullimi në të gjithë territorin e NJQVsë, çdo ditë grumbullimi

Tipi i kamionit (tipi: 10t urban - 5t rural) [t]	5
Faktori i mbushjes së kamionit [%]	0.85
Kapaciteti mbushës i kamionit (85% kapacitet mbushës) [t]	8.5

Kufiri për numrin e turneve dhe kamionëve që nevojiten (duke marrë në konsideratë faktin e mbushjes së kamionëve plotësisht, për të evituar blerjen e një tjetri) [t]

0.75

Numri i turneve për kamion në ditë [turne/ditë]

1

Numri i kamionëve të nevojshëm [total]

1

Kazanë

Hipoteza : grumbullim në të gjithë territorin, grumbullim çdo ditë

Pesha e mbetjeve në një kazan [t]

0.1

Numri i kazanëve (titpi 1.1 m³ - 85% kapacitet mbushës)

300

Kostot operative (grumbullim, transport, mirëmbajtje, personel)

Ditë në punë/VIT (nëse më pak se 2ton/ditë, grumbullimi 6 herë/javë)

312

Kostot e karburantit [LEK/l]

185

Kostot e mirëmbajtjes

Sigurimi i kamionit + taksat [LEK/kamion/vit]

Vaj + filtra [LEK/kamion/vit]

80,000

Goma + pjesë ndërrimi [LEK/kamion/vit]

200,000

Mirëmbajtja mekanike [LEK/kamion/vit + konteniere]

200,000

Materiale [veshmbathje, vegla, gelqere, clor, antidodë]

200000

Kostot totale të mirëmbajtjes [LEK/vit]

1,360,000

Kostot e grumbullimit dhe të transportit

Kostot e grumbullimit:

Koha për të ngarkuar një kamion në herë - koha e grumbullimit [h]

6.8

Koha totale për grumbullim (nr. kamionëve * kohë/kamion * nr. i turneve) [h/ditë]

13.6

Koha për të shkarkuar në "landfill" [h]

0.6

Proporcioni i kohës totale për grumbullim [%]

86%

Karburanti i konsumuar gjatë grumbullimit [L/ditë]

81.4

Karburant total i konsumuar për grumbullim [L/vit]	25396.8		
Kostot totale për grumbullim [vit]	4698408		
Kostot e transportit:			
Shpejtësia e lëvizjes [km/h]	40		
Koha e transportimit për në "landfill" [h]	1		
Koha totale e harxhuar për transportim (një ditë/të gjithë kamionët) [hr/d]	2		
Proporcioni i kohës totale për transport [%]	14%		
Totali i km për transport për dite, të gjithë kamionat [km/d]	130		
Karburan i konsumuar gjatë transportit [L/d]	11		
Totali i karburantit të konsumuar për transport [L/vit]	3432		
Kostot totale për transport [vit]	634920		
Grumbullim dhe transport, nëntotal kosto			
Koha në shkarkim në "landfill" (dist.*2/shpejtësi+shkakrim 0,30 h) [h]	0.6		
Koha totale e shpenzuar nga një kamion për të përfunduar në një turn [h/turn]	8		
Koha totale e harxhuar për grumbullim dhe depozitim (një ditë/të gjithë kamionët) [hr/d]	16		
Totali i karburantit të konsumuar [L/ditë]	88		
Totali i karburantit të konsumuar [L/vit]	27,456		
Totali i kostos për karburant për grumbullim dhe transport [LEK/vit]	5079360		
Kostot e personelit			
Koha maksimale e punës [h/ditë]	8		
Ditët maksimale të punës në javë [d/javë]	7		
Orër maksimale të punës në javë [h/javë]	40		
Mirëmbatja [% e kohës së punës]	7.3		
Pushimet [% e kohës së punës]	7.7		
Shoferi			
Përlllogaritja sipas nevojës ditorë:			
Numri i shoferave bazuar në nevojën ditorë (duke marrë në konsideratë kufizimet sipas turneve = nuk mund të ndërrohen shoferat në mes të turnit)	1		
Përlllogaritja sipas nevojës javorë:			

Öorking hours per ëeek / driver, including maintenance [h/ë]	36		
Total drivers needed based on ëeekly needs (considering max. öorking time, maintenance and holidays)	2		
Remaining time for other tasks per ëeek / driver [h/ë]	0.96		
Paga mujorë e shoferit [LEK/muaj]	45000		
Taksat [sigurimet shoqërorë 16.7%]	0.167		
Paga e bruto e shoferave [LEK/vit]	630180		
Punonjësoperatorë			
Numri i punonjësove për ekip (1 shofer, 2 punonjëso)	1+2		
Numri total i punonjësove	3		
Punonjësit shoqërojnë kamionin në "landfill" (po/jo)	yes		
Öorking hours per ëeek / öorker (incl. maintenance) [h/ë]	35.96		
Remaining time for other tasks per ëeek / öorker [h/ë]	0.96		
Paga mujorë e punonjësit [LEK/muaj]	43000		
Taksat [sigurimet shoqërorë 16.7%]	0.167		
Pga bruto e punonjësove [LEK/vit]	2408688		
Kostot nëtotale për personelin			
Kostot për personelin [LEK/vit]	0 lek		
Kostot për personelin [LEK/banor/vit]	0 Lek		
Kostot totale për personelin [LEK/vit]	3038868		
Kostot totale (Mirëmbajtje, grumbullim, transport, personel)			
Kostot operacionale për ton [LEK/t]	0 Lek		
Kostot operacionale për banor/vit [LEK/ban./vit]	0 Lek		
Kostot nëtotale operacionale (Mirëmbajtje, grumbullim, transport, personel) [LEK/vit]	9478228		

Investimet kapitale	
Kamionë	
Kostot e një kamioni [LEK]	- Lek
Totali i kostove për kamionë (urbane e madhe + 1 rezervë) [LEK]	- Lek

Kazanë

Totali i kostos për kazanë [LEK]	- Lek
----------------------------------	-------

Kosto nëntotale për investime [LEK]	- Lek
-------------------------------------	-------

Kostot e depozitimit (Landfill)

Tarifa e depozitimit [LEK/ton]	- Lek
--------------------------------	-------

Kostot totale për depozitim (ton total * kostot për ton) në ditë [LEK/d]	- Lek
--	-------

Kostot totale për depozitim [LEK/ban./vit]	- Lek
--	-------

Kostot totale për depozitim (ton total * kostot për ton) [LEK/vit]	- Lek
--	-------

Kostot e amortizimit**Kamionë**

Amortizimi i kamionit në vite [vit]	-
-------------------------------------	---

Amortizimi i kamionëve [LEK/vit]	- Lek
----------------------------------	-------

Kazanë

Amortizimi i kazanit në vite [vit]	-
------------------------------------	---

Amortizimi i kazanëve [LEK/vit]	-Lek
---------------------------------	------

Kosto nëntotale për amortizimin [LEK]

Kosto totale amortizimi [LEK/vit]	- Lek
-----------------------------------	-------

Kosto totale amortizimi [LEK/ton]	- Lek
-----------------------------------	-------

Kost*o totale amortizimi [LEK/banor/vit]	
--	--

Kosto totale operacionale [LEK/vit]	9478228
--	----------------

Kosto shpenzime plotësuese [% e kostove totale]	5%
---	----

Kostot administrative për grumbullimin e taksave [% e kostove totale]	473911.4
---	----------

Kostot administrative për fushatat e ndërgjegjësimit publik [% e kostove totale]	0%
--	----

Kostot totale shpenzime plotësuese [LEK/vit]	9952139.4
--	------------------

Të ardhurat neto [% e kostove totale]	10%
---------------------------------------	-----

Totali i të ardhurave neto [LEK/vit]	995213.94
--------------------------------------	-----------

Kostot totale operacionale [LEK/vit]	10947353.3
---	-------------------

Kostot totale për ton mbetje (cikël i plotë) [LEK/t]	-Lek
--	------

Kostot totale për banor mbetje në vit (cikël i plotë) [LEK/ban./vit]	-Lek		
Kostot totale për investime	Lek		

III- Ndërsa kostoja e shërbimit të pastrimit për 6 muaj (15Prill – 15Tetor) është:

Change language / Ndrysho gjuhën

Shqip

MODEL

Legend / Legjend

[Cells in **Light YELLOW color**, collect data from Data per LGU sheet] / [Qelizat në të **Verdhë të lehtë**, marrin të dhënat nga fleta Data per LGU]

[Cells in **Light GREY color**, collect data from Fixed variables] / [Qelizat në Gri të lehtë, marrin të dhënat nga fleta Fized variables]

[Cells in **GREEN color**, may require your input] / [Qelizt me **Jeshile të lehtë**, kërkojnë vëmendjen tuaj dhe mund të ndryshohen]

Të dhënat bazë

Emri i NJQV	Himara
Frekuenca e grumbullimit (nr. e mbledhjeve)	7 ditë/jave
Kategoria (Rurale, Urbane)	Urbane
Vizitoreë/turistë (të ndryshëm nga rezidentë, mesatarë për ditë)	25000
% e popullsisë që përjashtohen (të regjistruar, por jetojnë jashtë)	0%
Popullsia shërbyer (merr/konsiderohet për shërbimin)	25,000
Rrugët (distanca nga Landfill një kah) [km]	65
Rrugët (distanca e përshkuar gjatë grumbullimit për një turn për një kamion) [km]	182
Mbetjet e gjeneruara për person [kg/banor]	1
Ditët totale të sezonit turistik (shto këtu ditët)	183
Totali i mbetjeve të gjeneruara ndërmjet dy grumbullimeve [t] sipas frekuencës	35
Totali i mbetjeve të gjeneruar [t/vit]	5880

Kamionë

Hipotezat : grumbullimi në të gjithë territorin e NJQVsë, çdo ditë grumbullimi

Tipi i kamionit (tipi: 10t urban - 5t rural) [t]	5T dhe 10T		
Faktori i mbushjes së kamionit [%]	0.85		
Kapaciteti mbushës i kamionit (85% kapacitet mbushës) [t]	8.5		
Kufiri për numrin e turneve dhe kamionëve që nevojiten (duke marrë në konsideratë faktin e mbushjes së kamionëve plotësisht, për të evituar blerjen e një tjetri) [t]	1.5		
Numri i turneve për kamion në ditë [turne/ditë]	1		
Numri i kamionëve të nevojshëm [total]	2+1		

Kazanë			
Hipoteza : grumbullim në të gjithë territorin, grumbullim çdo ditë			
Pesha e mbetjeve në një kazan [t]		0.1	
Numri i kazanëve (titpi 1.1 m ³ - 85% kapacitet mbushës)		240	

Kostot operative (grumbullim, transport, mirëmbajtje, personel)			
Ditë në punë/VIT (nëse më pak se 2ton/ditë, grumbullimi 7 herë/javë)		183	
Kostot e karburantit [LEK/l]		185	
Kostot e mirëmbajtjes			
Sigurimi i kamionit + taksat [LEK/kamion/vit]			
Vaj + filtra [LEK/kamion/vit]		80,000	
Goma + pjesë ndërrimi [LEK/kamion/vit]		200,000	
Mirëmbajtja mekanike [LEK/kamion/vit + konteniere]		200,000	
Materiale [veshmbathje, vegla, gelqere, clor, antidodë]		300000	
Kostot totale të mirëmbajtjes [LEK/vit]		3120000	
Kostot e grumbullimit dhe të transportit			
Kostot e grumbullimit:			
Koha për të ngarkuar një kamion në herë - koha e grumbullimit [h]		6.8	
Koha totale për grumbullim (nr. kamionëve * kohë/kamion * nr. i turneve) [h/ditë]		35.2	
Koha për të shkarkuar në "landfill" [h]		1	
Proporcioni i kohës totale për grumbullim [%]		89%	
Karburanti i konsumuar gjatë grumbullimit [L/ditë]		225.6	
Karburant total i konsumuar për grumbullim [L/vit]		41284.8	
Kostot totale për grumbullim [vit]		7637688	
Kostot e transportit:			
Shpejtësia e lëvizjes [km/h]		40	
Koha e transportimit për në "landfill" [h]		1	
Koha totale e harxhuar për transportim (një ditë/të gjithë kamionët) [hr/d]		8	
Proporcioni i kohës totale për transport [%]		11%	
Totali i km për transport për dite, të gjithë kamionat [km/d]		520	
Karburan i konsumuar gjatë transportit [L/d]		44	
Totali i karburantit të konsumuar për transport [L/vit]		8052	
Kostot totale për transport [vit]		1473516	

Grumbullim dhe transport, nëntotal kosto			
Koha në shkarkim në "landfill" (dist.*2/shpejtësi+shkakrim 0,30 h) [h]	0.6		
Koha totale e shpenzuar nga një kamion për të përfunduar në një turn [h/turn]	8		
Koha totale e harxhuar për grumbullim dhe depozitim (një ditë/të gjithë kamionët) [hr/d]	32		
Totali i karburantit të konsumuar [L/ditë]	176		
Totali i karburantit të konsumuar [L/vit]	32,208		
Totali i koston për karburant për grumbullim dhe transport [LEK/vit]	5958480		
Kostot e personelit			
Koha maksimale e punës [h/ditë]	8		
Ditët maksimale të punës në javë [d/javë]	7		
Orër maksimale të punës në javë [h/javë]	40		
Mirëmbatja [% e kohës së punës]	7.3		
Pushimet [% e kohës së punës]	7.7		
Shofera			
Përlllogaritja sipas nevojës ditorë:			
Numri i shoferave bazuar në nevojën ditorë (duke marrë në konsideratë kufizimet sipas turneve = nuk mund të ndërrohen shoferat në mes të turnit)	4		
Përlllogaritja sipas nevojës javorë:			
<i>Öorking hours per öeek / driver, including maintenance [h/ë]</i>	36		
Total drivers needed based on öeekly needs (considering max. öorking time, maintenance and holidays)	2		
Remaining time for other tasks per öeek / driver [h/ë]	0.96		
Paga mujorë e shoferit [LEK/muaj]	45000		
Taksat [sigurimet shoqërorë 16.7%]	0.167		
Paga e bruto e shoferave [LEK/vit]	1260360		
Punonjësit/operatorë			
Numri i punonjësve për ekip (1 shofer, 2 punonjës)	4		
Numri total i punonjësve	6		
Punonjësit shoqërojnë kamionin në "landfill" (po/jo)	yes		
<i>Öorking hours per öeek / öorker (incl. maintenance) [h/ë]</i>	35.96		
Remaining time for other tasks per öeek / öorker [h/ë]	0.96		
Paga mujorë e punonjësve [LEK/muaj]	40000		
Taksat [sigurimet shoqërorë 16.7%]	0.167		
Pga bruto e punonjësve [LEK/vit]	2240640		
Kostot nëntotale për personelin			
Kostot për personelin [LEK/vit]	0 lek		
Kostot për personelin [LEK/banor/vit]	0 Lek		
Kostot totale për personelin [LEK/vit]	3501000		

Kostot totale (Mirëmbajtje, grumbullim, transport, personel)			
Kostot operacionale për ton [LEK/t]	0 Lek		
Kostot operacionale për banor/vit [LEK/ban./vit]	0 Lek		
Kostot nëntotale operacionale (Mirëmbajtje, grumbullim, transport, personel) [LEK/vit]	12579480		

Investimet kapitale			
Kamionë			
Kostot e një kamioni [LEK]	- Lek		
Totali i kostove për kamionë (urbane e madhe + 1 rezervë) [LEK]	- Lek		
Kazanë			
Totali i kostos për kazanë [LEK]	-Lek		
Kosto nëntotale për investime [LEK]	- Lek		

Kostot e depozitimit (Landfill)			
Tarifa e depozitimit [LEK/ton]	- Lek		
Kostot totale për depozitim (ton total * kostot për ton) në ditë [LEK/d]	- Lek		
Kostot totale për depozitim [LEK/ban./vit]	- Lek		
Kostot totale për depozitim (ton total * kostot për ton) [LEK/vit]	- Lek		

Kostot e amortizimit			
Kamionë			
Amortizimi i kamionit në vite [vit]	-		
Amortizimi i kamionëve [LEK/vit]	- Lek		
Kazanë			
Amortizimi i kazanit në vite [vit]	-		
Amortizimi i kazanëve [LEK/vit]	-Lek		
Kosto nëntotale për amortizimin [LEK]			
Kosto totale amortizimi [LEK/vit]	- Lek		
Kosto totale amortizimi [LEK/ton]	- Lek		
Kost*o totale amortizimi [LEK/banor/vit]			
Kosto totale operacionale [LEK/vit]	12579480		
Kosto shpenzime plotësuese [% e kostove totale]	5%		
Kostot administrative për grumbullimin e taksave [% e kostove totale]	628974		
Kostot administrative për fushatat e ndërgjegjësimit publik [% e kostove totale]	0%		
Kostot totale shpenzime plotësuese [LEK/vit]	13208454		
Të ardhurat neto [% e kostove totale]	10%		
Totali i të ardhurave neto [LEK/vit]	1320845.4		
Kostot totale operacionale [LEK/vit]	14529299.4		
Kostot totale për ton mbetje (cikël i plotë) [LEK/t]	-Lek		

Kostot totale për banor mbetje në vit (cikël i plotë) [LEK/ban./vit]	-Lek
Kostot totale për investime	Lek

Shuma e kostos operative për zërin “grumbullim e transportim të mbeturinave urbane me mjet teknologjik e kontenierë metalikë/plastikë”, për rastin e pare është **10947353.3lekë** dhe për rastin e dytë është **14529299.4lekë**. Sipas modelit të VKM-së për llogaritjen e kostos së grumbullimit dhe transportit të mbeturinave urbane për të dy rastet shuma është **25,476,652.70 lekë**

IV. Grumbullimi e transportimi i mbetjeve urbane “dere me dere” nepermjet punetoreve qe do bejne grumbullimin dhe transportimin deri në vend depozitimin e mbeturinave (Stacioni i Transferimit Vumlo), rreth 12 km nga Himara.

Për këtë shërbim të ri punëtorët do të bëjnë grumbullimin “ derë më derë” të mbetjeve urbane nga pjesa e fshatit ku është e mundur transportimi i tyre për në kontinierin e afert, Ky shërbim ofrohet për shkak se në Dhërmi fshat, Vuno fshat dhe Himara fshat nuk mund të ofrohet shërbimi me mjet teknologjik dhe kontenierë, për shkak të terrenit të thyer dhe mungesës së infrastrukturës për futjen e mjeteve teknologjike. Në këto kushte jemi të detyruar të futim për herë të parë edhe këtë shërbim “derë më derë”. Duke ditur numrin e shtëpive në të dy këto fshatra, Dhërmi fshat 250 shtëpi dhe Vuno fshat 150 shtëpi, dhe Himara fshat 150 pra gjithsej 550 shtëpi, kemi menduar që për këtë shërbim duhen 4 punëtorë,.

ANALIZË KOSTO Nr.4

Për grumbullimin “derë më derë”, Dhërmi, Vuno Himarë fshat, gjatë gjithë vitit në 312 ditë/vit

NR	PERSHKRIMI I PUNIMEVE	NJESIA	SASIA	CMIMI	VLERA
	IV-GRUMBULLIM DERE ME DERE, FSHATI DHERMI VUNO HIMARE FSHAT ZONAT HISTORIKE				
I	MATRIALE				
1	Karburant (30litra/ditë x312d/vit)	litra	9360	185	1,731,600
2	Lubrifikant	litra	60	400	24,000
3	Veshmbathje	palë	8	5000	40,000
4	Vegla pune (lopata, farashka etj.)	cope	12	500	6,000
5	Karoca	cope	2	5000	10,000
6	Antidodë (2x40 l/dx312 ditë/vit)				124,800

1	Mirembajtje makineri (riparime, SHT1, SHT2 etj.				75,000
2	Blerje pjesenderrimi (goma, pjese xhenerike etj)				120,000
	SHUMA II				390,000
III	FUQIA PUNTORE				
	Per grumbullimin "dere me dere"				
	Orë pune punet (6x176 orë/ mx 12m)	numer	12672	195	2,471,040
	Sig shoqerore 16,7%				412,664
	SHUMA II				2,883,704
	Shuma (I+II+III)				5,210,104
	Shpenzime plotesuese 5%				260,505
	Shuma				5,470,609
	E ardhura neto 10%				547,061
	Shuma totale				6,017,670

*Çmimi ditor për grumbullimin e mbetjeve "derë më derë" dhe transportimin deri në Vumlo:
Për 1 ton mbeturina në ditë është: 19287,4038 lekë/dite (për 312 ditë/vit)*

V- Larja e kontenierëve metalikë për grumbullimin e mbetjeve urbane

Për të patur një standard të mirë dhe të pranueshëm në shërbimin e pastrimit mendojmë që të futim edhe shërbimin e larjes dhe dezinfektimit të kontenierëve të mbeturinave urbane me mjet teknologjik. Ky shërbim i ri është i nevojshëm, jo vetëm për të patur kontenierë të pastër, që nuk vijnë erë të rëndë e të keqe nga prania e mbeturinave organike që ngjiten në fund të kontenierit, por edhe për të mbrojtur kontenierët nga korodimi i shpejtë dhe ulja e jetëgjatësisë së tyre. Ky shërbim do të ofrohet 50 ditë në vit. Sasia e kontenierëve në bashkinë e Himarës është 450.

ANALIZË KOSTO Nr.5

Larja e dezinfektimi i kontenierëve metalikë për grumbullimin e mbeturinave urbane në njësinë Himarë



Larja e dezinfektimi i 500 copë kontenierëve metalike/plastike në Himarë një herë në muaj. Do të lahen 45 copë kontenierë metalikë në ditë, pra 10 ditë pune në muaj.

Gjithsej ky shërbim do të kryhet për rreth 60 ditë në vit (10 ditë pune/muaj x 6 muaj = 60 ditë pune/muaj).

Përshkrimi i punës:

a. Larja e dezinfektimi i 500 copë kontenierëve do të bëhet në mënyrë periodike, për 5 muaj në vit të gjithë kontenierët do të lahen dhe dezinfektohen, me ujë me presion me automjet teknologjik për larjen dhe dezinfektimin e tyre, ose në lavazhon e firmës sipërmarrëse.

Qëllimi i punës:

Kontenierët metalikë duhet të jenë të pastër dhe të dezinfektuar në mënyrë që të plotësohen kushtet higjieno sanitare në qytet, të shmangët era e rëndë e mbeturinave dhe ruajtja e jetëgjatësisë së tyre për shkak të korodimit të fundit të kontenierit.

NR	PERIUDHIM I PUNIMEVE	MEJIRI	ORARE	MINIMALE	MAXIMALE
V. LARIA E KONTINIEREVE					
I	MATERIALE				
1	Karburant (20litra/ditë x50d/vit)	litra	1000	185	185,000
2	Lubrifikant	litra	80	400	32,000
3	Veshmbathje	palë	3	5000	15,000
4	Vegla pune (fshese, furce, etj.)	cope	36	300	10,800
5	Antidodë (3x40 l/dx312ditë/vit)				30,000
6	Dezinfektant	litra	180	500	90,000
7	Uje per larje	m3	160	100	16,000
	SHUMA I				378,800
II	MIREMBAJTJE E MJETEVE 4T-1COPE				
1	Mirembajtje makineri (riparime, SHT1, SHT2 etj.)				100,000
2	Blerje pjesenderrimi (goma, pjese xhenerike etj)				200,000
	SHUMA II				300,000
III	FUQIA PUNTORE				
1	Specialist (1x176ore/m x 5m)	or/p	880	259	227,920
2	Punetor (2x176 ore/m x 5m)	or/p	1760	195	343,200
	Shuma				571,120
	Sig shoqerore 16,7%				95,377
	SHUMA II				666,497
	Shuma (I+II+III)				1,345,297
	Shpenzime plotesuese 5%				67,265
	Shuma				1,412,562
	E ardhura neto 10%				141,256
	Shuma totale				1,553,818

*Çmimi ditor për larjen e 1 kontenieri (500 kontenier për 60 ditë, 50 kontenier në ditë) është:
517,93933 lekë/kontenier*

VI- Lagia e rrugëve në të gjithë qytetin.

Ky shërbim ofrohet në qytetin e Himarës, por mund të përfshihen edhe rrugë të tjera si në Lukovë apo në ndonjë fshat tjetër turistik, ku është e nevojshme të përfshihet ky shërbim sidomos në kohën e plazhit. Kështu për shërbimin e lagies së rrugëve ne do të përfshijmë rrugët e asfaltuara në gjendje të mirë, si në qendër dhe në periferi të qytetit Himarë. Ky është një shërbim shumë i kërkuar edhe nga qytetarët e turistët dhe për këtë arsye do të rritim sipërfaqen e rrugëve për lagie, vecanërsht në stinën e verës për pesë muaj (maj-shtator). Sipas të dhënave që kemi dhe verifikimeve të bëra në terren në këtë shërbim do të futen rrugët si në tabelën e mëposhtme:

Lagia me mjet teknologjik e rrugëve e shesheve të qytetit Himarë, në sipërfaqen prej 93450 m².

Nr.	EMËRTIMI I RRUGËVE DHE SHESHEVE	NJESIA	GJATËSI	GJERËSI	TOTAL
I.	HIMARË				
1	RRUGA "JORGJI BOLLANO"	m ²	1400	6	8,400
2	RRUGA "VANGJEL ZOTO"	m ²	1250	9	11,250
3	RRUGA "25 MARS"	m ²	200	6	1,200
4	RRUGA "2 DHJETORI"	m ²	155	5	775
5	RRUGA "XHORXH TENED"	m ²	300	3	900
6	RRUGA "ANDREA DHIMA"	m ²	550	6	3,300
7	RRUGA "NIKO KUTULLA"	m ²	385	5	1,925
8	RRUGA "ARHIEPESKOP JANULLATOS"	m ²	190	7	1,330
9	PEDONALE "XHORXH TENED"	m ²	175	8	1,400
10	SHETITORË E HIMARËS	m ²	300	30	9,000
11	SHESHI PËR EVENTE NË SHETITORË	m ²	24	30	720
12	TROTUARI "JORGJI BOLLANO"	m ²	1400	1.5	2,100
13	TROTUARI "VANGJEL ZOTO"	m ²	1250	2	2,500
14	TROTUARI "ANDRE DHIMA"	m ²	550	1.5	825
15	HIMARA FSHAT	m ²	500	7.12	3,560
16	HIMARA RRUGA AR MIHALI	m ²	300	6.78	2,034
17	HIMARA RRUGA 1 MAJ	m ²	3000	5.81	17,430
	Shuma I	m²			88,644
II.	PERIVOLO				
1	RRUGA PERIVOLO	m ²	2460.2	5	12,301
	Shuma II	m²			12,301
III.	DHRALE				
1	RRUGA HYRESE PËR GREEN COAST	m ²	2500	5	12,500
	Shuma III	m²			12,500
	Shuma DHRALE IV, V, VI, VII	m²			39,430

Për bashkinë Himarë do të llogaritim një sipërfaqe prej rreth 93450 m², nga inventari i rrugëve që fshihen çdo ditë në total prej 93450 m², në të gjithë territorin e qytetit.

Për lagien e rrugëve dhe shesheve të qytetit Himarë do përdorët një mjet teknologjik me kapacitet 10 m³, të cilin duhet ta disponojë sipërmarrësi i shërbimit të pastrimit. Sprucatorët e mjetit teknologjik duhet të jenë në gjendje të mirë dhe me një kënd drejt tokës, të përshtatshëm për hedhjen e ujit me presion dhe pa shkaktuar humbje të ujit. Si normativë për lagien e rrugëve do të merret 0,35 litra ujë për 1 m² rrugë. Kjo normativë siguron një lagie të mirë të rrugëve e shesheve sidomos në stinën e verës, ku duhet një sasi më e madhe e ujit për të lagur rrugët. Për

mjetit teknologjik duhet të jenë në gjendje të mirë dhe me një kënd drejt tokës, te përshtatshëm për hedhjen e ujit me presion dhe pa shkaktuar humbje të ujit. Si normativë për lagien e rrugëve do të merret 0,35 litra ujë për 1 m² rrugë. Kjo normativë siguron një lagie të mirë të rrugëve e shesheve sidomos në stinën e verës, ku duhet një sasi më e madhe e ujit për te lagur rrugët. Për sipërfaqen totale të rrugëve e shesheve prej 93450 m² duhen rreth 32,7 m³ ujë në ditë në mëngjes dhe 32,7 m³ mbasditë, ose afërsisht 6 rrugë çdo ditë për një autobot me kapacitet 10 m³. Lagia e rrugëve dhe shesheve kryesorë të qytetit do të bëhet për 6 muaj (15 Prill, Maj, Qershor, Korrik, Gusht, Shtator, 15 Tetor): 15 Prill - 15 Tetor - me 2 lagie çdo ditë (mëngjes dhe mbasditë). Për 6 muajt, 15 Prill – 15 Tetor do të jenë **183 ditë pune gjithsej**, me dy lagie në ditë, mëngjes dhe mbasditë, pra çdo ditë të javës.

ANALIZË KOSTO Nr.6

Lagia e rrugëve kryesorë me autobot për 6 muaj gjatë vitit në sipërfaqen prej 93450 m².



Përshkrimi i punës:

- ✓ Lagia e rrugëve dhe shesheve kryesorë të qytetit do të bëhet për 6 muaj në vit sipas periudhës së mëposhtme: 15 Prill – 15 Tetor: me 2 lagie çdo ditë: Gjithsej 183 ditë pune në vit.

Qëllimi i punës:

- ✓ Lagia e rrugëve dhe shesheve kryesorë, pas fshirjes me fshesë, për të freskuar mjedisin si dhe për të eliminuar pluhurin.
- ✓ Lagia e segmentëve të rrugëve apo shesheve pas përmbytjeve në situata jo të zakonshme.

	PERSHKRIMI I PUNIMEVE	NJESIA	SASIA	CMIMI	VLERA
	VI-LAGIJA E RRUGEVE ME MJET TEKNOLOGJIK (2here ne dite)				
1	MATRIALE				
1	Karburant (50litra/ditë x183d/vit)	litra	9150	185	1,692,750
2	Lubrifikant	litra	120	400	48,000

3	Veshmbathje	palë	4	7500	30,000
4	Uje per larje (65.4m3x183d/vit)	m3	11968.2	100	1,196,820
5	Antidodë (2x40 l/dx183ditë/vit)				73,200
	SHUMA I				3,040,770
II	MIREMBAJTJE E MJETEVE 2cope 10m3				
1	Mirembajtje makineri (riparime, SHT!, SHT2 etj.				200,000
2	Blerje pjesenderrimi (goma, pjese xhenerike etj)				300,000
	SHUMA II				500,000
III	FUQIA PUNTORE				
	Orë pune punet (2x176 orë/ mx 6m)	numer	2112	195	411,840
	Sig shoqerore 16,7%				68,777
	SHUMA II				480,617
	Shuma (I+II+III)				4,021,387
	Shpenzime plotesuese 5%				201,069
	Shuma				4,222,457
	E ardhura neto 10%				422,246
	Shuma totale				4,644,702

ANALIZË KOSTO Nr.7

Fshirje dhe Lagia e shesheve kryesorë me mjet teknologjik për 6 muaj gjatë vitit në sipërfaqen prej 42000 m².



Përshkrimi i punës:

- ✓ Fshirja e shetitoret me mjet teknologjik dhe larje njekohesisht shetitoret: Dhermi, Jal, Livadh, Himare, Qeparo. Do të bëhet për 6 muaj në vit sipas periudhës së mëposhtme: 15Prill – 15Tetor: me 2 lagje çdo ditë: Gjithsej 183 ditë pune në vit.

Qëllimi i punës:

- ✓ Fshirja dhe larja e shesheve kryesorë, pas fshirjes, për të freskuar mjedisin si dhe për të eliminuar pluhurin.

NR	PERSHKRIMI I PUNIMEVE	NJESIA	SASIA	CMIMI	VLERA
	VII-FSHIRJE DHE LARIE E SHESHEVE ME MJET TEKNOLOGJIK (ME MJET TEKNOLOGJIK 1here ne dite)				
I	MATRIALE				

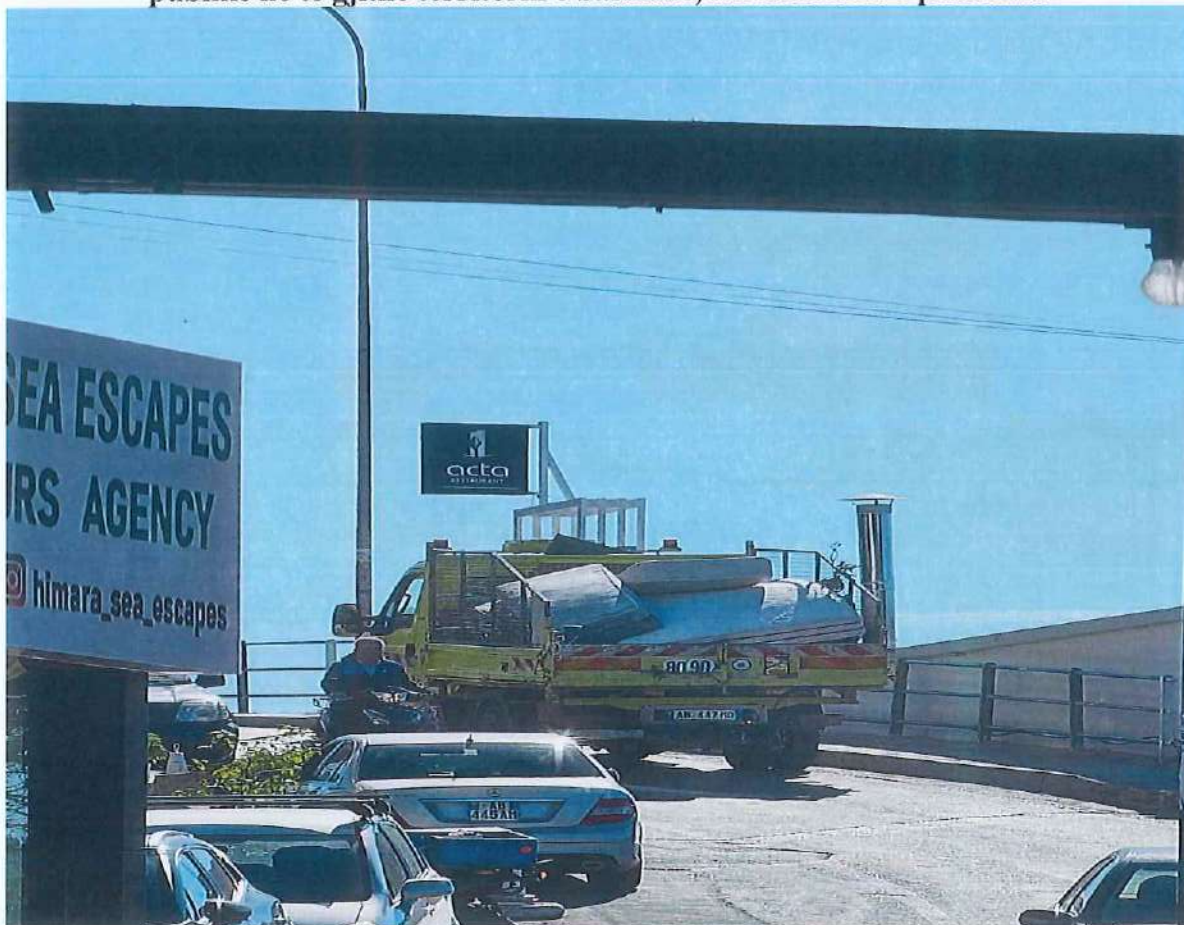
1	Karburant (50litra/ditë x183d/vit)	litra	9150	185	1,692,750
2	Lubrifikant	litra	120	400	48,000
3	Veshmbathje	palë	2	7500	15,000
4	Uje per larje (16m3x183d/vit)	m3	2928	100	292,800
5	Antidodë (2x40 l/dx183ditë/vit)				73,200
	SHUMA I				2,121,750
II	MIREMBAJTJE E MJETEVE 1cope 4m3				
1	Mirembajtje makineri (riparime, SHT!, SHT2 etj.				100,000
2	Blerje pjesenderrimi (goma, pjese xhenerike etj)				150,000
	SHUMA II				250,000
III	FUQIA PUNTORE				
	Orë pune punet (1x176 orë/ mx 6m)	numer	1056	195	205,920
	Sig shoqerore 16,7%				34,389
	SHUMA II				240,309
	Shuma (I+II+III)				2,612,059
	Shpenzime plotesuese 5%				130,603
	Shuma				2,742,662
	E ardhura neto 10%				274,266
	Shuma totale				3,016,928

VIII- Heqja e mbetjeve solide voluminoze nga pikat e grumbullimit dhe ambientet e tjera publike në të gjithë qytetin, me skuadrën e pastrimit.

Gjatë veprimtarisë së tyre të përditshme familjet, bizneset dhe institucionet prodhojnë mbeturina urbane, të cilat grumbullohen e transportohen nga firma sipërmarrëse e pastrimit deri në vend depozitimin e tyre në Vumblo. Por krahas mbeturinave urbane familjet nxjerrin edhe mbetje solide (dhera, materiale inerte, ndërtimorë, mbetje voluminoze etj.) të cilat i hedhin në pikat e grumbullimit ose ambiente të tjera publike. Bashkia Himarë ka marrë masa për të parandaluar këtë fenomen dhe ia ka bërë të qartë qytetarëve se mbetjet solide, duhet të mos i hedhin te pikat e grumbullimit të mbeturinave urbane dhe t'i largojnë me shpenzimet e tyre, për në vend depozitimin e tyre. Ka shumë raste që qytetarë të papërgjegjshëm i hedhin mbetjet solide pranë pikave të grumbullimit, fshehurazi e sidomos natën. Kur i gjejnë autorët policia bashkiake i detyron t'i largojnë vetë qytetarët, bile edhe duke i gjobitur. Por në shumë raste nuk gjenden dot fajtorët dhe detyrohen t'i largojnë me automjetet e firmës sipërmarrëse, duke futur në analizat e koston edhe këtë shërbim. Ky shërbim do të ofrohet 6 ditë në javë në Himarë, pra me një automjet vetshkarkues.

ANALIZË KOSTO Nr.8

Heqja e mbetjeve solide dhe voluminoze nga pikat e grumbullimit dhe ambjentet e tjera publike në të gjithë territorin e bashkisë, me skuadrën e pastrimit.



Përshkrimi i punës:

- Pastrimi i mjedisit nga mbetjet inerte dhe voluminoze, ndërmjet pallateve dhe qendrave të banuara dhe transportimi i tyre për në vend depozitimin e mbetjeve inerte.
- Pastrimi dhe transportimi i dherave e mbetjeve të tjera të ngurta pranë pikave të grumbullimit, në të gjithë zonën e shërbimit në bashki.

Qëllimi i punës:

Të kemi mjedise sa më të pastra në të gjithë qytetin pa mbetje solide e voluminoze pranë pikave të grumbullimit të mbeturinave, ose në ambjente të tjera publike.

NR	PERSHKRIMI I PUNIMEVE	NJESIA	SASIA	CMIMI	VLERA
	IX-HEQJA E MBETJEVE INERT E VOLUMINOZE NGA PIKAT E GRUMBULLIMIT				
II	MATRIALE				
1	Karburant (32litra/ditë x312d/vit)	litra	9984	185	1,847,040
2	Lubrifikant	litra	120	400	48,000
3	Karoca	cope	2	5000	10,000
4	Veshmbathje	palë	4	5000	20,000
5	Vegla pune (lopata, farashka etj.)	cope	4	500	2,000
6	Antidodë (2x40 l/dx312ditë/vit)				124,800

	SHUMA I				2,051,840
II	MIREMBAJTJE E MJETEVE 4T-1COPE				
1	Mirembajtje makineri (riparime, SHT1, SHT2 etj.				100,000
2	Blerje pjesenderrimi (goma, pjese xhenerike etj)				200,000
	SHUMA II				300,000
III	FUQIA PUNTORE				
1	Specialist (2x176ore/m x 12m)	or/p	4224	258	1,089,792
2	Punetor (2x176 ore/m x 12m)	or/p	4224	195	823,680
	Shuma				1,913,472
	Sig shoqerore 16,7%				319,550
	SHUMA II				2,233,022
	Shuma (I+II+III)				4,584,862
	Shpenzime plotesuese 5%				229,243
	Shuma				4,814,105
	E ardhura neto 10%				481,410
	Shuma totale				5,295,515

Çmimi ditor për skuadër në pastrimit është: 16,972.804 lekë/ditë (5,295,515 : 312 ditë/vit)

IX-Heqja dhe transportimi i mbetjeve urbane në plazhe, mirëmbajtje e tyre në Himarë, në sipërfaqen prej 423.125 m².

Gjatë stinës së verës maj – shtator në Himarë si dhe në zona të tjera të bashkisë Himarë vijnë shumë turistë vendas dhe të huaj dhe sigurisht në këto 6 muaj sasia e mbeturinave urbane rritet shumë. Kjo rutinë e përvitshme ka detyruar bashkinë Himarë që të marrë masa plotësuese në heqjen e mbeturinave urbane nga plazhet e saj, për të mbajtur sa më të pastër të gjitha zonat e plazhit në mënyrë që të gjithë turistët që frekuentojnë këto plazhe të jenë të kënaqur e shumë të kënaqur.

Për këtë arsye bashkia ka punësuar 8 punëtorë në Himarë, të cilët bëjnë grumbullimin e transportimin e mbeturinave urbane nga zonat e plazhit në pikat më të afërta të kontenierëve. Këta punëtorë punojnë vetëm 6muaj në vit ose 183 ditë/vit, duke bërë grumbullimin e mbeturinave urbane në kontenierët metalike/plastike të vendosur në zonat e plazheve, me një sipërfaqe prej 423.125 m² gjithsej.

ANALIZË KOSTO Nr.IX

Heqja e transportimi i mbeturinave urbane në plazhet turistike dhe mirëmbajtja e tyre, në sipërfaqen prej 423.125 m².



Përshkrimi i punës: Heqja e mbeturinave urbane nga zona e plazheve dhe transportimi i tyre te pikat e grumbullimit, te kontenerët më të afërt.

Qëllimi i punës: Të kemi mjedise sa më të pastra në të gjithë zonat e plazheve publike dhe jo publike.

NR	PERSHKRIMI I PUNIMEVE	NJESIA	SASIA	CMIMI	VLERA
	IX-GRUMBULLIMI E TRANSPORTIMI I MBETURINAVE NE PLAZHE				
II	MATERIALE				
1	Karroca dore	cope	8	5000	40,000
2	Vegla pune (lopata, farashka etj.)	cope	16	500	8,000
3	Veshmbathje	pale	16	5,000	80,000
4	Antidodë (8x40 l/dx183ditë/vit)				292,800
	SHUMA I				420,800
II	Fuqia punëtore				
	Orë pune punet (8x174 orë/ mx 12m)		16704	195	3,257,280
	Sig shoqerore 16,7%				543,966
	SHUMA II				3,801,246
	Shuma (I+II)				4,222,046
	Shpenzime plotesuese 5%				211,102
	Shuma				4,433,148
	E ardhura neto 10%				443,315
	Shuma totale				4,876,463

Çmimi ditor për pastrimin e mirëmbajtjen e 1 m² në plazhe është: 0,062977 lekë/m²

X.Ndarja e mbeturinave sipas përbërjes mercologjike, në dy rryma kryesorë me qëllim ripërdorimin dhe riciklimin e mbeturinave urbane. Në vend depozitimin e tyre ST në Vishë, rreth 5 km nga qyteti Himarë.

Për herë të parë mendojmë të bëjmë ndarjen e mbeturinave urbane sipas përbërjes mercologjike, me qëllimin kryesor ripërdorimin, riciklimin e mbeturinave urbane, në bashkinë Himarë.



Ish vend depozitimi i mbeturinave urbane në Vishaj, rreth 7 km larg nga qyteti i Himarës.



Vend depozitimi i mbeturinave urbane në Vishë, rreth 5 km larg nga qyteti i Himarës, përgatitur nga GIZ-I Gjerman.

Kurse në rastin e QRR në Vishë kemi një vend depozitim të gatshëm dhe shumë të mirë, ku në pjesën e parë është ndërtuar një tetrojë për ndarjen e mbeturinave sipas përbërjes mercologjike. Ky vend është shumë i mirë për të realizuar ndarjen e mbeturinave urbane në burim, me synim ripërdorimin dhe riciklimin e tyre, si dhe në pjesën jugorë të tij.

Në këtë analizë kostoje ne do të ndalemi në një problem mjaft delikat dhe të vështirë për t'u zgjidhur, sic është problemi i ndarjes sipas përbërjes mercologjike të mbeturinave që në burim, me synim ripërdorimin dhe riciklimin e tyre, sipas edhe përvojës së vendeve europiane. Kjo është një nga detyrat dhe funksionet kryesore të bashkisë dhe që merr rëndësi të dorës së parë, po të kemi parasysh ligjet e vendimet e viteve të fundit të qeverisë, sic është ligji nr. 10463 datë 22.09.2011 "Për menaxhimin e integruar të mbetjeve", i ndryshuar me ligjin nr.32, datë 14.2.2013 dhe ligjin nr.156, datë 10.10.2013; VKM nr. 418, datë 25.6.2014 "Për grumbullimin e diferencuar të mbetjeve në burim" dhe Udhëzimin nr. 6, datë 27.11.2007 "Për miratimin e rregullave, përmbajtjes dhe afateve për përgatitjen e planeve të administrimit të mbetjeve të ngurta". Për realizimin e një detyre kaq të vështirë ne do të mundohemi që në bashkëpunim me firmën sipërmarrëse të shërbimit të pastrimit, të marrim masa për të ndarë mbeturinat të paktën në dy rryma, në mbeturina organike të lëngshme të kompostueshme dhe mbeturina të thata të riciklueshme.

Kosto operative, pagat e 4 punëtorëve dhe shpenzimeve operative për 1 kamjocine që do të jetë në dispozicion të ndarjes së mbeturinave, sipas përbërjes mercologjike dhe sistemit të mbeturinave në vend depozitim, shpenzimet për energji elektrike që do të përdoret në transportier, në makinën grirëse dhe presat gjatë vitit, do të mbulohet nga bashkia, duke bërë parashikimin në këtë analizë kostoje.

Në vend depozitimin e mbeturinave ST në Vishë, rreth 5 km larg qytetit është e domosdoshme ndarja dhe sistemi i mbeturinave urbane, pasi hidhen nga mjetet teknologjike, kjo edhe për faktin se në fillim të këtij procesi të vështirë ne do të kemi përzierjen e mbeturinave në kontenierë, pra në kontenierët e mbetjeve të thata të riciklueshme do të kemi mbeturina organike dhe e kundërta, derisa qytetarët të ndërjegjësohen se duhet t'i ndajnë në mënyrë të saktë mbeturinat urbane që hedhin në kontenierët respektive. Kështu për procesin e ndarjes së mbeturinave për ripërdorimin dhe riciklimin e tyre ne parashikojmë 312 ditë pune në vit, për të mbajtur në gatishmëri të plotë vend depozitimin e mbeturinave dhe kapacitetin e tij.

ANALIZË KOSTO Nr.10

Ndarja e mbeturinave sipas përbërjes mercologjike, në dy rryma kryesore me qëllim ripërdorimin dhe riciklimin e mbeturinave urbane.

Përshkrimi i punës:

- Punëtorët do të bëjnë mledhjen dhe paketimin e mbeturinave të thata të riciklueshme të ndara si letër, karton, bidona plastike, qese plastike, brenda tetrojës, duke shfrytëzuar linjën e transportierit dhe presave, gjatë gjithë vitit 312 ditë pune.
- Me ndihmën e preses do të bëhet sistemi dhe paketimi në ball të letres, kartonit dhe plastikes.

Qëllimi i punës:

- Të realizojmë ndarjen e mbeturinave të thata në dy rryma letër/ karton dhe bidona/qese plastike, në mënyrë që t'i hapet rrugë ripërdorimit dhe riciklimit të tyre si dhe zvogëlimit të sasisë së mbeturinave që do të çohen në landfillin e Bajkaj.
- Të kemi një vend depozitimi të sistemuar dhe pa mbeturina të përhapura në mjedisin përreth.

NR	PERSHKRIMI I PUNIMEVE	NJESIA	SASIA	CMIMI	VLERA
	XI- GRUMBULLIMI I MBETJEVE RICIKLUESE (KARTON, PLASTIKE, METAL ETJ.) DHE NDARIA NE PIKEN E GRUMBULLIMIT				
II	MATRIALE				
1	Karburant (32litra/ditë x312d/vit)	litra	9984	185	1,847,040
2	Lubrifikant	litra	200	400	80,000
3	Veshmbathje	palë	4	3500	14,000
4	Antidodë (3x40 l/dx312ditë/vit)				187,200
5	Vegla pune (tel lidhes etj)	cope	36	500	18,000
	SHUMA I				2,128,240
II	MIREMBAJTJE E MJETEVE 4T-1COPE				
1	Mirembajtje makineri (riparime, SHT!, SHT2 etj.				100,000
2	Blerje pjesenderrimi (goma, pjese xhenerike etj)				200,000
	SHUMA II				300,000
III	FUQIA PUNTORE				
1	Specialist (2x176ore/m x 12m)	or/p	4224	259	1,094,016
2	Punetor (2x176 ore/m x12m)	or/p	4224	195	823,680
	Shuma III				1,917,696
	Sig shoqerore 16,7%				320,255
	SHUMA II				2,237,951
	Shuma (I+II+III)				4,666,191
	Shpenzime plotesuese 5%				233,310
	Shuma				4,899,501
	E ardhura neto 10%				489,950
	Shuma totale				5,389,451

*Çmimi për 1 ditë pune për ndarjen e riciklimin si dhe për kompostimin e mbeturinave organike është: **17,273.8814 lekë/ditë***

XI- Edukimi publik ambjental i qytetarëve

Planifikimi i edukimit publik ambjental të qytetarëve, është i rëndësishëm krahas, aspekteve financiare dhe legjislativë dhe është një nga katër shtyllat ku bazohet Politika dhe Strategjia Kombëtare e Menaxhimit të Mbetjeve.

Nr	Emërtimi	Koha	Vlera L	Vërejtje
1	Qese plastike për tu përdorur për demonstrimet dhe aksionet e pastrimit.	2022	5.000	Qeset do të jenë cilësorë me mundësi mbyllje në grykë, nëpërmjet një lidhëseje.
2	Kosha të vegjël plastik familjar 90 copë.		90.000	Koshat e vegjël plastik do tju shpërndahen 100 familjeve të Himarës me dy ngjyra, për mbetjet organike dhe për të tjera të riciklueshme.
3	Kosha rrugorë 20 copë.		50.000	Koshat rrugorë do të shpërndahen në shëtitoret e qytetit të Himarës si dhe në qendrat e fshatrave turistike dhe në disa nga plazhet kryesore të territorit të Bashkisë
4	Kazanë plastike/metalike 1,1 m ³ , 20 copë		(260000)	Kazanët plastike ose metalike për të siguruar ndarjen në burim disponohen nga Bashkia Himarë.
5	Vegla pune sfurqe e lopata, 100 copë.		50.000	Këto vegla pune do të përdoren nga demonstrimet në familjet rurale për përgatitjen e kompostove familjare.
	Shuma 1		195.000	
6	Materiale trajnimi: Shuma 2		210.000	

Ky variant do të zbatohet në fazën e dytë (viti 2023) për ndarjen në burim të mbetjeve organike urbane, ndërsa për vitin e parë (viti 2022) do të aplikohet ndarja në burim e mbetjeve të riciklueshme.

Nr	Emërtimi	Koha	Vlera	Verejtje
1	Trainues për trainimet e kategorive të publikut, katër trenerë.	2x7000	14.000	Katër trenerë do të kontraktohen për të zhvilluar trainimet e kategorive të publikut.
2	Një lehtësues lokal për trainimet.	1x5000	5.000	Lehtësuesi lokal do të angazhohet për organizimin e katër trainimeve dhe do të lehtësojë dhe mbulojë organizimin dhe pjesëmarrjen e publikut.
3	Pagesa për spotet publicitare në TV Lokale (Sarandë ose Vlorë).	4x25000	100.000	Spotet do të përgatiten dhe transmetohen për tre muaj 2 herë në javë
	Shuma 3		119.000	
	Shuma (1+2+3)		524.000	
	Shpenzime plotësuese 5%		26.200	
	Shuma		550.200	

Përshkrimi i punës: Nisur nga situata aktuale ambientale e regjimit të mbetjeve dhe përhapja e mbeturinave në mjediset e ndryshme në territorin e bashkisë Himarë, është tepër e nevojshme hartimi dhe implementimi i një plani që lidhet me edukimin publik ambiental të qytetarëve dhe jo vetëm. Në këtë kuadër kategoritë e publikut që duhet për t'u planifikuar në seancat e dëgjësive publike dhe trajnimit të tyre janë si më poshtë:

- a) Të rinjtë e shkollave 9 vjecare dhe të mesme
- b) Familjarët e zonave urbane të Himarës, Dhërmiut dhe fshatrave të tjera
- c) Familjarët e zonave rurale
- d) Përfaqësuesit dhe punonjësit e hoteleve restoranteve dhe bizneseve private
- e) Nëpunësve dhe specialistëve të bashkisë dhe kryeqendër
- f) Shoqëria civile

Bazuar në kategoritë e mësipërme të publikut do të ndiqen skema dëgjësash, trainimesh dhe aksione publike (vullnetare) në kuadër të mbrojtjes së mjedisit dhe kryesisht të mirë administrimit të mbeturinave urbane. Kështu me nxënësit e shkollave do të organizohen dëgjësia dhe trajnime të karakterit të përgjithshëm të mbrojtjes së mjedisit si dhe më konkretisht me mënyrat e trajtimit të mbetjeve, si grumbullimin, ndarjen në burim sipas përbërjes mercologjike të tyre, mënyrat e riciklimit dhe ndërgjegjësimin e tyre dhe familjarëve të tyre. Këto dëgjësia dhe trajnime do të bashkërendohen edhe me aksione vullnetare të nxënësve për pastrimin e mjedisit urban, plazheve të territorit të njësisë Himarë si dhe të zonave të grumbullimit të mbetjeve urbane. Do të përcaktohet që në njësinë Himarë të ketë një ditë të përcaktuar në muaj për "Aksion Publik Vullnetar" ku si protagonistë të jenë nxënësit e shkollave si dhe grupe të ndryshme të interesit. Do të hartohen projekte mbështetëse për nxënësit e shkollave për përdorimin e mbetjeve të riciklueshme dhe kthimin e tyre në paisje të ndryshme dhe vepra arti.

Takime dhe trajnime do të organizohen edhe me kategoritë e tjera të publikut dhe si aksione specifike do të jetë, jo vetëm ndërgjegjësimi por edhe paisja sidomos e familjarëve me qese plastike me synim kryesor ndarjen në burim të mbetjeve urbane të mundshme për t'u ricikluar. Për familjarët e zonave rurale do të kryhen trainime për mënyrat e kompostimit të mbetjeve urbane dhe mbetjeve bujqësore e blegtorale.

Trajnime specifike do të kryhen edhe me punonjësit e hoteleve restoranteve dhe bizneseve private, lidhur me mënyren e ndarjes së mbetjeve në mënyrë të diferencuar dhe të ndara që në burim, duke mbështetur dhe me infrastrukturën e nevojshme të kazanëve dhe koshave të ndara për mbetje organike më vete, dhe për mbetjet e thata të riciklueshme plastike, leter e metalike, si dhe të shisheve të qelqta më vete. Do të bëhen demonstrime për ndarje në burim.

Trajnime dhe dëgjësia publike me nëpunës, specialistë dhe shoqërinë civile do të konsistojë në mënyren e administrimit dhe manaxhimit të mbetjeve urbane, rurale dhe të bizneseve, metodat e ndarjes në burim, seleksionimit, grumbullimit, transportit dhe përpunimit të mëtejshëm të mbetjeve në mënyrë që të arrihet reduktimi i tyre dhe të ulët sasia e mbetjeve të pa përpunuara me destinacion landfillin e Bajkajt. Do të bëhen demonstrime për ndarje në burim të mbeturinave me familjarët në zonën urbane dhe ngritjen e kavaletave për kompostotimin e mbeturinave organike me familjarët në zonën rurale.

Trajnime dhe aksionet demonstrative të parashikuara për edukimin publik ambiental të qytetarëve do të shoqërohen edhe me spote publicitare të transmetuara në TV Lokal të qyteteve të Sarandës ose të Vlorës, fletë palosje, postera dhe banderola dhe reklama të ndryshme të dukshme për një pjesë të madhe të komunitetit të bashkisë Himarë.

Qëllimi i punës: Qëllimi është të ndërgjegjësojë e orientojë qytetarët, si dhe autoritetet vendorë drejt masave praktike, veprimeve në lidhje me mbrojtjen e mjedisit në përgjithsi, grumbullimin, trajtimin e mbetjeve, sistemet e riciklimit dhe infrastrukturën e nevojshme.

Materiale:

Materiale trajnime dhe propagande.

Dosje trajnime për publikun

-100 copë

7	FSHIRJE DHE LARIE E SHESHEVE ME MJET TEKNOLOGJIK (ME MJET TEKNOLOGJIK 1here ne dite)	m2	42200	0.39066	3,016,926
8	HEQJA E MBETJEVE INERT E OLUMINOZE NGA PIKAT E GRUMBULLIMIT	dit/pun.	312	16972.8	5,295,514
9	GRUMBULLIMI E TRANSPORTIMI I MBETURINAVE NE PLAZHE	m2	423125	0.062977	4,876,463
10	GRUMBULLIMI I MBETJEVE RICKLUESE (KARTON, PLASTIKE, METAL ETJ.) DHE NDARIA NE PIKEN E GRUMBULLIMIT	dit/pun.	312	17273.9	5,389,451
11	Edukimi public dhe ambjental i qytetarëve	muaj	12	50435	605,220
	SHUMA (1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11)				68,928,195
	TVSH 20%				13,785,639
	Shuma totale				82,713,834

NR	PERSHKRIMI I PUNIMEVE	NJESIA	SASIA	CMIMI/dite	VLERA
1	FSHIRJE ME FSHES DORE E RRUGEVE DHE TROTUAREVE(Dhermi, Vuno, Jal, Himare,Qearo)	m2	163000		
2	Grumbullimi e transportimi i mbeturinave urbane me kontenierë e mjet teknologjik deri në vend depozitimin e mbeturinave.(Stacioni i Transferimit Vumblo) per 12 muaj	kazane	183		
3	Grumbullimi e transportimi i mbeturinave urbane me kontenierë e mjet teknologjik deri në vend depozitimin e mbeturinave.(Stacioni i Transferimit Vumblo) sezoni turistik	kazane	150		
4	GRUMBULLIM DERE ME DERE, FSHATI DHERMI DHE VUNO ZONAT HISTORIKE	dit/pun.	312		
5	LARIA E KONTINIEREVE	dit/pun.	50		
6	LAGIJA E RRUGEVE ME MJET TEKNOLOGJIK (2here ne dite)	m2	93450		

7	FSHIRJE DHE LARIE E SHESHEVE ME MJET TEKNOLOGJIK (ME MJET TEKNOLOGJIK 1here ne dite)	m2	42200		
8	HEQJA E MBETJEVE INERT E VOLUMINOZE NGA PIKAT E GRUMBULLIMIT	dit/pun.	312		
9	GRUMBULLIMI E TRANSPORTIMI I MBETURINAVE NE PLAZHE	m2	564170		
10	GRUMBULLIMI I MBETJEVE RIKIKLUESE (KARTON, PLASTIKE, METAL ETJ.) DHE NDARIA NE PIKEN E GRUMBULLIMIT	dit/pun.	312		
11	Edukimi public dhe ambjental i qytetarëve	muaj	12		
	SHUMA (1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11)				
	TVSH 20%				
	Shuma totale				

ANALIZAT E KOSTOS

PËR KRYERJEN E SHËRBIMIT TË PASTRIMIT, MBLEDHJES DHE TRANSPORTIMIT TË MBETURINAVE URBANE NË BASHKINË E HIMARËS PËR NJËSITË HIMARË, LUKOVË

NJËSIA ADMINISTRATIVE LUKOVË

Sipas reformës territoriale, Bashkia e Himarës ka në përberjen e saj tre njësi administrative, ish bashkia e Himarës dhe dy ish komunat Lukovë dhe Horë-Vranisht. Territori i ri zë një sipërfaqe prej 572 km², ndërsa popullsia e kësaj njësie është 21 247 banorë, sipas Gjendjes Civile në fund të vitit 2020.

Por në këtë studim do të përfshijmë jo vetëm qytetin e Himarës dhe Njësinë Lukovë, por edhe ish komunën Horë-Vranisht, ku aktualisht do të mund të ofrohet shërbimi i pastrimit për shkak se tani ka një rrugë moderne që lidh këtë njësi me qytetin e Himarës. Bashkia Himarë dhe

Njësia Administrative Lukovë dhe ajo e Hore - Vranishtit së bashku kanë një popullsi prej 27 056 banorë dhe 6950 familje, sipas të dhënave të Gjendjes Civile në fillim të vitit 2020.

I.Fshirja e rrugëve me fshesë dorë.

Për kryerjen e këtij zëri të punimeve të shërbimit të pastrimit, do të marrim parasysh rrugët që janë të asfaltuara në njesine e Lukovës. Në këtë zë do të përfshijmë edhe ato rrugë që janë me asfalt të demtuar ose me cakull, pavarësisht se nuk kanë një sipërfaqe të sheshtë për t'u fshirë me fshesë dorë, por që nuk mund t'i lemë për shkak se ne e kemi ofruar këtë shërbim edhe më parë dhe qytetarët nuk do e pranonin që ato të mos fshihen çdo ditë. Sipas të dhënave dhe matjeve që janë bërë nga bashkia, nga Drejtoria e Urbanistikës, rrugët ku do ofrohet fshirja me fshesë dorë janë dhënë në tabelen e mëposhtme.

INVENTARI I RRUGËVE PËR SHËRBIMIN E PASTRIMIT

(Fshirja me fshesë dorë në rrugë, sheshe dhe trotuare në të gjithë njesine e Lukovës)

Nr.	EMËRTIMI I RRUGËVE	NJESIA	GJATËSI	GJERËSI	TOTAL
IV.	BORSH				
1	RRUGA "E PLAZHIT"	m ²	700	5	3,500
2	RRUGA "E SHKOLLËS"	m ²	300	4	1,200
3	RRUGA "QAZIM PALI"	m ²	320	4	1,280
4	RRUGA "IXUAR"	m ²	400	5	3,000
5	RRUGA "E BORSHIT"	m ²	700	6	4,200
6	SHESHI I IXUARIT	m ²	30	16	480
7	TROTUARI "I IXUARI"	m ²	400	1.5	600
8	TROTUARI "I PLAZHIT"	m ²	700	1.5	1,050
	Shuma IV	m ²			14,310
V.	PIQERAS				
1	RRUGA "KUJTHI"	m ²	355	3	1,065
2	RRUGA "PIQERAS"	m ²	550	5	2,750
3	SHESHI I PIQERASIT	m ²	115	8	920
4	TROTUARI "I PIQERASIT"	m ²	300	1.2	360
	Shuma V	m ²			5,095
VI.	LUKOVË				
1	RRUGA "LUKOVË"	m ²	820	5	4,100
2	RRUGA "MESUKAJ"	m ²	600	6	3,600
3	SHESHI I LUKOVËS	m ²	70	50	3,500
4	TROTUARI "I LUKOVËS"	m ²	820	1.2	984
5	TROTUARI "MESUKAJ"	m ²	600	1.5	900
	Shuma VI	m ²			13,084
VII.	SHËN VASIL				
1	RRUGA "SHËN VASILIT"	m ²	550	5	2,750
2	RRUGA "HANIT"	m ²	280	3	840
3	SHESHI I SHËN VASILIT	m ²	40	40	1,600
	Shuma VII	m ²			5,190
VIII.	NIVICË				

1	RRUGA "SHËN DHIMITRI"	m ²	250	3	750
2	RRUGA "MESO HORI"	m ²	280	3	840
3	SHESHI I NIVICËS	m ²	30	30	900
	Shuma VIII	m ²			2490
	Shuma				40,169

ANALIZË KOSTO Nr.1

Fshirja me fshesë e rrugëve dhe shesheve në gjithë Lukovën e fshatrat e saj, në sipërfaqen prej 214.039 m².



Përshkrimi i punës:

- Pastrimi me fshesë xanei sipërfaqes së caktuar, kruajtje e mbetjeve të vogla prej balte dhe mbeturinave të tjera mbi sipërfaqet e rrugëve e shesheve.
- Grumbullimi i mbeturinave dhe transportimi i tyre me karrocë dorë për në vend grumbullimin më të afërt, kontenierë me kapacitet 1.1 m³.
- Grumbullimi i mbeturinave të fshira me fshesë melakuqe, lopatë e farashkë, zbrazja e koshave rrugorë.
- Fshirja ditën e natën, fshirje e pjesshme e territorit, mirëmbajtja dhe heqja e mbeturinave të ndryshme.

Qëllimi i punës: Pastrim i sipërfaqes së përcaktuar nga punëtorët ditën dhe natën për 312 ditë pune në vit.

NR	PERSHKRIMI I PUNIMEVE	NJESIA	SASIA	CMIMI	VLERA
I	I-FSHIRJE E RRUGEVE				
1	Karroca dore	cope	6	5000	30,000
2	Fshesa melakuqe (1x6x12)	cope	72	200	14,400
1	Fshesa xane (dëngje)	dengje	120	200	24,000
2	Vegla pune (lopata, farashka etj.)	cope	48	500	24,000
3	Veshmbathje	pale	6	5,000	30,000
4	Antidodë (6x40 l/dx312 ditë/vit)				374,400
	SHUMA I				496,800
II	Fuqia punëtore				
	Orë pune punet (5x176 orë/ mx 12m)		12480	195	2,433,600

	Sig shoqerore 16,7%				406,411
	SHUMA II				2,840,011
	Shuma (I+II)				3,336,811
	Shpenzime plotesuese 5%				166,841
	Shuma				3,503,652
	E ardhura neto 10%				350,365
	Shuma totale				3,854,017

*Çmimi ditor për 1 m² rrugë e sheshe të fshira me dorë është: **0,52485 lekë/m²***

II. Grumbullimi e transportimi i mbeturinave urbane me kontenierë e mjet teknologjik deri në vend depozitimin e mbeturinave (Stacioni Bajkaj).

Njesia Lukovë e ofron shërbimin e grumbullimit dhe transportimit të mbeturinave urbane me kontenierë metalike dhe mjet teknologjik në të gjithë territorin e saj në njesinë Lukovë. Këtë standard e kemi realizuar prej kohësh, por që nga viti 2003 ne vazhdojmë ta ofrojmë këtë shërbim me kontenierë e mjet teknologjik dhe qytetarët tanë janë të kënaqur. Shërbimin e grumbullimit e transportimit të mbeturinave urbane ne e ofrojmë në të gjithë territorin e njesisë Lukovë, pra e mbulojmë 100% zonën e shërbimit të kësaj njësie administrative. Në të gjithë njesinë kemi rreth 175 kontenierë metalikë/plastikë, madje edhe në zonat periferike me infrastrukturë rrugore jo shumë të mirë. Kontenierët janë shpërndarë në të gjithë zonën e shërbimit, sipas lagjieve, blloqeve të banimit dhe plazheve, sipas tabelës së mëposhtme.

Grumbullimi e transportimi i mbeturinave urbane nga pikat e grumbullimit në kontenierë metalikë/plastikë (175 gjithsej), me vend ndodhje sipas inventarit të mëposhtem:

EMËRTIMI I RRUGËVE		NJËSIA	SASIA	TOTAL
	I-BORSH		55	
1	RRUGA "E PLAZHIT"	copë		
	Karburanti	copë	2	2
	Kthesa e Qazim Palit	copë	2	4
	Te kopshti	copë	3	7

	Në mes të rrugës së plazhit	copë	2	9
	Te Vila	copë	4	13
	Brenda në Qazim Pali	copë	5	18
2	PLAZHI	copë		
	Bar ferrari	copë	2	20
	Te kanali pingul me plazhin	copë	3	23
	Rruga Komuna e Parisit	copë	2	25
	Rimi I esatit	copë	3	28
	Hotel Elisabeta	copë	6	34
3	RRUGA "E BORSHIT"	copë		
	Te Varezat	copë	2	36
	Te shtëpia e dentistit	copë	2	38
	Te qendra	copë	4	42
	Shkolla	copë	3	45
	Te zdrukthari	copë	3	48
	Te Gurëz	copë	3	51
	Te shtëpia e Fitimit	copë	2	53
	Në të dalë të Borshit	copë	2	55
	TOTAL Borsh	copë	55	
	II-Piqeras		10	
1	Te Varezat	copë	1	56
2	Te përroi	copë	2	58
3	Te shtëpia e Jonit	copë	1	59
4	Qendra	copë	4	63
5	Pranë shkollës	copë	2	65
	TOTAL PIQERAS	copë	10	
	III-SASAJ, BUNEC		8	
1	RRUGA Kryesore	copë	4	69
	Plazhi i Bunecit	copë	4	73
	TOTAL VUNO, JALA, ILIAS	copë	24	
	IV-LUKOVË, PLAZHI I LUKOVËS		27	
1	RRUGA "KRYESORE"	copë		
	Lokal Gjenerari	copë	2	75
	Karburanti	copë	2	77
	Ne hyrje te qendres	copë	1	78
	Qendra Lart	copë	2	80
	Qendër, Poshtë	copë	6	86
	Te kthesa e Plazhit	copë	4	90
2	Plazhi i Lukovës	copë	6	96
	Plazhi i Lukovës, plastike	copë	4	100
	TOTAL LUKOVË	copë	27	
	IV-SHËN VASIL		10	

1	RRUGA Kryesore, KARBURANTI	copë	4	104
	Qendër	copë	4	108
	Në dalje të fshatit	copë	2	110
	TOTAL Shën Vasil	copë	10	
	IV-Nivicë		10	
1	RRUGA Kryesore,	copë	4	114
	Qendër	copë	5	119
	Në dalje të fshatit	copë	1	120
	TOTAL Shën Vasil	copë	10	
	NJESIA ADMINISTRATIVE LUKOVË	copë	175	120
I- NJESIA LUKOVË				

Në këtë njësi administrative, ku do të ofrojmë shërbimin e pastrimit, grumbullimit dhe transportimit të mbeturinave urbane, do kemi parasysh sasi të regjistruara për çdo ditë, javë dhe muaj të mbeturinave urbane që venë në landfillin e Bajkaj.

Për numrin e popullsisë së çdo njësie administrative do t'i referohemi të dhënave të Gjendjes Civile në janar të vitit 2020, duke marrë në konsideratë edhe numrin e popullsisë që jeton aktualisht, duke përdorur edhe të dhënat e popullsisë sipas Census të vitit 2011. Kjo shifër do të përcaktohet nga një formulë e Ministrisë së Financave si më poshtë: Nr. Pop. Aktualisht = Nr. popullsisë Census + (Nr. popullsisë GJ.C - Nr. pop. Census) x 30%

Popullsia e Njësive Lukovë, viti 2020.

Nr	Emërtimi	Nr. popull sisë sipas Gj. Civile, viti 2020	Nr. familj eve sipas Gj. Civile, viti 2020	Nr. popull sisë sipas Census, viti 2011	Nr. familje ve Sipas Census, viti 2011	Nr. popul lisë që banon në fakt, 2020	Nr. familje ve që bano jnë në fakt, viti 2020
1.	Himarë	13 488		2 822		6 022	
2.	Lukovë	9 824		2 916		4 988	
3.	Horë-Vranisht	3 744		2 080		2 579	
4.	Shuma	27 056		7 818		13 589	

Pra, sic e theksuam numri i popullsisë në njësinë e Lukovës, sipas të dhënave të Gjendjes Civile në fillim të vitit 2020 është 9824 banorë, ndërsa numri i banorëve që jeton aktualisht është rreth 4988 banorë. Sipas të dhënave që kemi nga Drejtoria e të Ardhurave Vendorë në fund të vitit 2020 kanë ushtruar veprimtarinë e tyre në njësinë e Lukovës 40 biznese, nga këto 30 biznese të vogla dhe 10 biznese të mëdha, ndërsa numri i institucioneve është 2. Ndërsa për njësinë administrative Horë - Vranisht kanë ushtruar veprimtarinë e tyre 20 biznese gjithsej, nga këto 15 biznese të vogla dhe 5 biznese të mëdha, ndërsa numri i institucioneve është 2.

Gjatë stinës së verës (qershor – shtator) ka shumë biznese që ushtrojnë veprimtarinë e tyre në njësinë e Lukovës për një shërbim më të mirë ndaj turistëve vendas dhe të huaj, të cilët ne i quajmë biznese sezonale. Ne Himarë janë rreth 521 dhe në Lukovë rreth 307, gjithsej 828.

Tabela me të dhënat për Bashkinë e Himarës dhe Njësitë Administrative

Nr.	Emërtimi	Himarë	Lukovë	Horë-Vranisht	Gjithsej
1	Biznese të vogla	431	180	15	626
2	Biznese të mëdha	110	10	5	125
3	Biznese Sezonale	521	307	0	828
4	Institucione	11	5	2	18
5	Popullsia (G.J.C)	13488	9892	3744	27124
6	Popullsia Aktuale	3622	2488	1879	7989
-	Shuma e Bizneseve	1073	502	22	1597

Sasia e mbeturinave urbane, vetëm për njësinë Himarë dhe Lukovë, për vitin 2021, 2022, 2023 dhe 2024, e cila është peshuar në landfillin e Bajkaj

Nr	SIPAS VITEVE	DEPOZITIM I MBETJEVE NE MUAJ/ VITEVE NE TON												
		JANAR	SHKURT	MARS	PRILL	MAJ	QERSHOR	KORRIK	GUSHT	SHTATOR	TETOR	NENTOR	DHJETOR	TOTALI
1	VITI 2015	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	67.87	81.36	72.71	67.70	289.64
2	VITI 2016	77.51	67.35	68.86	88.26	125.67	239.83	618.77	957.86	230.25	111.14	68.40	89.29	2,743.56
3	VITI 2017	61.47	64.85	87.69	109.34	143.97	259.76	771.24	1,020.11	258.88	95.63	93.63	87.48	3,054.50
4	VITI 2018	84.72	67.90	105.12	149.04	189.89	389.31	798.53	1,044.92	324.81	113.96	96.61	116.42	3,481.25
5	VITI 2019	69.57	105.25	103.51	175.05	207.33	452.26	835.73	1,113.58	368.99	139.77	120.89	142.45	3,834.25
6	VITI 2020	88.36	99.87	130.11	135.11	226.18	374.95	808.53	1,319.27	504.43	165.54	121.97	133.42	4,107.25
7	VITI 2021	36.73	27.54	18.21	148.03	345.05	123.01	603.89	643.25	687.26	444.19	614.04	292.11	3,983.25
8	VITI 2022	107.99	138.50	136.74	194.75	314.07	540.20	1,036.85	1,294.59	540.71	149.51	218.47	319.13	4,991.25
9	VITI 2023	95.80	103.45	178.31	220.82	341.36	650.02	997.15	1,447.76	685.14	226.32	100.18	235.92	5,282.25
10	VITI 2024	135.6	131.15	235.65	259.2	494.56	931.01	1232.26	1,654.77	1200.2	535.18	190.7	209.75	7,210.25
	TOTALI MUJOR	758	806	1,064	1,480	2,388	3,960	7,703	10,496	4,869	2,063	1,698	1,694	38,511.25

Në periudhën e verës 15prill-15tetor për 6 muaj kjo sasi rritet shumë dhe arrin: për vitin 2024 arrin në 2400 ton/vit, e cila është sasi shtesë e mbeturinave për periudhën e plazhit, si rezultat i shtimit të numrit të banorëve, turistë vendas dhe të huaj që frekuentojnë plazhet e bukura të njësisë Lukovë, e cila do të llogaritet si kosto më vete, kur të bëjmë llogaritjen e analizës së koston për shërbimin e grumbullimit dhe transportimit të mbeturinave urbane me mjet teknologjik dhe kontenierë metalike/plastike.

Meqë shumica e popullsisë jeton në Himarë, sipas Gjendjes Civile rreth 13488 banorë ose 57,8% e popullsisë (Himare + Lukove = 23 312 banorë), kurse në Lukovë jetojnë 9824 banorë ose 42,2% e popullsisë, i bie që rreth 1388,5 ton/vit janë mbejtje që gjenerohen nga njësia Himare.

Kurse rreth 1 013,7 ton/vit mbetje gjenerohen nga njësia Lukovë.

Pra, nëse nuk do të kishte sezon plazhi nuk do të kishte rritje të banorëve për shkak të plazhit, për njesinë Lukovë dhe sasia e mbeturinave që gjenerohen çdo ditë në total do të jetë: për vitin 2020 që po analizojmë arrin në 2652,3 ton/vit. Njësia Himarë i takon 57,8% ose 1 533,03 ton/vit dhe njësia Lukovë i takon 42,2% ose 1 119,3 ton/vit. Në njësinë Lukovë, për realizimin e shërbimit të grumbullimit dhe transportimit të mbeturinave të ngurta urbane, për sasinë e mbetjeve në stinën e verës prej 1119,3 ton/vit ose 3,6 ton/ditë, për 12 muaj ose 312 ditë.

Njësia Lukovë, duke marrë parasysh rritjen e sasisë së mbeturinave në kohën e plazhit për 5 muaj (maj-shtator) e cila shkon në 1013,7 ton/vit ose 6,7 ton/ditë (183 ditë/vit) del që për të transportuar këtë sasi shtesë mbeturinash duhet: 1 mjet teknologjik me kapacitet - 5 ton dhe 1 mjet teknologjik me kapacitet - 7 ton.

Problemi është se në këtë periudhë 5 mujore rritet shumë sasia e mbetjeve urbane që duhet të largohen drejt vend depozitimit të tyre në landfillin në Bajkaj, dhe kjo sasi arrin në 1013,7 ton/vit, ose 6,7 ton/dite që prodhohen në njësinë Lukovë.

Në njësinë Lukovë, numri i mjeteve teknologjike për grumbullimin e transportimin e mbetjeve urbane për në Bajkaj duhet të jetë: 1 mjet teknologjik me kapacitet - 5 ton dhe 1 mjet teknologjik me kapacitet - 7 ton.

Ndërsa numri i kontenierëve që duhet për të grumbulluar mbeturinat urbane për kohën normale, gjatë vitit dhe meqë kemi sezon plazhi, për çdo ditë do të duheshin 103 copë kontenierë me kapacitet 1.1 m³ (po të kemi parasysh se 1 kontenier mban 100 kg mbeturina urbane).

Në fakt numri i kontenierëve me kapacitet 1.1 m³ është më i madh dhe arrin në 175 copë kontenierë, kjo për arsye se fshatrat janë të shpërndarë në distanca të mëdha, shumë familje kanë ndërtuar banesat e tyre larg njëra tjetrës, plazhet e tyre janë të shumta në numër dhe për rrjedhojë nevoja për kontenierë është më e madhe, pavarësisht se nuk shfrytëzohet i gjithë kapaciteti i tyre mbajtës për gjatë gjithë vitit. Situata e shpërndarjes së kontenierëve është si më poshtë:

- a) Lukovë (+ fshatrat) - g+t, të mbeturinave urbane - 175 kontenierë
- b) Gjithsej - 175 kontenierë

Këto të dhëna do të na duhen më poshtë kur të llogaritim koston e shërbimit të grumbullimit dhe transportimit të mbeturinave urbane me mjet teknologjik dhe kontenierë metalike/plastike për periudhën normale të vitit dhe për periudhën 5 mujore të plazhit në stinën e verës (maj-shtator).

- a) Lukovë (+ fshatrat) - g+t, të mbeturinave urbane - 175 kontenierë
- b) Gjithsej - 175 kontenierë

Këto të dhëna do të na duhen më poshtë kur të llogaritim koston e shërbimit të grumbullimit dhe transportimit të mbeturinave urbane me mjet teknologjik dhe kontenierë metalike/plastike për periudhën normale të vitit dhe për periudhën 6 mujore të plazhit në stinën e verës (15 prill-15 tetor).

Shërbimi ofrohet 6 ditë në javë në Lukovë, sipas grafikut të dhënë në tabelën e mëposhtme. Rasti kur ky shërbim ofrohet për gjithë vitin (pa stinën e verës).

Ditët e javës	Henë	Martë	Mërkurë	Enjte	Premte	Shtunë	Diel	Mesatarja
Destinacioni i mjetit Teknologjik (5T)	Lukovë + fshatrat	Lukovë + fshatrat	Lukovë + fshatrat	Lukovë + fshatrat	Lukovë + fshatrat	Lukovë + fshatrat		
Distanca nga Lukova deri Bajkaj, (një kah)	29,9 km	29,9 km	29,9 km	29,9 km	29,9 km	29,9 km		29,9 km/ditë
Distanca grumbullim për kamionin (Lukovë + fshatrat)	36,4 km	36,4 km	36,4 km	36,4 km	36,4 km	36,4 km		36,4 km
Sasia e mbetjeve T/ditë	3,6 T	3,6 T	3,6 T	3,6 T	3,6 T	3,6 T		3,6 T/ditë

Qendra e Njesisë administrative	Fshati	Distanca	Njesia
NJESIA ADMINISTRATIVE LUKOVË			
Lukovë-	Borsh	16	km
Lukovë-	Fterrë	24.9	km
Lukovë-	Çorraj	24.2	km
Lukovë-	Piqeras	6.5	km
Lukovë-	Sasaj	9	km
Lukovë-	Qazim Pali	19	km
Lukovë-	Shënavasil	6.9	km
Lukovë-	Nivicë	9	km
Lukovë-	Shkalle	19.5	km
Lukovë-	Plazh Bunec	5.8	km
Lukovë-	Plazh Shpelle	4.3	km

Për rastin e lëvizjes së mjeteve teknologjike nga Lukova në Borsh, Fterrë, Corraj, Piqeras, Sasaj, Qazim Pali, Shënavasil, Nivicë, Shkallë, Plazhi Bunec, Plazhi Shpelle e kthim përsëri në Himarë është llogaritur distanca mesatare prej 13,2 km mesatarisht (plus lëvizje të brendshme në këto fshatra e plazhet e tyre) prej 5 km, pra gjithsej 18,2 km një sens dhe komplet për rrugën vajtje - ardhje distanca është 36,4 km.

Duke patur parasysh të dhënat e mësipërme ne do të llogaritim edhe sasinë e karburantit që duhet për 1 mjet teknologjik (5T), të cilat do të përdoret nga firma private e shërbimit të pastrimit çdo ditë për grumbullimin dhe transportimin e mbeturinave të ngurta urbane nga njësia Lukovë. Për të nxjerrë sasinë e karburantit do të marrim në konsideratë që kostoja e plotë përbëhet nga kostoja e grumbullimit të mbeturinave dhe kostoja e transportit të tyre deri në vend depozitimit e tyre në Bajkaj.

Kosto e grumbullimit të mbeturinave nga kontenierët:

- koha për të ngarkuar një kamion – koha e grumbullimit (orë) $1 \times 5 = 5$ orë
- koha totale për grumbullim (nr.kamioneve x koha/kamion x nr.turneve) (orë) $1 \times 5 \times 1 = 5$ orë
- koha për të shkarkuar në vend depozitim (orë) (50 minuta) $0,5 \times 1 = 0,8$ orë
- propocioni i kohës totale për grumbullim (%) = 87 %
- karburanti i konsumuar gjatë grumbullimit (litër/ditë) $(5 \text{ orë} \times 4,5 \text{ l/orë} + 0,8 \text{ orë} \times 4,5 \text{ l/orë}) = 26,1$ litra

Kosto e transportit:

- shpejtësia e lëvizjes (km/orë) = 60 km/orë
- koha e transportimit për në vend depozitim (orë) $50' / 60' = 0,8$ orë
- koha totale e harxhuar për transport (njëditë të gjitha kamionat) (orë/ditë) $1 \times 0,8 = 0,8$ orë
- propocioni i kohës totale për transport (%) = 13 %
- totali i km për transport për ditë, të gjitha kamionat (km/ditë) - (shiko grafikun) = 36,4 km
- karburant i konsumuar gjatë transportit (litra/ditë) $36,4 \text{ km} \times 0,45 \text{ l/km} = 16,4$ litra

Kosto e grumbullimit dhe e transportit:

- koha në shkarkim në vend depozitim (distanca x 2/shpejtesinë + shkarkim 0,3 orë) $(29,9 \times 2 / 60 + 0,3) = 1,29$ orë
- koha totale e shpenzuar nga 1 kamion për të përfunduar punën/ turnin (orë/ditë) $(5 + 1,29) = 6,29$ orë
- koha totale e harxhuar për grumbullim e depozitim (njëditë/të gjitha kamionat) (orë/ditë) $(5 + 1,29) = 6,29$ orë
- totali i karburantit të konsumuar në ditë (litra/ditë) $(26,1 + 16,4) = 42,5$ litra
- totali i karburantit të konsumuar (litra/vit) $(42,5 \text{ l/d} \times 312 \text{ d/vit}) = 13\,260$ litra/vit

Shërbimi ofrohet 7 ditë në javë në Lukovë, sipas grafikut të dhënë në tabelën e mëposhtme. Rasti kur ky shërbim kryhet në stinën e verës (maj – shtator), për 5 muaj ose 150 ditë/vit.

Ditët e javës	Hënë	Martë	Mërkurë	Enjte	Premte	Shtunë	Diel	Mesa tarja
Destinacioni i mjetit teknologjik (8t)	Lukovë + fshatrat	Lukovë + fshatrat	Lukovë + fshatrat	Lukovë + fshatrat	Lukovë + fshatrat	Himarë + fshatrat	Lukovë + fshatrat	
Distanca nga Lukova deri Bajkaj, (një kah)	29,9	29,9	29,9	29,9	29,9	29,9	29,9	29,9
Distanca për grumbullim për kamionin Himarë	36,4	36,4	36,4	36,4	36,4	36,4	36,4	36,4

Sasia e mbetjeve T/ditë	6,7 T	6,7 T	6,7 T	6,7 T	6,7 T	6,7 T	6,7 T	6,7 T/ditë
-------------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------------

Duke patur parasysh të dhënat e mësipërme ne do të llogaritim edhe sasinë e karburantit që duhet për mjetin teknologjik (7T), i cili do të përdoret nga firma private e shërbimit të pastrimit çdo ditë për grumbullimin dhe transportimin e mbeturinave të ngurta urbane nga njësia Lukovë, në stinën e verës. Për të nxjerrë sasinë e karburantit do të marrim në konsideratë që kostoja e plotë përbëhet nga kostoja e grumbullimit të mbeturinave dhe kostoja e transportit të tyre deri në vend depozitimit të tyre në Bajkaj.

Kosto e grumbullimit të mbeturinave nga kontenierët.

- koha për të ngarkuar një kamion – koha e grumbullimit (orë) $1 \times 5 = 5$ orë
- koha totale për grumbullim (nr.kamioneve x koha/kamion x nr.turneve) (orë) $1 \times 5 \times 1 = 5$ orë
- koha për të shkarkuar në vend depozitim (orë) $0,8 \times 1 = 0,8$ orë
- propocioni i kohës totale për grumbullim (%) = 89 %
- karburanti i konsumuar gjatë grumbullimit (litër/ditë) $(5 \text{ orë} \times 4,5 \text{ l/orë} + 0,8 \text{ orë} \times 4,5 \text{ l/orë}) = 26,1$ litra

Kosto e transportit.

- a) shpejtësia e levizjes (km/orë) = 60 km/orë -koha e transportimit për në vend depozitim (orë) $50' / 60' = 0,8$ orë
- b) koha totale e harxhuar për transport (një ditë të gjithë kamionat) (orë/ditë) $1 \times 0,6 = 0,6$ orë
- c) propocioni i kohës totale për transport (%) = 11 %
- d) totali i km për transport për ditë, të gjithë kamionat (km/ditë) - (shiko grafikun-) = 36,4 km
- e) karburant i konsumuar gjatë transportit (litra/ditë) $36,4 \text{ km} \times 0,45 \text{ l/km} = 16,4$ litra

Kosto e grumbullimit dhe e transportit.

- a) koha në shkarkim në vend depozitim (distanca x 2/shpejtesinë + shkarkim 0,3 orë) $(29,9 \times 2/60 + 0,3) = 1,29$ orë
- b) koha totale e shpenzuar nga 1 kamion për të perfunduar punën/ turnin (orë/ditë) $(5 + 1,29) = 6,29$ orë
- c) koha totale e harxhuar për grumbullim e depozitim (njëditë/të gjitha kamionat) (orë/ditë) $(5 + 1,29) = 6,29$ orë
- d) totali i karburantit të konsumuar nëditë (litra/ditë) $(26,1 + 16,4) = 42,5$ litra
- e) totali i karburantit të konsumuar (litra/vit) $(42,5 \text{ l/d} \times 150 \text{ d/vit}) = 6375$ litra/5 muaj

Pra sasia e karburantit që duhet për grumbullimin dhe transportimin e mbeturinave urbane nga pikat e grumbullimit deri në vend depozitimit të tyre në Bajkaj për gjatë gjithë vitit është 13260 litra në vit dhe 6375 litra në 5 muaj. Këto të dhëna të rëndësishme do të na shërbejnë për të llogaritur koston e këtij zëri në analizën e plotë të koston së shërbimit të grumbullimit dhe transportimit të mbeturinave urbane.

ANALIZË KOSTO Nr.2

Grumbullimi e transportimi i mbeturinave urbane, nga pikat e grumbullimit në gjithë territorin e njësisë Lukovë, me kontenierë metalikë dhe mjet teknologjik deri te Stacioni Bajkaj (për një vit).



Përshkrimi i punës:

- Kontenierët e mbeturinave janë vendosur në të gjithë territorin e njësisë, në vende të caktuara, sipas kushteve higjieno – sanitare, për grumbullimin e mbeturinave urbane.
- Punëtorët e transportit kanë për detyrë të heqin të gjitha mbeturinat familjare nga pikat e grumbullimit, të bëjnë fshirjen me fshesë dhe dezinfektimin me gelqere pluhur dhe clor të vend grumbullimit me një rreze prej 3m.
- Mjetet teknologjik-e kryejnë transportimin e mbeturinave nga njësia deri në Stacionin Bajkaj (vend depozitimi i mbeturinave), distanca rreth 29,9 km nga qendra e njësise.
- Çdo mjet teknologjik ka zonën e tij të shërbimit, bën mesatarisht 36,4 km/ditë sipas grafikut të lëvizjes dhe në zonën e shërbimit Lukovë dhe janë rreth 175 kontenierë metalike/plastike.

Qëllimi i punës: Mbledhja periodike e mbeturinave urbane në kontenierët metalikë dhe transportimi i tyre me mjetin teknologjik çdo ditë për në Stacionin Bajkaj.

II- Kostoja e shërbimit të pastrimit për 12 muaj është:

PËRLLOGARITJA E KOSTOS

Change language / Ndrysho gjuhën

Shqip

MODEL

Legend / Legjend

[Cells in **Light YELLOW** color, collect data from Data per LGU sheet] / [Qelizat në të **Verdhë të lehtë**, marrin të dhënat nga fleta Data per LGU]

[Cells in **Light GREY** color, collect data from Fixed variables] / [Qelizat në Gri të lehtë, marrin të dhënat nga fleta Fized variables]

[Cells in **GREEN** color, may require your input] / [Qelizat me **Jeshile të lehtë**, kërkojnë vëmendjen tuaj dhe mund të ndryshohen]

Të dhënat bazë

Emri i NJQV	Himara
Frekuenca e grumbullimit (nr. e mbledhjeve)	7 ditë/jave
Kategoria (Rurale, Urbane)	Urbane
Popullsia (rezidente/sipas census)	2500
% e popullsisë që përjashtohen (të regjistruar, por jetojnë jashtë)	44,6%
Popullsia shërbyer (merr/konsiderohet për shërbimin)	8,000
Rrugët (distanca nga Landfill një kah) [km]	30
Rrugët (distanca e përshkuar gjatë grumbullimit për një turn për një kamion) [km]	150
Mbetjet e gjeneruara për person [kg/banor]	0.7
Totali i mbetjeve të gjeneruara [t/dit]	1.75
Totali i mbetjeve të gjeneruara ndërmjet dy grumbullimeve [t] sipas frekuencës	1.75
Totali i mbetjeve të gjeneruar [t/vit]	638.75

Kamionë

Hipotezat : grumbullimi në të gjithë territorin e NJQV-së, çdo ditë grumbullimi

Tipi i kamionit (tipi: 10t urban - 5t rural) [t]	5
Faktori i mbushjes së kamionit [%]	0.85
Kapaciteti mbushës i kamionit (85% kapacitet mbushës) [t]	4,3

Kufiri për numrin e turneve dhe kamionëve që nevojiten (duke marrë në konsideratë faktin e mbushjes së kamionëve plotësisht, për të evituar blerjen e një tjetri) [t] 0.75

Numri i turneve për kamion në ditë [turne/ditë] 1

Numri i kamionëve të nevojshëm [total] 1

Kazanë

Hipoteza : grumbullim në të gjithë territorin, grumbullim çdo ditë

Pesha e mbetjeve në një kazan [t] 0.1

Numri i kazanëve (titpi 1.1 m³ - 85% kapacitet mbushës) 175

Kostot operative (grumbullim, transport, mirëmbajtje, personel)

Ditë në punë/VIT (nëse më pak se 2ton/ditë, grumbullimi 6 herë/javë) 365

Kostot e karburantit [LEK/l] 185

Kostot e mirëmbajtjes

Sigurimi i kamionit + taksat [LEK/kamion/vit]

Vaj + filtra [LEK/kamion/vit] 80,000

Goma + pjesë ndërrimi [LEK/kamion/vit] 200,000

Mirëmbajtja mekanike [LEK/kamion/vit + konteniere] 200,000

Materiale [veshmbathje, vegla, gelqere, clor, antidodë] 200,000

Kostot totale të mirëmbajtjes [LEK/vit] 680,000

Kostot e grumbullimit dhe të transportit

Kostot e grumbullimit:

Koha për të ngarkuar një kamion në herë - koha e grumbullimit [h] 5.8

Koha totale për grumbullim (nr. kamionëve * kohë/kamion * nr. i turneve) [h/ditë] 5.8

Koha për të shkarkuar në "landfill" [h] 0.6

Proporcioni i kohës totale për grumbullim [%] 86%

Karburanti i konsumuar gjatë grumbullimit [L/ditë]	35.2		
Karburant total i konsumuar për grumbullim [L/vit]	10982.4		
Kostot totale për grumbullim [vit]	2031744		
Kostot e transportit:			
Shpejtësia e lëvizjes [km/h]	40		
Koha e transportimit për në "landfill" [h]	1.2		
Koha totale e harxhuar për transportim (një ditë/të gjithë kamionët) [hr/d]	1.2		
Proporcioni i kohës totale për transport [%]	14%		
Totali i km për transport për dite, të gjithë kamionat [km/d]	48		
Karburan i konsumuar gjatë transportit [L/d]	6.6		
Totali i karburantit të konsumuar për transport [L/vit]	2125.2		
Kostot totale për transport [vit]	393162		
Grumbullim dhe transport, nëntotal kosto			
Koha në shkarkim në "landfill" (dist.*2/shpejtësi+shkakrim 0,30 h) [h]	0.6		
Koha totale e shpenzuar nga një kamion për të përfunduar në një turn [h/turn]	7.6		
Koha totale e harxhuar për grumbullim dhe depozitim (një ditë/të gjithë kamionët) [hr/d]	7.6		
Totali i karburantit të konsumuar [L/ditë]	41.8		
Totali i karburantit të konsumuar [L/vit]	13,042		
Totali i kostos për karburant për grumbullim dhe transport [LEK/vit]	2412696		
Kostot e personelit			
Koha maksimale e punës [h/ditë]	8		
Ditët maksimale të punës në javë [d/javë]	7		
Orër maksimale të punës në javë [h/javë]	40		
Mirëmbatja [% e kohës së punës]	7.3		
Pushimet [% e kohës së punës]	7.7		
Shoferi			
Përlllogaritja sipas nevojës ditorë:			

Numri i shoferave bazuar në nevojën ditorë (duke marrë në konsideratë kufizimet sipas turneve = nuk mund të ndërrohen shoferat në mes të turnit)	1		
Përlllogaritja sipas nevojës javorë:			
<i>Working hours per week / driver, including maintenance [h/ë]</i>	36		
Total drivers needed based on weekly needs (considering max. working time, maintenance and holidays)	2		
Remaining time for other tasks per week / driver [h/ë]	0.96		
Paga mujorë e shoferit [LEK/muaj]	45000 lek		
Taksat [sigurimet shoqërorë 16.7%]	0.167		
Paga e bruto e shoferave [LEK/vit]	630180		
Punonjës/operatorë			
Numri i punonjësve për ekip (1 shofer, 2 punonjës)	1+2		
Numri total i punonjësve	3		
Punonjësit shoqërojnë kamionin në "landfill" (po/jo)	yes		
Working hours per week / worker (incl. maintenance) [h/ë]	35.96		
Remaining time for other tasks per week / worker [h/ë]	0.96		
Paga mujorë e punonjësit [LEK/muaj]	40000		
Taksat [sigurimet shoqërorë 16.7%]	0.167		
Pga bruto e punonjësve [LEK/vit]	1120320		
Kostot nëtotale për personelin			
Kostot për personelin [LEK/vit]	0 lek		
Kostot për personelin [LEK/banor/vit]	0 Lek		
Kostot totale për personelin [LEK/vit]	1750500		
Kostot totale (Mirëmbajtje, grumbullim, transport, personel)			
Kostot operacionale për ton [LEK/t]	0 Lek		
Kostot operacionale për banor/vit [LEK/ban./vit]	0 Lek		
Kostot nëtotale operacionale (Mirëmbajtje, grumbullim, transport, personel) [LEK/vit]	4843196		

Investimet kapitale		
Kamionë		
Kostot e një kamioni [LEK]	- Lek	
Totali i kostove për kamionë (urbane e madhe + 1 rezervë) [LEK]	- Lek	
Kazanë		
Totali i kostos për kazanë [LEK]	-Lek	
Kosto nëntotale për investime [LEK]	- Lek	

Kostot e depozitimit (Landfill)		
Tarifa e depozitimit [LEK/ton]	- Lek	
Kostot totale për depozitim (ton total * kostot për ton) në ditë [LEK/d]	- Lek	
Kostot totale për depozitim [LEK/ban./vit]	- Lek	
Kostot totale për depozitim (ton total * kostot për ton) [LEK/vit]	- Lek	

Kostot e amortizimit		
Kamionë		
Amortizimi i kamionit në vite [vit]	-	
Amortizimi i kamionëve [LEK/vit]	- Lek	
Kazanë		
Amortizimi i kazanit në vite [vit]	-	
Amortizimi i kazanëve [LEK/vit]	-Lek	
Kosto nëntotale për amortizimin [LEK]		
Kosto totale amortizimi [LEK/vit]	- Lek	
Kosto totale amortizimi [LEK/ton]	- Lek	
Kost*o totale amortizimi [LEK/banor/vit]		
Kosto totale operacionale [LEK/vit]	4843196	
Kosto shpenzime plotësuese [% e kostove totale]	5%	
Kostot administrative për grumbullimin e taksave [% e kostove totale]	242159.8	

Kostot administrative për fushatat e ndërgjegjësimit publik [% e kostove totale]	0%
Kostot totale shpenzime plotësuese [LEK/vit]	5085355.8
Të ardhurat neto [% e kostove totale]	10%
Totali i të ardhurave neto [LEK/vit]	508535.58
Kostot totale operacionale [LEK/vit]	5593891.38
Kostot totale për ton mbetje (cikël i plotë) [LEK/t]	-Lek
Kostot totale për banor mbetje në vit (cikël i plotë) [LEK/ban./vit]	-Lek
Kostot totale për investime	Lek

III- Ndërsa kostoja e shërbimit të pastrimit për 6 muaj (15Prill – 15 Tetor) është:

PËRLLOGARITJA E KOSTOS

Change language / Ndrysho gjuhën	Shqip
MODEL	
Legend / Legjend [Cells in Light YELLOW color, collect data from Data per LGU sheet] / [Qelizat në të Verdhë të lehtë , marrin të dhënat nga fleta Data per LGU] [Cells in Light GREY color, collect data from Fixed variables] / [Qelizat në Gri të lehtë , marrin të dhënat nga fleta Fized variables] [Cells in GREEN color, may require your input] / [Qelizt me Jeshile të lehtë , kërkojnë vëmendjen tuaj dhe mund të ndryshohen]	
Të dhënat bazë	
Emri i NJQV	Himara
Frekuenca e grumbullimit (nr. e mbledhjeve)	7 ditë/jave
Kategoria (Rurale, Urbane)	Urbane
Vizitoreë/turistë (të ndryshëm nga rezidentë, mesatarë për ditë)	10000
<i>% e popullsisë që përjashtohen (të regjistruar, por jetojnë jashtë)</i>	0%
Popullsia shërbyer (merr/konsiderohet për shërbimin)	10,000
Rrugët (distanca nga Landfill një kah) [km]	30
Rrugët (distanca e përshkruar gjatë grumbullimit për një turn për një kamion) [km]	160
Mbetjet e gjeneruara për person [kg/banor]	1
Ditët totale të sezonit turistik (shto këtu ditët)	183
Totali i mbetjeve të gjeneruara ndërmjet dy grumbullimeve [t] sipas frekuencës	10
Totali i mbetjeve të gjeneruar [t/vit]	1680

Kamionë		
Hipotezat : grumbullimi në të gjithë territorin e NJQVsë, çdo ditë grumbullimi		
Tipi i kamionit (tipi: 10t urban - 5t rural) [t]	5T dhe 10T	
Faktori i mbushjes së kamionit [%]	0.85	
Kapaciteti mbushës i kamionit (85% kapacitet mbushës) [t]	8.5	
<i>Kufiri për numrin e turneve dhe kamionëve që nevojiten (duke marrë në konsideratë faktin e mbushjes së kamionëve plotësisht, për të evituar blerjen e një tjetri) [t]</i>		
	1.5	
Numri i turneve për kamion në ditë [turne/ditë]	1	
Numri i kamionëve të nevojshëm [total]	2+1	

Kazanë		
Hipoteza : grumbullim në të gjithë territorin, grumbullim çdo ditë		
Pesha e mbetjeve në një kazan [t]	0.1	
Numri i kazanëve (titpi 1.1 m3 - 85% kapacitet mbushës)	200	

Kostot operative (grumbullim, transport, mirëmbajtje, personel)		
Ditë në punë/VIT (nëse më pak se 2ton/ditë, grumbullimi 7 herë/javë)	183	
Kostot e karburantit [LEK/l]	185	
Kostot e mirëmbajtjes		
Sigurimi i kamionit + taksat [LEK/kamion/vit]		
Vaj + filtra [LEK/kamion/vit]	80,000	
Goma + pjesë ndërrimi [LEK/kamion/vit]	200,000	
Mirëmbajtja mekanike [LEK/kamion/vit + konteniere]	200,000	
Materiale [veshmbathje, vegla, gelqere, clor, antidodë]	200,000	
Kostot totale të mirëmbajtjes [LEK/vit]	1360000	
Kostot e grumbullimit dhe të transportit		
Kostot e grumbullimit:		
Koha për të ngarkuar një kamion në herë - koha e grumbullimit [h]	5.8	

Koha totale për grumbullim (nr. kamionëve * kohë/kamion * nr. i turneve) [h/ditë]	11.6		
Koha për të shkarkuar në "landfill" [h]	1		
Proporcioni i kohës totale për grumbullim [%]	89%		
Karburanti i konsumuar gjatë grumbullimit [L/ditë]	69.3		
Karburant total i konsumuar për grumbullim [L/vit]	11642.4		
Kostot totale për grumbullim [vit]	2153844		
Kostot e transportit:			
Shpejtësia e lëvizjes [km/h]	40		
Koha e transportimit për në "landfill" [h]	1		
Koha totale e harxhuar për transportim (një ditë/të gjithë kamionët) [hr/d]	2		
Proporcioni i kohës totale për transport [%]	11%		
Totali i km për transport për dite, të gjithë kamionat [km/d]	60		
Karburan i konsumuar gjatë transportit [L/d]	11		
Totali i karburantit të konsumuar për transport [L/vit]	2013		
Kostot totale për transport [vit]	372405		
Grumbullim dhe transport, nëntotal kosto			
Koha në shkarkim në "landfill" (dist.*2/shpejtësi+shkakrim 0,30 h) [h]	1		
Koha totale e shpenzuar nga një kamion për të përfunduar në një turn [h/turn]	7		
Koha totale e harxhuar për grumbullim dhe depozitim (një ditë/të gjithë kamionët) [hr/d]	14		
Totali i karburantit të konsumuar [L/ditë]	77		
Totali i karburantit të konsumuar [L/vit]	14,091		
Totali i koston për karburant për grumbullim dhe transport [LEK/vit]	2325015		
Kostot e personelit			
Koha maksimale e punës [h/ditë]	8		
Ditët maksimale të punës në javë [d/javë]	7		
Orër maksimale të punës në javë [h/javë]	40		
Mirëmbajtja [% e kohës së punës]	7.3		
Pushimet [% e kohës së punës]	7.7		
Shoferi			
Përlllogaritja sipas nevojës ditorë:			
Numri i shoferave bazuar në nevojën ditorë (duke marrë në konsideratë kufizimet sipas turneve = nuk mund të ndërrohen shoferat në mes të turnit)	3		
Përlllogaritja sipas nevojës javorë:			
Working hours per week / driver, including maintenance [h/ë]	36		

Total drivers needed based on weekly needs (considering max. working time, maintenance and holidays)	2		
Remaining time for other tasks per week / driver [h/ë]	0.96		
Paga mujorë e shoferit [LEK/muaj]	45000 lek		
Taksat [sigurimet shoqërore 16.7%]	0.167		
Paga e bruto e shoferave [LEK/vit]	630180		
Punonjës/operatorë			
Numri i punonjësve për ekip (1 shofer, 2 punonjës)	2		
Numri total i punonjësve	6		
Punonjësit shoqërojnë kamionin në "landfill" (po/jo)	yes		
Working hours per week / worker (incl. maintenance) [h/ë]	35.96		
Remaining time for other tasks per week / worker [h/ë]	0.96		
Paga mujorë e punonjësit [LEK/muaj]	40000		
Taksat [sigurimet shoqërore 16.7%]	0.167		
Paga bruto e punonjësve [LEK/vit]	1120320		
Kostot në totale për personelin			
Kostot për personelin [LEK/vit]	0 lek		
Kostot për personelin [LEK/banor/vit]	0 Lek		
Kostot totale për personelin [LEK/vit]	1750500		
Kostot totale (Mirëmbajtje, grumbullim, transport, personel)			
Kostot operacionale për ton [LEK/t]	0 Lek		
Kostot operacionale për banor/vit [LEK/ban./vit]	0 Lek		
Kostot në totale operacionale (Mirëmbajtje, grumbullim, transport, personel) [LEK/vit]	5435515		
Investimet kapitale			
Kamionë			
Kostot e një kamioni [LEK]	- Lek		
Totali i kostove për kamionë (urbane e madhe + 1 rezervë) [LEK]	- Lek		
Kazanë			
Totali i kostos për kazanë [LEK]	-Lek		
Kosto në totale për investime [LEK]	- Lek		
Kostot e depozitimit (Landfill)			
Tarifa e depozitimit [LEK/ton]	- Lek		
Kostot totale për depozitim (ton total * kostot për ton) në ditë [LEK/d]	- Lek		

Kostot totale për depozitim [LEK/ban./vit]	- Lek	
Kostot totale për depozitim (ton total * kostot për ton) [LEK/vit]	- Lek	
Kostot e amortizimit		
Kamionë		
Amortizimi i kamionit në vite [vit]	-	
Amortizimi i kamionëve [LEK/vit]	- Lek	
Kazanë		
Amortizimi i kazanit në vite [vit]	-	
Amortizimi i kazanëve [LEK/vit]	-Lek	
Kosto nëntotale për amortizimin [LEK]		
Kosto totale amortizimi [LEK/vit]	- Lek	
Kosto totale amortizimi [LEK/ton]	- Lek	
Kost*o totale amortizimi [LEK/banor/vit]		
Kosto totale operacionale [LEK/vit]	5435515	
Kosto shpenzime plotësuese [% e kostove totale]	5%	
Kostot administrative për grumbullimin e taksave [% e kostove totale]	271775.75	
Kostot administrative për fushatat e ndërgjegjësimit publik [% e kostove totale]	0%	
Kostot totale shpenzime plotësuese [LEK/vit]	5707290.75	
Të ardhurat neto [% e kostove totale]	10%	
Totali i të ardhurave neto [LEK/vit]	570729.075	
Kostot totale operacionale [LEK/vit]	6278019.825	
Kostot totale për ton mbetje (cikël i plotë) [LEK/t]	-Lek	
Kostot totale për banor mbetje në vit (cikël i plotë) [LEK/ban./vit]	-Lek	
Kostot totale për investime	Lek	

Shuma e koston operative për zërin “grumbullim e transportim të mbeturinave urbane me mjet teknologjik e kontenierë metalikë/plastikë”, për rastin e pare është **5593891.38 lekë** dhe për rastin e dytë është **6278019.825lekë**. Sipas modelit të VKM nr. 319 date 25.05.2018, për llogaritjen e koston së grumbullimit dhe transportit të mbeturinave urbane për të dy rastet shuma është **11,871,911.205lekë** (po ajo shumë siç e kemi nxjerrë të llogaritjet e analizës së koston Nr.2).

IV. Larja e kontenierëve metalikë për grumbullimin e mbeturinave urbane

Për të patur një standard të mirë dhe të pranueshëm në shërbimin e pastrimit mendojmë që të futim edhe shërbimin e larjes dhe dezinfektimit të kontenierëve të mbeturinave urbane me mjet teknologjik. Ky shërbim i ri është i nevojshëm, jo vetëm për të patur kontenierë të pastër, që nuk vijnë erë të rëndë e të keqe nga prania e mbeturinave organike që ngjiten në fund të kontenierit, por edhe për të mbrojtur kontenierët nga korodimi i shpejtë dhe ulja e jetëgjatësisë së tyre. Ky shërbim do të ofrohet 29 ditë në vit. Sasia e kontenierëve në njësinë e Lukovës është 175.

ANALIZË KOSTO Nr.4

Larja e dezinfektimi i kontenierëve metalikë për grumbullimin e mbeturinave urbane në njësinë Lukovë, 290 kontenierë gjithsej



Larja e dezinfektimi i 290 copë kontenierëve metalike/plastike në Lukovë një herë në muaj. Do të lahen 30 copë kontenierë metalikë në ditë, pra 5,8 ditë pune në muaj (175:30), ose 29 dite gjithsej per 5 muaj. Gjithsej ky shërbim do të kryhet për rreth 29 ditë në vit (5,8 ditë pune/muaj x 6 muaj =29 dite pune/ 6 muaj).

Përshkrimi i punës: Larja e dezinfektimi i 290 copë kontenierëve do të bëhet në mënyrë periodike, për 6 muaj në vit të gjithë kontenierët do të lahen dhe dezinfektohen, me ujë me presion me automjet teknologjik për larjen dhe dezinfektimin e tyre, ose në lavazhon e firmës sipërmarrëse.

Qëllimi i punës: Kontenierët metalikë duhet të jenë të pastër dhe të dezinfektuar në mënyrë që të plotësohen kushtet higjieno sanitare në qytet, të shmanget era e rëndë e mbeturinave dhe ruajtja e jetëgjatësisë së tyre për shkak të korodimit të fundit të kontenierit.

N R	PERSHKRIMI I PUNIMEVE	NJESI A	SASIA	CMIMI	VLERA
	LARIA E KONTINIEREVE				
II	MATRIALE				
1	Karburant (20litra/ditë x50d/vit)	litra	1000	185	185,000
2	Lubrifikant	litra	80	400	32,000
3	Veshmbathje	palë	3	5000	15,000

4	Vegla pune (fshese, furce, etj.)	cope	36	300	10,800
5	Antidodë (3x40 l/dx312ditë/vit)				30,000
6	Dezinfektant	litra	180	500	90,000
7	Uje per larje	m3	160	100	16,000
	SHUMA I				378,800
II	MIREMBAJTJE E MJETEVE 4T-1COPE				
1	Mirembajtje makineri (riparime, SHT!, SHT2 etj.				100,000
2	Blerje pjesenderrimi (goma, pjese xhenerike etj)				200,000
	SHUMA II				300,000
III	FUQIA PUNTORE				
1	Specialist (1x174ore/m x 5m)	or/p	870	258	224,460
2	Punetor (2x174 ore/m x 5m)	or/p	1740	195	339,300
	Shuma				563,760
	Sig shoqerore 16,7%				94,148
	SHUMA II				657,908
	Shuma (I+II+III)				1,336,708
	Shpenzime plotesuese 5%				66,835
	Shuma				1,403,543
	E ardhura neto 10%				140,354
	Shuma totale				1,543,898

*Çmimi ditor për larjen e 1 kontinieri për 29 ditë gjatë vitit është: **887,2977 lekë/kontenier.***

V. Lagia e rrugëve e shesheve në të gjithë njësinë

Ky shërbim ofrohet në njesine e Lukovës, por mund të përfshihen edhe rrugë të tjera, apo në ndonjë fshat tjetër turistik, ku është e nevojshme të përfshihet ky shërbim sidomos në kohën e plazhit. Kështu për shërbimin e lagies së rrugëve ne do të përfshijme rrugët e asfaltuara në gjendje të mirë, si në qendër dhe në periferi të njesise Lukovë. Ky është një shërbim shumë i kërkuar edhe nga qytetarët e turistët dhe për këtë arsye do të rritim sipërfaqen e rrugëve për lagie, vecanërsht në stinën e verës për pesë muaj (maj-shtator). Sipas të dhënave që kemi dhe verifikimeve të bëra në terren në këtë shërbim do të futen rrugët si në tabelën e mëposhtme:

Lagia me mjet teknologjik e rrugëve e shesheve të njësisë Lukovë.

Nr.	EMËRTIMI I RRUGËVE	NJËSIA	GJATËSI	GJERËSI	TOTAL
IV.	BORSH				
1	RRUGA "E PLAZHIT"	m ²	700	5	3,500
2	RRUGA "E SHKOLLËS"	m ²	300	4	1,200
3	RRUGA "QAZIM PALI"	m ²	320	4	1,280
4	RRUGA "IXUAR"	m ²	400	5	3,000
5	RRUGA "E BORSHIT"	m ²	700	6	4,200
6	SHESHI I IXUARIT	m ²	30	16	480
7	TROTUARI "I IXUARIT"	m ²	400	1.5	600
8	TROTUARI "I PLAZHIT"	m ²	700	1.5	1,050
	Shuma IV	m ²			14,310
V.	PIQERAS				
1	RRUGA "KUJTHI"	m ²	355	3	1,065
2	RRUGA "PIQERAS"	m ²	550	5	2,750
3	SHESHI I PIQERASIT	m ²	115	8	920
4	TROTUARI "I PIQERASIT"	m ²	300	1.2	360
	Shuma V	m ²			5,095
VI.	LUKOVË				
1	RRUGA "LUKOVË"	m ²	820	5	4,100
2	RRUGA "MESUKAJ"	m ²	600	6	3,600
3	SHESHI I LUKOVËS	m ²	70	50	3,500
4	TROTUARI "I LUKOVËS"	m ²	820	1.2	984
5	TROTUARI "MESUKAJ"	m ²	600	1.5	900
	Shuma VI	m ²			13,084
VII.	SHËN VASIL				
1	RRUGA "SHËN VASILIT"	m ²	550	5	2,750
2	RRUGA "HANIT"	m ²	280	3	840
3	SHESHI I SHËN VASILIT	m ²	40	40	1,600
	Shuma VII	m ²			5,190

VIII.	NIVICË				
1	RRUGA "SHËN DHIMITRI"	m ²	250	3	750
2	RRUGA "MESO HORI"	m ²	280	3	840
3	SHESHI I NIVICËS	m ²	30	30	900
	Shuma VIII	m ²			2490
	Shuma				40,169

Për njesinë Lukovë do të llogaritim një sipërfaqe prej rreth 40169 m², Për lagjen e rrugëve dhe shesheve të njesisë Lukovë do përdorët një mjet teknologjik me kapacitet 10 m³, të cilin duhet ta disponojë sipërmarrësi i shërbimit të pastrimit. Sprucatorët e mjetit teknologjik duhet të jenë në gjendje të mirë dhe me një kënd drejt tokës, të përshtatshëm për hedhjen e ujit me presion dhe pa shkaktuar humbje të ujit. Si normativë për lagjen e rrugëve do të merret 0,35 litra ujë për 1 m² rrugë. Kjo normativë siguron një lagje të mirë të rrugëve e shesheve sidomos në stinën e verës, ku duhet një sasi më e madhe e ujit për të lagur rrugët.

Për sipërfaqen totale të rrugëve e shesheve prej 40169 m² duhen rreth 29 m³ ujë në ditë në mëngjes dhe 29 m³ mbasdite, ose afërsisht 6 rrugë çdo ditë për një autobot me kapacitet 10 m³. Lagia e rrugëve dhe shesheve kryesorë të qytetit do të bëhet për 5 muaj (maj, qershor, korrik, gusht, shtator): 15prill – 15tetor - me 2 lagje çdo ditë (mëngjes dhe mbasdite). Për 6 muajt, do të jenë 183 ditë pune gjithsej, me dy lagje në ditë, mëngjes dhe mbasdite, pra çdo ditë të javës.

ANALIZË KOSTO Nr.5

Lagia e rrugëve dhe shesheve kryesorë me autobot për 5 muaj gjatë vitit në sipërfaqen prej 40169 m²



Përshkrimi i punës: Lagia e rrugëve dhe shesheve kryesorë të qytetit do të bëhet për 5 muaj në vit sipas periudhës së mëposhtme: 15prill – 15tetor- me 2 lagje çdo ditë Gjithsej 150 ditë pune në vit.

Qëllimi i punës: Lagia e rrugëve dhe shesheve kryesorë, pas fshirjes me fshesë, për të freskuar mjedisin si dhe për të eliminuar pluhurin. Dhe Lagia e segmentëve të rrugëve apo shesheve pas përmytjeve në situata jo të zakonshme.

N R	PERSHKRIMI I PUNIMEVE	NJESI A	SASIA	CMIMI I	VLERA
	LAGIJA E RRUGEVE DHE SHESHEVE ME MJET TEKNOLOGJIK (2here ne dite)				
II	MATRIALE				
1	Karburant (20litra/ditë x183d/vit)	litra	3660	185	677,100
2	Lubrifikant	litra	80	400	32,000
3	Veshmbathje	palë	1	3500	3,500
4	Uje per larje (45m3x183d/vit)	m3	11968.2	105	1,256,661
5	Antidodë (1x40 l/dx183ditë/vit)				36,600
	SHUMA I				2,005,861
II	MIREMBAJTJE E MJETEVE 1cope 10m3				
1	Mirembajtje makineri (riparime, SHT!, SHT2 etj.				100,000
2	Blerje pjesenderrimi (goma, pjese xhenerike etj)				150,000
	SHUMA II				250,000
III	FUQIA PUNTORE				
	Orë pune punet (1x174 orë/ mx 6m)	numer	1044	195	203,580
	Sig shoqerore 16,7%				33,998
	SHUMA II				237,578
	Shuma (I+II+III)				2,493,439
	Shpenzime plotesuese 5%				124,672
	Shuma				2,618,111
	E ardhura neto 10%				261,811
	Shuma totale				2,879,922

*Çmimi ditor për lagien e 1 m² sipërfaqe është: **0,19589 lekë***

PËRSHIRJA E VEPRIMEVE		MBES	SHUMË	SHUMË	SHUMË
HECJA E MBETJEVE INERTË VOLUMINOZE NGA PIKAT E GRUMBULLIMIT					
II	MATRIALE				
1	Karburant (20litra/ditë x312d/vit)	litra	6240	185	1,154,400
2	Lubrifikant	litra	80	400	32,000
3	Karoca	cope	2	5000	10,000
4	Veshmbathje	palë	2	3500	7,000
5	Vegla pune (lopata, farashka etj.)	cope	4	500	2,000
6	Antidodë (3x40 l/dx312ditë/vit)				187,200
	SHUMA I				1,392,600
II	MIREMBAJTJE E MJETEVE 4T-1COPE				
1	Mirembajtje makineri (riparime, SHT1, SHT2 etj.)				100,000
2	Blerje pjesenderrimi (goma, pjese xhenerike etj.)				200,000
	SHUMA II				300,000
III	FUQIA PUNTORE				
	Per grumbullimin "dere me dere"				
1	Specialist (1x174ore/m x 12m)	or/p	2088	258	538,704
2	Punetor (2x174 ore/m x 12m)	or/p	4176	195	814,320
	Shuma				1,353,024
	Sig shoqerore 16,7%				225,955
	SHUMA II				1,578,979
	Shuma (I+II+III)				3,271,579
	Shpenzime plotesuese 5%				163,579
	Shuma				3,435,158
	E ardhura neto 10%				343,516
	Shuma totale				3,778,674

Çmimi ditor për skuadër në pastrimit është: 12.111,1 lekë/ditë (3.778.674:312 ditë/vit)

VII. Heqja dhe transportimi i mbetjeve urbane në plazhe, mirëmbajtje e tyre në Lukovë, në sipërfaqen 293.035 m²

Gjatë stinës së verës maj – shtator në Lukovë si dhe në zona të tjera të bashkisë Himarë vijnë shumë turistë vendas dhe të huaj dhe sigurisht në këto 5 muaj sasia e mbeturinave urbane rritet shumë.

Kjo rutinë e përvitshme ka detyruar bashkinë Himarë që të marrë masa plotësuese në heqjen e mbeturinave urbane nga plazhet e saj, për të mbajtur sa më të pastër të gjitha zonat e plazhit në mënyrë që të gjithë turistët që frekuentojnë këto plazhe të jenë të kënaqur e shumë të kënaqur.

Për këtë arsye bashkia ka punësuar 10 punëtorë në Lukovë, të cilët bëjnë grumbullimin e transportimin e mbeturinave urbane nga zonat e plazhit në pikat më të afërta të kontenieve. Këta punëtorë punojnë vetëm 5 muaj në vit ose 150 ditë/vit, duke bërë grumbullimin e mbeturinave urbane në kontenie të metalike/plastike të vendosur në zonat e plazheve, me një sipërfaqe prej 293 035 m² gjithsej.

ANALIZË KOSTO Nr.7

Heqja e transportimi i mbeturinave urbane në plazhet turistike dhe mirëmbajtja e tyre, në sipërfaqen prej 293035 m².



Përshkrimi i punës: Heqja e mbeturinave urbane nga zona e plazheve dhe transportimi i tyre te pikat e grumbullimit, te kontenieve më të afërta.

Qëllimi i punës: Të kemi mjedise sa më të pastra në të gjithë zonat e plazheve publike dhe jo publike.

VII.Heqja dhe transportimi i mbeturinave urbane në plazhe, mirëmbajtje e tyre në Lukovë, në sipërfaqen 293.035 m²

Gjatë stinës së verës maj – shtator në Lukovë si dhe në zona të tjera të bashkisë Himarë vijnë shumë turistë vendas dhe të huaj dhe sigurisht në këto 5 muaj sasia e mbeturinave urbane rritet shumë.

Kjo rutinë e përvitshme ka detyruar bashkinë Himarë që të marrë masa plotësuese në heqjen e mbeturinave urbane nga plazhet e saj, për të mbajtur sa më të pastër të gjitha zonat e plazhit në mënyrë që të gjithë turistët që frekuentojnë këto plazhe të jenë të kënaqur e shumë të kënaqur.

Për këtë arsye bashkia ka punësuar 10 punëtorë në Lukovë, të cilët bëjnë grumbullimin e transportimin e mbeturinave urbane nga zonat e plazhit në pikat më të afërta të kontenieve. Këta punëtorë punojnë vetëm 5 muaj në vit ose 150 ditë/vit, duke bërë grumbullimin e mbeturinave urbane në kontenie të metalike/plastike të vendosur në zonat e plazheve, me një sipërfaqe prej 293 035 m² gjithsej.

ANALIZË KOSTO Nr.7

Heqja e transportimi i mbeturinave urbane në plazhet turistike dhe mirëmbajtja e tyre, në sipërfaqen prej 293035 m².



Përshkrimi i punës: Heqja e mbeturinave urbane nga zona e plazheve dhe transportimi i tyre te pikat e grumbullimit, te kontenieve më të afërt.

Qëllimi i punës: Të kemi mjedise sa më të pastra në të gjithë zonat e plazheve publike dhe jo publike.

NR	PERSHKRIMI I PUNIMEVE	NJESIA	SASIA	CMIMI	VLERA
I	7-GRUMBULLIMI E TRANSPORTIMI I MBETURINAVE NE PLAZHE				
	MATERIALE				
1	Karroca dore	cope	4	5000	20,000
2	Vegla pune (lopata, farashka etj.)	cope	12	500	6,000
3	Veshmbathje	pale	4	5,000	20,000
4	Antidodë (8x40 l/dx183ditë/vit)				292,800
	SHUMA I				338,800
II	Fugia punëtore				
	Orë pune punet (5x174 orë/ mx 12m)		10440	195	2,035,800
	Sig shoqerore 16,7%				339,979
	SHUMA II				2,375,779
	Shuma (I+II)				2,714,579
	Shpenzime plotesuese 5%				135,729
	Shuma				2,850,308
	E ardhura neto 10%				285,031
	Shuma totale				3,135,338

Çmimi ditor për pastrimin e mirëmbajtjen e 1 m² në plazhe është: 0,058 lekë/m²

VI

I. Edukimi publik ambjental i qytetarëve.

Planifikimi i edukimit publik ambjental të qytetarëve, është i rëndësishëm krahas, aspekteve financiare dhe legjislative dhe është një nga katër shtyllat ku bazohet Politika dhe Strategjia Kombëtare e Manaxhimit të Mbetjeve.

Përshkrimi i punës:

Nisur nga situata aktuale ambjentale e regjimit të mbetjeve dhe përhapja e mbeturinave në mjediset e ndryshme në territorin e njesisë Lukovë, është tepër e nevojshme hartimi dhe implementimi i një plani që lidhet me edukimin publik ambjental të qytetarëve dhe jo vetëm. Në këtë kuadër kategoritë e publikut që duhet për t'u planifikuar në seancat e dëgjësive publike dhe trajnimit të tyre janë si më poshtë:

- Të rinjtë e shkollave 9 vjecare dhe të mesme
- Familjarët e zonave urbane të Lukovës, Borshit dhe fshatrave të tjera
- Familjarët e zonave rurale
- Përfaqësuesit dhe punonjësit e hoteleve restoranteve dhe bizneseve private
- Nëpunësve dhe specialistëve të njesisë dhe kryepleqtë
- Shoqëria civile

Bazuar në kategoritë e mësipërme të publikut do të ndiqen skema dëgjësash, trainimesh dhe aksione publike (vullnetare) në kuadër të mbrojtjes së mjedisit dhe kryesisht të mirë administrimit të mbeturinave urbane. Kështu me nxënësit e shkollave do të organizohen dëgjesa dhe trajnime të karakterit të përgjithshëm të mbrojtjes së mjedisit si dhe më konkretisht me

mënyrat e trajtimit të mbetjeve, si grumbullimin, ndarjen në burim sipas përbërjes mercologjike të tyre, mënyrat e riciklimit dhe ndërgjegjësimin e tyre dhe familjarëve të tyre. Këto dëgjesa dhe trajnime do të bashkërendohen edhe me aksione vullnetare të nxënësve për pastrimin e mjedisit urban, plazheve të territorit të njesisë Lukovë si dhe të zonave të grumbullimit të mbetjeve urbane. Do të përcaktohet që në njesinë Lukovë të ketë një ditë të përcaktuar në muaj për “Aksion Publik Vullnetar” ku si protagonistë të jenë nxënësit e shkollave si dhe grupe të ndryshme të interesit. Do të hartohen projekte mbështetëse për nxënësit e shkollave për përdorimin e mbetjeve të riciklueshme dhe kthimin e tyre në paisje të ndryshme dhe vepra arti.

Takime dhe trajnime do të organizohen edhe me kategoritë e tjera të publikut dhe si aksione specifike do të jetë, jo vetëm ndërgjegjësimi por edhe paisja sidomos e familjarëve me qese plastike me synim kryesor ndarjen në burim të mbetjeve urbane të mundshme për t'u ricikluar. Për familjarët e zonave rurale do të kryhen trainime për mënyrat e kompostimit të mbetjeve urbane dhe mbetjeve bujqësorë e blegtorale.

Trajnime specifike do të kryhen edhe me punonjësit e hoteleve restoranteve dhe bizneseve private, lidhur me mënyren e ndarjes së mbetjeve në mënyrë të diferencuar dhe të ndara që në burim, duke mbështetur dhe me infrastrukturën e nevojshme të kazanëve dhe koshave të ndara për mbetje organike më vete, dhe për mbetjet e thata të riciklueshme plastike, leter e metalike, si dhe të shisheve të qelqta më vete. Do të bëhen demonstrime për ndarje në burim.

Trajnime dhe dëgjesa publike me nëpunës, specialistë dhe shoqërinë civile do të konsistojë në mënyren e administrimit dhe manaxhimit të mbetjeve urbane, rurale dhe të bizneseve, metodat e ndarjes në burim, seleksionimit, grumbullimit, transportit dhe përpunimit të mëtejshëm të mbetjeve në mënyrë që të arrihet reduktimi i tyre dhe të ulët sasia e mbetjeve të pa përpunuara me destinacion landfillin e Bajkajt. Do të bëhen demonstrime për ndarje në burim të mbeturinave me familjarët në zonën urbane dhe ngritjen e kavaletave për kompostotimin e mbeturinave organike me familjarët në zonën rurale.

Trajnime dhe aksionet demonstrative të parashikuara për edukimin publik ambientale të qytetarëve do të shoqërohen edhe me spote publicitare të transmetuara në TV Lokal të qyteteve të Sarandës ose të Vlorës, fletë palosje, postera dhe banderola dhe reklama të ndryshme të dukshme për një pjesë të madhe të komunitetit të njesisë Lukovë.

Qëllimi i punës: Qëllimi është të ndërgjegjësojë e orientojë qytetarët, si dhe autoritetet vendore drejt masave praktike, veprimeve në lidhje me mbrojtjen e mjedisit në përgjithësi, grumbullimin, trajtimin e mbetjeve, sistemet e riciklimit dhe infrastrukturën e nevojshme.

Materiale:

Materiale trajnime dhe propagande.

Dosje trajnime për publikun -100 copë

Banderola dhe postera - 10 copë

Fletë palosje - 200 copë

Materiale mbështetëse për aksionet e demonstrimet:

Qese plastike - 1000 copë

Kosha të vegjël plastike familjar - 100 copë

Kosha rrugor - 30 copë

Kazanë plastikë/metalikë 1,1 m³ - 10 copë

Paisje pune sfurqe e lopata - 10 copë

Të tjera:

Trajnues sipas tematikave - 2 trajnerë

Lehtësues për trajnimin - 1 lehtësues

Pagesa për spotet publicitare - 4 herë vit nga 2 minuta

Edukimi publik ambjental i qytetarëve në bashkinë Himarë është i rëndësishëm edhe për faktin se territori i saj është një zonë e gjerë turistike me një numër të konsideruar plazhesh, për të cilat në sezonin e verës duhet të procedohet me aksione e demonstrime specifike në bashkëpunim me bizneset turistike, vetë bashkinë dhe grupe të tjera të interesit.

ANALIZË KOSTO Nr.8 **Për Edukimin Publik dhe Ambjental të Qytetarëve**



Nr	Emërtimi	Koha	Vlera	Vërejtje
1	Qese plastike për tu përdorur për demonstrimet dhe aksionet e pastrimit.	Tremujori i parë 2018	5.000	Qeset do të jenë cilësorë me mundësi mbyllje në grykë, nëpërmjet një lidhëse.
2	Kosha të vegjël plastik familjar 90 copë.		90.000	Koshat e vegjël plastik do t'ju shpërndahen 100 familjeve të Himarës me dy ngjyra, për mbetjet organike dhe për të tjera të riciklueshme.
3	Kosha rrugorë 20 copë.		50.000	Koshat rrugorë do të shpërndahen në shëtitoret e njesise së Lukovës si dhe në qendrat e fshatrave turistike dhe në disa nga plazhet kryesore të territorit të Lukovës.
4	Kazanë plastike/metalike 1,1 m ³ , 20 copë		(260.000)	Kazanët plastike ose metalike për të siguruar ndarjen në burim disponohen nga Bashkia Himarë.
5	Vegla pune sfurqe e lopata, 10 copë.		50.000	Këto vegla pune do të përdoren nga demonstrimet në familjet rurale për përgatitjen e kompostove familjare.
	Shuma 1		195 000	
6	Materiale trajnimi, Shuma 2		210 000	

Ky variant do të zbatohet në fazën e dytë (viti 2021) për ndarjen në burim të mbetjeve organike urbane, ndërsa për vitin e parë (viti 2020) do të aplikohet ndarja në burim e mbetjeve të riciklueshme.

Nr	Emërtimi	Koha	Vlera	Verejtje
1	Trainues për trainimet e kategorive të publikut, katër trainerë.	2x7 000	14.000	Katër trainerë do të kontraktohen për të zhvilluar trainimet e kategorive të publikut.
2	Një lehtësues lokal për trainimet.	1x5 000	5 000	Lehtësuesi lokal do të angazhohet për organizimin e katër trainimeve dhe do të lehtësojë dhe mbulojë organiz. dhe pjesmarrjen e publikut.
3	Pagesa për spotet publicitare në TV Lokale (Sarandë ose Vlorë).	4x25,000	100.000	Spotet do të përgatiten dhe transmetohen për tre muaj 2 herë në javë
	Shuma 3		119.000	
	Shuma (1+2+3)		524.000	
	Shpenzime plotësuese 5%		26.200	
	Shuma		550.200	
	E ardhura neto 10%		55.020	
	Shuma totale		605.220	

Çmimi për 1 ditë pune për Edukimin Publik dhe Ambjental të Qytetarëve është: 2241.55555 lekë/dite

PREVENTIV PËRMBLEDHËS (NJËSIA LUKOVË)

NR	PERSHKRIMI I PUNIMEVE	NJESIA	SASIA	CMIMI/dite	VLERA
1	FSHIRJE ME FSHESE DORE E RRUGEVE DHE SHESHEVE(Borsh,Piqeras,Lukove,Shen Vasil, Nivice)	m2	40169	0.30752	3854014.384
2	Grumbullimi e transportimi i mbeturinave urbane me kontenierë e mjet teknologjik deri në vend depozitimin e mbeturinave.(Stacioni i Transferimit Vumblo) per 12 muaj	kazane	100	153.257	5,593,891
3	Grumbullimi e transportimi i mbeturinave urbane me kontenierë e mjet teknologjik deri në vend depozitimin e mbeturinave.(Stacioni i Transferimit Vumblo) sezoni turistik	kazane	100	343.061	6,278,020
4	LARIA E KONTINIEREVE	dit/pun.	50	25381.2	1,269,058
5	LAGIJA E RRUGEVE DHE SHESHEVE ME MJET TEKNOLOGJIK (2here ne dite)	m2	40169	0.19589	2,879,922
6	HEQJA E MBETJEVE INERT E OLUMINOZE NGA PIKAT E GRUMBULLIMIT	dit/pun.	312	12111.1	3,778,674
7	GRUMBULLIMI E TRANSPORTIMI I MBETURINAVE NE PLAZHE	m2	293035	0.058	3,135,338
8	Edukimi public dhe ambjental i qytetarëve	muaj	12	50435	605,220
	SHUMA (1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11)				27,394,138
	TVSH 20%				5,478,828
	Shuma totale				32,872,965

N R	PERSHKRIMI I PUNIMEVE	NJESIA	SASIA	CMIMI/dit e	VLERA
1	FSHIRJE ME FSHISE DORE E RRUGEVE DHE SHESHEVE(Borsh,Piqeras,Lukove,Shen Vasil, Nivice)	m2	40169		
2	Grumbullimi e transportimi i mbeturinave urbane me kontenierë e mjet teknologjik deri në vend depozitimin e mbeturinave.(Stacioni i Transferimit Vumblo) per 12 muaj	kazane	100		
3	Grumbullimi e transportimi i mbeturinave urbane me kontenierë e mjet teknologjik deri në vend depozitimin e mbeturinave.(Stacioni i Transferimit Vumblo) sezoni turistik	kazane	75		
4	LARIA E KONTINIEREVE	dit/pun	50		
5	LAGIJA E RRUGEVE DHE SHESHEVE ME MJET TEKNOLOGJIK (2here ne dite)	m2	40169		
6	HEQJA E MBETJEVE INERT E OLUMINOZE NGA PIKAT E GRUMBULLIMIT	dit/pun	312		
7	GRUMBULLIMI E TRANSPORTIMI I MBETURINAVE NE PLAZHE	m2	293035		
8	Edukimi public dhe ambjental i qytetarëve	muaj	12		
	SHUMA (1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11)				
	TVSH 20%				
	Shuma totale				

ANALIZAT E KOSTOS

PËR KRYERJEN E SHËRBIMIT TË PASTRIMIT, MBLEDHJES DHE TRANSPORTIMIT TË MBETURINAVE URBANE NË BASHKINË E HIMARËS PËR NJËSITË HIMARË, LUKOVË DHE HORË – VRANISHT

NJËSIA ADMINISTRATIVE HORË VRANISHT

I. Fshirja e rrugëve me fshesë dorë.

Për kryerjen e këtij zëri të punimeve të shërbimit të pastrimit, do të marrim parasysh rrugët që janë të asfaltuara në njesine e Horë Vranishtit. Në këtë zë do të përfshijmë edhe ato rrugë që janë me asfalt të demtuar ose me cakull, pavarësisht se nuk kanë një sipërfaqe të sheshtë për t'u fshirë me fshesë dorë, por që nuk mund t'i lemë për shkak se do te ofrojmë këtë shërbim sipas standarteve te vendosura edhe ne njesite Himare edhe Lukove dhe qytetarët nuk do e pranonin që ato të mos fshihen çdo ditë. Sipas të dhënave dhe matjeve që janë bërë nga bashkia, nga Drejtoria e Urbanistikës, rrugët ku do ofrohet fshirja me fshesë dorë janë dhënë në tabelen e mëposhtme.

INVENTARI I RRUGËVE PËR SHËRBIMIN E PASTRIMIT

(Fshirja me fshesë dorë në rrugë, sheshe dhe trotuare në të gjithë njesine e Horë Vranishtit)

Nr.	Emërtimi i Rrugëve sipas fshatrave	Njësia	Rrugët pa asfalt			Rrugët me asfalt		
			Gjatësi	Gjerësi	m ²	Gjatësi	Gjerësi	m ²
I.	Fshati Vranisht							
1	Rruga "VURGJITH"	m ²	405	3.5	1,418		3.5	0
2	Rruga "FITORE"	m ²	1240	3.5	4,340		3.5	0
3	Rruga "KAURI"	m ²	478	3.5	1,673		3.5	0
4	Rruga "DEMOKRACIA"	m ²	337	3.5	1,180	150	3.5	525
5	Rruga "SALI MURATI"	m ²	537	3.5	1,880		3.5	0
6	Rruga "HONI"	m ²	960	3.5	3,360		3.5	0
7	Rruga "SALI HALLKOKONDI"	m ²	230	3.5	805		3.5	0
8	Sheshi "PARTIZANI"	m ²	27	8	216	15	8	120
9	Rruga "SHESHEVE"	m ²	238	3.5	833		3.5	0
10	Rruga "LEFOSAT"	m ²	90	3.5	315		3.5	0
11	Rruga "LENGA"	m ²	118	3.5	413		3.5	0
	Shuma Vranisht	m²			16,432			645
II.	Fshati Tërbac							

1	Rruga "MIRO TERBACI"	m ²	998	3.5	3,493	250	3.5	875
2	Rruga "BRIGADA"	m ²	2300	3.5	8,050	2300	3.5	8,050
3	Rruga "VULLNETARI"	m ²	521	3.5	1,824	154	3.5	539
4	Rruga "SHEN GJERGJI"	m ²	759	3.5	2,657		3.5	0
5	Sheshi "HALIM XHELO"	m ²	68	10	680	68	10	680
6	Rruga "RESUL VELIU"	m ²	520	3.5	1,820		3.5	0
	Shuma Terbac	m ²			18,523			10,144
III.	Fshati Kallarat							
1	Rruga "SIHAT TOZAJ"	m ²	1400	3.5	4,900	400	3.5	1,400
2	Rruga "UBAV"	m ²	1030	3.5	3,605		3.5	0
	Shuma Kallarat	m ²			8,505			1,400
IV.	Fshati Bolenë							
1	Rruga "KOLONJARE"	m ²	1070	3.5	3,745	335	3.5	1,173
2	Rruga "LESKO DUKAJ"	m ²	268	3.5	938	0	3.5	0
3	Rruga "QAFA E CIPIT"	m ²	1180	3.5	4,130	0	3.5	0
4	Rruga "PERROI IZI"	m ²	368	3.5	1,288	0	3.5	0
5	Sheshi "FEJZI MICILLI"	m ²	25	10	250	25	10	250
6	Rruga "RINIA"	m ²	470	3.5	1,645	470	3.5	1,645
	Shuma Bolene	m ²			11,996			3,068
V.	Fshati Kuç							
1	Rruga "ISMAIL HAKI"	m ²	1100	3.5	3,850	248	3.5	868
2	Rruga "BUZA E BREGDETIT"	m ²	1070	3.5	3,745	250	3.5	875
3	Rruga "SHUSHICA"	m ²	410	3.5	1,435	0	3.5	0
4	Sheshi "ZENEL GJOLEKA"	m ²	46	11	506	46	11	506
	Shuma Kuç	m ²			9,536			2,249
VI.	Lagja Buronjë							
1	Rruga "MARO KONDI"	m ²	2680	3.5	9,380	1400	3.5	4,900
2	Rruga "GJONMIT"	m ²	799	3.5	2,797	0	3.5	0
3	Rruga "KATAFIQ"	m ²	430	3.5	1,505	0	3.5	0
	Shuma Buronje	m ²			13,682			4,900
VII.	Lagja Horë							

Grumbullimi e transportimi i mbeturinave urbane nga pikat e grumbullimit në kontenierë metalikë/plastikë (140 gjithsej), me vend ndodhje sipas inventarit të mëposhtem:

INVENTARI I KAZANEVE 1.1 m³ PËR SHËRBIMIN E PASTRIMIT

Njësia Administrative Horë – Vranisht

	EMËRTIMI I RRUGËVE	NJËSIA	SASIA
I.	Fshati Vranisht		
	Në lagjet dhe rrugët përkatëse	copë	copë 20
	Shuma Vranisht		copë 20
II.	Fshati Tërbaç		
	Në lagjet dhe rrugët përkatëse	copë	copë 20
	Shuma Tërbaç		copë 20
III.	Fshati Kallarat		
	Në lagjet dhe rrugët përkatëse	copë	copë 20
	Shuma Kallarat		copë 20
IV.	Fshati Bolenë		
	Në lagjet dhe rrugët përkatëse	copë	copë 20
	Shuma Bolenë		copë 20
V.	Fshati Kuç		
	Në lagjet dhe rrugët përkatëse	copë	copë 20
	Shuma Kuç		copë 20
VI.	Lagja Buronjë		
	Në lagjet dhe rrugët përkatëse	copë	copë 20
	Shuma Buronjë		copë 20
VII.	Lagja Horë		
	Në lagjet dhe rrugët përkatëse	copë	copë 20
	Shuma Horë		copë 20
	TOTAL HORË VRANISHT		copë 140

Për numrin e popullsisë së çdo njësie administrative do t'i referohemi të dhënave të Gjendjes Civile në janar të vitit 2020, duke marrë në konsideratë edhe numrin e popullsisë që jeton aktualisht, duke përdorur edhe të dhënat e popullsisë sipas Census të vitit 2011. Kjo shifër do të përcaktohet nga një formulë e Ministrisë së Financave si më poshtë: **Nr. Pop. Aktualisht = Nr.popullsisë Census + (Nr.popullsisë GJ.C - Nr.pop. Census) x30%**

Popullsia e njësisë Horë, Vranisht viti 2020.

Nr.	Emërtimi	Nr.popullsi së sipas Gj.Civile, viti 2020	Nr.familjeve sipas Gj. Civile, viti 2020	Nr.popullsisë sipas Census, viti 2011	Nr.familjeve Sipas Census, viti 2011	Nr.popullsisë që banon në fakt, viti 2020	Nr.familjeve që banojnë në fakt, viti 2020
1.	Himarë	13 488		2 822		6 022	
2.	Lukovë	9 824		2 916		4 988	

3.	Horë-Vranisht	3 744	2 080	2 579
4.	Shuma	27 056	7 818	13 589

Pra, sic e theksuam numri i popullsisë në njësinë e Horë Vranishtit, sipas të dhënave të Gjendjes Civile në fillim të vitit 2020 është 3 744 banorë, ndërsa numri i banorëve që jeton aktualisht është rreth 2 579 banorë. Sipas të dhënave që kemi nga Drejtoria e të Ardhurave Vendorë në fund të vitit 2024 kanë ushtruar veprimtarinë e tyre në njësinë e Horës **20 biznese**, nga këto **15** biznese të vogla dhe **5** biznese të mëdha, ndërsa numri i institucioneve është **2**.

Shërbimi ofrohet 6 ditë në javë në Horë Vranisht, sipas grafikut të dhënë në tabelën e mëposhtme. Rasti kur ky shërbim ofrohet për gjithë vitin.

Ditët e javës	Henë	Martë	Mërkurë	Enjte	Premte	Shtunë	Diel	Mesatarja
Destinacioni i mjetit Teknologjik (5T)	Horë + fshatrat	Horë + fshatrat	Horë + fshatrat	Horë + fshatrat	Horë + fshatrat	Horë + fshatrat		
Distanca nga Hore Vranisht deri Bajkaj (një kah)	83,4 km	83,4 km	83,4 km	83,4 km	83,4 km	83,4 km		83,4km /ditë
Distanca për grumbullim për kamionin (Horë Vranisht + fshatrat)	31 km	31 km	31 km	31 km	31 km	31 km		31 km
Sasia e mbetjeve T/ditë	2,3 T	2,3 T	2,3 T	2,3 T	2,3 T	2,3 T		2,3 T/ditë

Qendra e Njesisë administrative	Fshati	Distanca	Njesia
NJESIA ADMINISTRATIVE HORE VRANISHT			
Horë - Vranisht-	Kuç	17.7	km
Horë - Vranisht-	Kuç Buronjë	16.2	km
Horë - Vranisht-	Bolenë	6.7	km
Horë - Vranisht-	Vranisht	4.6	km
Horë - Vranisht-	Kallarat	5.6	km
Horë - Vranisht-	Tërbaç	11.9	km

Qendra e Njesisë administrative	Qendra e Njesisë administrative	Distanca	Njesia
Qendër Himarë-	Qender Horë Vranisht	56.7	km
Qendër Himarë-	Qender Lukovë	31.2	km
Qendër Himarë-	Vumlo	9.5	km
Qendër Himarë-	Bajkaj	61	km

Qendër Lukovë	Vumlo	33.7	km
Qendër Lukovë	Bajkaj	29.9	km
Qendër Horë Vranisht	Vumlo	72.7	km
Qendër Horë Vranisht	Bajkaj	83.4	km

Për rastin e lëvizjes së mjeteve teknologjike nga Hora në Kuç, Kuc Buronjë, Bolene, Vranisht, Kallarat, Terbac e kthim përsëri në Horë është llogaritur distanca mesatare prej 10,5 km mesatarisht (plus lëvizje të brendshme në këto fshatra e plazhet e tyre) prej 5 km, pra gjithsej 15,5 km një sens dhe komplet për rrugën vajtje - ardhje distanca është 31 km.

ANALIZË KOSTO Nr.2

Grumbullimi e transportimi i mbeturinave urbane, nga pikat e grumbullimit në gjithë territorin e njësisë Horë Vranisht, me kontenierë metalikë dhe mjet teknologjik deri te Stacioni Bajkaj (për një vit).



Përshkrimi i punës:

- Kontenierët e mbeturinave janë vendosur në të gjithë territorin e njësisë, në vende të caktuara, sipas kushteve higjieno – sanitare, për grumbullimin e mbeturinave urbane.
- Punëtorët e transportit kanë për detyrë të heqin të gjitha mbeturinat familjare nga pikat e grumbullimit, të bëjnë fshirjen me fshesë dhe dezinfektimin me gelqere pluhur dhe clor të vend grumbullimit me një rreze prej 3ml.
- Mjetet teknologjike kryejnë transportimin e mbeturinave nga njësia deri në Stacionin Bajkaj (vend depozitimi i mbeturinave).
- Çdo mjet teknologjik ka zonën e tij të shërbimit, bën mesatarisht 31 km/ditë sipas grafikut të lëvizjes dhe në zonën e shërbimit Horë Vranisht dhe janë rreth 140 kontenierë metalike/plastike.

Qëllimi i punës: Mbledhja periodike e mbeturinave urbane në kontenierët metalikë dhe transportimi i tyre me mjetin teknologjik çdo ditë për në Stacionin Bajkaj

Më poshtë po japim llogaritjen e kostos për zërin “grumbullim dhe transportim të mbeturinave urbane me mjet teknologjik dhe kontenierë metalike/plastike”, sipas modelit të VKM nr.319 date 25.05.2018.

Ky model është aplikuar në të dy rastet, në rastin kur shërbimi ofrohet si zakonisht për të gjithë vitin (312 ditë pune në vit) për qytetaret e njësisë Horë Vranisht, të cilët janë banorë rezidentë.

PËRLLOGARITJA E KOSTOS

Change language / Ndrysho gjuhën

Shqip

MODEL

Legend / Legjend

[Cells in **Light YELLOW** color, collect data from Data per LGU sheet] / [Qelizat në të **Verdhë të lehtë**, marrin të dhënat nga fleta Data per LGU]

[Cells in **Light GREY** color, collect data from Fixed variables] / [Qelizat në Gri të lehtë, marrin të dhënat nga fleta Fized variables]

[Cells in **GREEN** color, may require your input] / [Qelizat me **Jeshile të lehtë**, kërkojnë vëmendjen tuaj dhe mund të ndryshohen]

Të dhënat bazë

Emri i NJQV	Himara
Frekuenca e grumbullimit (nr. e mbledhjeve)	7 ditë/jave
Kategoria (Rurale, Urbane)	Urbane
Popullsia (rezidente/sipas census)	2579
% e popullsisë që përjashtohen (të regjistruar, por jetojnë jashtë)	32.20%
Popullsia shërbyer (merr/konsiderohet për shërbimin)	2,579
Rrugët (distanca nga Landfill një kah) [km]	34
Rrugët (distanca e përshkuar gjatë grumbullimit për një turn për një kamion) [km]	150
Mbetjet e gjeneruara për person [kg/banor]	0.4
Totali i mbetjeve të gjeneruara [t/dit]	1.03
Totali i mbetjeve të gjeneruara ndërmjet dy grumbullimeve [t] sipas frekuencës	1.03
Totali i mbetjeve të gjeneruar [t/vit]	375.95

Kamionë

Hipotezat : grumbullimi në të gjithë territorin e NJQV-së, çdo ditë grumbullimi

Tipi i kamionit (tipi: 10t urban - 5t rural) [t]	5		
Faktori i mbushjes së kamionit [%]	0.85		
Kapaciteti mbushës i kamionit (85% kapacitet mbushës) [t]	4,3		
<i>Kufiri për numrin e turneve dhe kamionëve që nevojiten (duke marrë në konsideratë faktin e mbushjes së kamionëve plotësisht, për të evituar blerjen e një tjetri) [t]</i>			
	0.75		
Numri i turneve për kamion në ditë [turne/ditë]	1		
Numri i kamionëve të nevojshëm [total]	1		

Kazanë**Hipoteza : grumbullim në të gjithë territorin, grumbullim çdo ditë**

Pesha e mbetjeve në një kazan [t]	0.1		
Numri i kazanëve (titpi 1.1 m ³ - 85% kapacitet mbushës)	100		

Kostot operative (grumbullim, transport, mirëmbajtje, personel)

Ditë në punë/VIT (nëse më pak se 2ton/ditë, grumbullimi 6 herë/javë)	312		
Kostot e karburantit [LEK/l]	167		

Kostot e mirëmbajtjes

Sigurimi i kamionit + taksat [LEK/kamion/vit]			
Vaj + filtra [LEK/kamion/vit]	80,000		
Goma + pjesë ndërrimi [LEK/kamion/vit]	200,000		
Mirëmbajtja mekanike [LEK/kamion/vit + konteniere]	200,000		
Materiale [veshmbathje, vegla, gelqere, clor, antidodë]	200000		
Kostot totale të mirëmbajtjes [LEK/vit]	680,000		

Kostot e grumbullimit dhe të transportit

Kostot e grumbullimit:		
Koha për të ngarkuar një kamion në herë - koha e grumbullimit [h]	6	
Koha totale për grumbullim (nr. kamionëve * kohë/kamion * nr. i turneve) [h/ditë]	6	
Koha për të shkarkuar në "landfill" [h]	0.6	
Proporcioni i kohës totale për grumbullim [%]	86%	
Karburanti i konsumuar gjatë grumbullimit [L/ditë]	36.3	
Karburant total i konsumuar për grumbullim [L/vit]	11325.6	
Kostot totale për grumbullim [vit]	1891375.2	
Kostot e transportit:		
Shpejtësia e lëvizjes [km/h]	40	
Koha e transportimit për në "landfill" [h]	1	
Koha totale e harxhuar për transportim (një ditë/të gjithë kamionët) [hr/d]	1	
Proporcioni i kohës totale për transport [%]	13%	
Totali i km për transport për dite, të gjithë kamionat [km/d]	86	
Karburan i konsumuar gjatë transportit [L/d]	5.5	
Totali i karburantit të konsumuar për transport [L/vit]	1716	
Kostot totale për transport [vit]	286572	
Grumbullim dhe transport, nëntotal kosto		
Koha në shkarkim në "landfill" (dist.*2/shpejtësi+shkakrim 0,30 h) [h]	1	
Koha totale e shpenzuar nga një kamion për të përfunduar në një turn [h/turn]	7.6	
Koha totale e harxhuar për grumbullim dhe depozitim (një ditë/të gjithë kamionët) [hr/d]	7.6	
Totali i karburantit të konsumuar [L/ditë]	41.8	
Totali i karburantit të konsumuar [L/vit]	13,042	
Totali i koston për karburant për grumbullim dhe transport [LEK/vit]	2177947.2	
Kostot e personelit		
Koha maksimale e punës [h/ditë]	8	
Ditët maksimale të punës në javë [d/javë]	7	

Orër maksimale të punës në javë [h/javë]	40		
Mirëmbatja [% e kohës së punës]	7.3		
Pushimet [% e kohës së punës]	7.7		
Shoferi			
Përlllogaritja sipas nevojës ditorë:			
Numri i shoferave bazuar në nevojën ditorë (duke marrë në konsideratë kufizimet sipas turneve = nuk mund të ndërrohen shoferat në mes të turnit)	1		
Përlllogaritja sipas nevojës javorë:			
<i>Working hours per week / driver, including maintenance [h/ë]</i>	36		
Total drivers needed based on weekly needs (considering max. working time, maintenance and holidays)	2		
Remaining time for other tasks per week / driver [h/ë]	0.96		
Paga mujorë e shoferit [LEK/muaj]	37410 lek		
Taksat [sigurimet shoqërore 16.7%]	0.167		
Paga e bruto e shoferave [LEK/vit]	523889.64		
Punonjës/operatorë			
Numri i punonjësve për ekip (1 shofer, 2 punonjës)	1+2		
Numri total i punonjësve	3		
Punonjësit shoqërojnë kamionin në "landfill" (po/jo)	yes		
<i>Working hours per week / worker (incl. maintenance) [h/ë]</i>	35.96		
Remaining time for other tasks per week / worker [h/ë]	0.96		
Paga mujorë e punonjësit [LEK/muaj]	31320		
Taksat [sigurimet shoqërore 16.7%]	0.167		
Paga bruto e punonjësve [LEK/vit]	877210.56		
Kostot në totale për personelin			
Kostot për personelin [LEK/vit]	0 lek		
Kostot për personelin [LEK/banor/vit]	0 Lek		
Kostot totale për personelin [LEK/vit]	1401100.2		

Kostot totale (Mirëmbajtje, grumbullim, transport, personel)		
Kostot operacionale për ton [LEK/t]	0 Lek	
Kostot operacionale për banor/vit [LEK/ban./vit]	0 Lek	
Kostot nëntotale operacionale (Mirëmbajtje, grumbullim, transport, personel) [LEK/vit]	4259047.4	

Investimet kapitale		
Kamionë		
Kostot e një kamioni [LEK]	- Lek	
Totali i kostove për kamionë (urbane e madhe + 1 rezervë) [LEK]	- Lek	
Kazanë		
Totali i kostos për kazanë [LEK]	-Lek	
Kosto nëntotale për investime [LEK]	- Lek	

Kostot e depozitimit (Landfill)		
Tarifa e depozitimit [LEK/ton]	- Lek	
Kostot totale për depozitim (ton total * kostot për ton) në ditë [LEK/d]	- Lek	
Kostot totale për depozitim [LEK/ban./vit]	- Lek	
Kostot totale për depozitim (ton total * kostot për ton) [LEK/vit]	- Lek	

Kostot e amortizimit		
Kamionë		
Amortizimi i kamionit në vite [vit]	-	
Amortizimi i kamionëve [LEK/vit]	- Lek	
Kazanë		
Amortizimi i kazanit në vite [vit]	-	
Amortizimi i kazanëve [LEK/vit]	-Lek	
Kosto nëntotale për amortizimin [LEK]		
Kosto totale amortizimi [LEK/vit]	- Lek	
Kosto totale amortizimi [LEK/ton]	- Lek	

Kost*o totale amortizimi [LEK/banor/vit]		
Kosto totale operacionale [LEK/vit]	4259047.4	
Kosto shpenzime plotësuese [% e kostove totale]	5%	
Kostot administrative për grumbullimin e taksave [% e kostove totale]	212952.37	
Kostot administrative për fushatat e ndërgjegjësimit publik [% e kostove totale]	0%	
Kostot totale shpenzime plotësuese [LEK/vit]	4471999.77	
Të ardhurat neto [% e kostove totale]	10%	
Totali i të ardhurave neto [LEK/vit]	447199.977	
Kostot totale operacionale [LEK/vit]	4919199.747	
Kostot totale për ton mbetje (cikël i plotë) [LEK/t]	-Lek	
Kostot totale për banor mbetje në vit (cikël i plotë) [LEK/ban./vit]	-Lek	
Kostot totale për investime	Lek	

Shuma e koston operative për zërin “grumbullim e transportim të mbeturinave urbane me mjet teknologjik e kontenierë metalikë/plastikë”, për rastin e vitit të plotë është **4 919 199 lekë**. Sipas modelit të VKM nr. 319 date 25.05.2018, për llogaritjen e koston së grumbullimit dhe transportit të mbeturinave urbane për rastin e vitit të plotë shuma është **4 919 199 lekë** (po ajo shumë siç e kemi nxjerrë të llogaritjet e analizës së koston Nr.2).

III. Larja e kontenierëve metalikë për grumbullimin e mbeturinave urbane.

Për të patur një standard të mirë dhe të pranueshëm në shërbimin e pastrimit mendojmë që të futim edhe shërbimin e larjes dhe dezinfektimit të kontenierëve të mbeturinave urbane me mjet teknologjik. Ky shërbim i ri është i nevojshëm, jo vetëm për të patur kontenierë të pastër, që nuk vijnë erë të rëndë e të keqe nga prania e mbeturinave organike që ngjiten në fund të kontenierit, por edhe për të mbrojtur kontenierët nga korodimi i shpejtë dhe ulja e jetëgjatësisë së tyre. Ky shërbim do të ofrohet 28 ditë në vit. Sasia e kontenierëve në njësinë e Horë Vranishtit është 140.

ANALIZË KOSTO Nr.3

Larja e dezinfektimi i kontenierëve metalikë për grumbullimin e mbeturinave urbane në njësinë Horë Vranisht.



Larja e dezinfektimi i 140 copë kontenierëve metalike/plastike në Horë Vranisht një herë në muaj. Do të lahen 25 copë kontenierë metalikë në ditë, pra 5,6 ditë pune në muaj (140:25), ose 28 dite gjithsej për 5 muaj. Gjithsej ky shërbim do të kryhet për rreth 28 ditë në vit (5,6 ditë pune/muaj x 5 muaj = 28 dite pune/ 5 muaj).

Përshkrimi i punës: Larja e dezinfektimi i 140 copë kontenierëve do të bëhet në mënyrë periodike, për 5 muaj në vit të gjithë kontenierët do të lahen dhe dezinfektohen, me ujë me presion me automjet teknologjik për larjen dhe dezinfektimin e tyre, ose në lavazhon e firmës sipërmarrëse.

Qëllimi i punës: Kontenierët metalikë duhet të jenë të pastër dhe të dezinfektuar në mënyrë që të plotësohen kushtet higjieno sanitare në qytet, të shmanget era e rëndë e mbeturinave dhe ruajtja e jetëgjatësisë së tyre për shkak të korodimit të fundit të kontenierit.

NR	PERSHKRIMI I PUNIMEVE	NJESIA	SASIA	CMIMI	VLERA
	LARIA E KONTINIEREVE				
II	MATRIALE				
1	Karburant (20litra/ditë x50d/vit)	litra	1000	167	167,000
2	Lubrifikant	litra	80	400	32,000
3	Veshmbathje	palë	3	3500	10,500
4	Vegla pune (fshese, furce, etj.)	cope	36	300	10,800
5	Antidodë (3x40 l/dx312ditë/vit)				30,000
6	Dezinfektant	litra	180	500	90,000
7	Uje per larje	m3	160	105	16,800

	SHUMA I				357,100
II	MIREMBAJTJE E MJETEVE 4T-1COPE				
1	Mirembajtje makineri (riparime, SHT!, SHT2 etj.)				100,000
2	Blerje pjesenderrimi (goma, pjese xhenerike etj)				200,000
	SHUMA II				300,000
III	FUQIA PUNTORE				
1	Specialist (1x174ore/m x 5m)	or/p	870	185	160,950
2	Punetor (2x174 ore/m x 5m)	or/p	1740	125	217,500
	Shuma				378,450
	Sig shoqerore 16,7%				63,201
	SHUMA II				441,651
	Shuma (I+II+III)				1,098,751
	Shpenzime plotesuese 5%				54,938
	Shuma				1,153,689
	E ardhura neto 10%				115,369
	Shuma totale				1,269,058

Çmimi ditor për larjen e 1 kontenieri është: 181.294 lekë/kontenier

IV. Lagia e rrugëve e shesheve në të gjithë qytetin.

Ky shërbim ofrohet në njesine e Horë Vranishtit, por mund të përfshihen edhe rrugë të tjera, apo në ndonjë fshat tjetër turistik, ku është e nevojshme të përfshihet ky shërbim sidomos në kohën e veres. Kështu për shërbimin e lagies së rrugëve ne do të përfshijme rrugët e asfaltuara në gjendje të mirë, si në qendër dhe në periferi të njesise Horë Vranisht. Ky është një shërbim shumë i kërkuar edhe nga qytetarët e turistët dhe për këtë arsye do të rritim sipërfaqen e rrugëve për lagie, vecanërsht në stinën e verës për pesë muaj (maj-shtator). Sipas të dhënave që kemi dhe verifikimeve të bëra në terren në këtë shërbim do të futen rrugët si në tabelën e mëposhtme:

Lagia me mjet teknologjik e rrugëve e shesheve të njësisë Hore Vranisht.

Nr.	Emërtimi i Rrugëve sipas fshatrave	Rrugët me asfalt		
		Gjatësi	Gjerësi	m ²
I.	Fshati Vranisht			
1	Rruga "VURGJITH"		3.5	0
2	Rruga "FITORE"		3.5	0
3	Rruga "KAURI"		3.5	0

4	Rruga "DEMOKRACIA"	150	3.5	525
5	Rruga "SALI MURATI"		3.5	0
6	Rruga "HONI"		3.5	0
7	Rruga "SALI HALLKOKONDI"		3.5	0
8	Sheshi "PARTIZANI"	15	8	120
9	Rruga "SHESHEVE"		3.5	0
10	Rruga "LEFOSAT"		3.5	0
11	Rruga "LENGA"		3.5	0
	Shuma Vranisht			645
II.	Fshati Tërbac			
1	Rruga "MIRO TERBACI"	250	3.5	875
2	Rruga "BRIGADA"	2300	3.5	8,050
3	Rruga "VULLNETARI"	154	3.5	539
4	Rruga "SHEN GJERGJI"		3.5	0
5	Sheshi "HALIM XHELO"	68	10	680
6	Rruga "RESUL VELIU"		3.5	0
	Shuma Terbac			10,144
III.	Fshati Kallarat			
1	Rruga "SIHAT TOZAJ"	400	3.5	1,400
2	Rruga "UBAV"		3.5	0
	Shuma Kallarat			1,400
IV.	Fshati Bolenë			
1	Rruga "KOLONJARE"	335	3.5	1,173
2	Rruga "LESKO DUKAJ"	0	3.5	0
3	Rruga "QAFA E CIPIT"	0	3.5	0
4	Rruga "PERROI IZI"	0	3.5	0
5	Sheshi "FEJZI MICILLI"	25	10	250
6	Rruga "RINIA"	470	3.5	1,645
	Shuma Bolene			3,068
V.	Fshati Kuç			
1	Rruga "ISMAIL HAKI"	248	3.5	868
2	Rruga "BUZA E BREGDETIT"	250	3.5	875
3	Rruga "SHUSHICA"	0	3.5	0
4	Sheshi "ZENEL GJOLEKA"	46	11	506
	Shuma Kuç			2,249
VI.	Lagja Buronjë			

1	Rruga "MARO KONDI"	1400	3.5	4,900
2	Rruga "GJONMIT"	0	3.5	0
3	Rruga "KATAFIQ"	0	3.5	0
	Shuma Buronje			4,900
VII.	Lagja Horë			
1	Rruga "ISMAIL QEMALI"	2300	3.5	8,050
2	Rruga "NAIM FRASHERI"	50	3.5	175
	Shuma Horë			8,225
	Shuma Totale Hore Vrinisht			30,631

Për njesinë Horë Vranisht do të llogaritim një sipërfaqe prej 30,631 m², nga inventari i rrugëve që fshihen çdo ditë në total prej 86,898 m², në të gjithë territorin e saj.

Për lagjen e rrugëve dhe shesheve të njesise Horë Vranisht do përdorët një mjet teknologjik me kapacitet 10 m³, të cilin duhet ta disponojë sipërmarrësi i shërbimit të pastrimit. Sprucatorët e mjetit teknologjik duhet të jenë në gjendje të mirë dhe me një kënd drejt tokës, të përshtatshëm për hedhjen e ujit me presion dhe pa shkaktuar humbje të ujit.

Si normativë për lagjen e rrugëve do të merret 0,35 litra ujë për 1 m² rrugë. Kjo normativë siguron një lagje të mirë të rrugëve e shesheve sidomos në stinën e verës, ku duhet një sasi më e madhe e ujit për të lagur rrugët.

Për sipërfaqen totale të rrugëve e shesheve prej 30 631 m² duhen rreth 10,7 m³ ujë në ditë në mëngjes dhe 10,7 m³ mbasdite, ose afërsisht 2 rrugë çdo ditë për një autobot me kapacitet 10 m³. Lagia e rrugëve dhe shesheve kryesorë të qytetit do të bëhet për 5 muaj (maj, qershor, korrik, gusht, shtator):

-1 Maj - 30 Shtator - me 2 lagje çdo ditë (mëngjes dhe mbasdite) Për 5 muajt, maj - shtator do të jenë 150 ditë pune gjithsej, me dy lagje në ditë, mëngjes dhe mbasdite, pra çdo ditë të javës.

ANALIZË KOSTO Nr.4

Lagia e rrugëve dhe shesheve kryesorë me autobot për 5 muaj gjatë vitit në sipërfaqen prej 30.631 m².



Përshkrimi i punës: Lagia e rrugëve dhe shesheve kryesorë të qytetit do të bëhet për 6 muaj në vit sipas periudhës së mëposhtme: 15 prill – 15 tetor - me 2 lagie çdo ditë **Gjithsej 183 ditë pune në vit.**

Qëllimi i punës:

- Lagia e rrugëve dhe shesheve kryesorë, pas fshirjes me fshesë, për të freskuar mjedisin si dhe për të eliminuar pluhurin.
- Lagia e segmentëve të rrugëve apo shesheve pas përmbytjeve në situata jo të zakonshme.

NR	PERSHKRIMI I PUNIMEVE	NJESIA	SASIA	CMIMI	VLERA
	LAGIJA E RRUGEVE DHE SHESHEVE ME MJET TEKNOLOGJIK (2here ne dite)				
II	MATRIALE				
1	Karburant (20litra/ditë x183d/vit)	litra	3660	167	611,220
2	Lubrifikant	litra	80	400	32,000
3	Veshmbathje	palë	1	3500	3,500
4	Uje per larje (45m3x183d/vit)	m3	11968.2	105	1,256,661
5	Antidodë (1x40 l/dx183ditë/vit)				36,600
	SHUMA I				1,939,981
II	MIREMBAJTJE E MJETEVE 1cope 10m3				
1	Mirembajtje makineri (riparime, SHT!, SHT2 etj.				100,000
2	Blerje pjesenderrimi (goma, pjese xhenerike etj)				150,000
	SHUMA II				250,000
III	FUQIA PUNTORE				
	Orë pune punet (1x174 orë/ mx 6m)	numer	1044	165	172,260

Sig shoqerore 16,7%				28,767
SHUMA II				201,027
Shuma (I+II+III)				2,391,008
Shpenzime plotesuese 5%				119,550
Shuma				2,510,559
E ardhura neto 10%				251,056
Shuma totale				2,761,615

Çmimi ditor për lagjen e 1 m² sipërfaqe është: **0,49266 lekë/m²**

V. Heqja e mbetjeve solide voluminoze nga pikat e grumbullimit dhe ambientet e tjera publike në të gjithë qytetin, me skuadrën e pastrimit.

Gjatë veprimtarisë së tyre të përditshme familjet, bizneset dhe institucionet prodhojnë mbeturina urbane, të cilat grumbullohen e transportohen nga firma sipërmarrëse e pastrimit deri në vend depozitimin e tyre në Bajkaj. Por krahas mbeturinave urbane familjet nxjerrin edhe mbetje solide (dhëra, materiale inerte, ndërtimorë, mbetje voluminoze etj.) të cilat i hedhin në pikat e grumbullimit ose ambiente të tjera publike. Bashkia Himarë ka marrë masa për të parandaluar këtë fenomen dhe ia ka bërë të qartë qytetarëve se mbetjet solide, duhet të mos i hedhin te pikat e grumbullimit të mbeturinave urbane dhe t'i largojnë me shpenzimet e tyre, për ne vend depozitimin e tyre. Ka shumë raste që qytetarë të papërgjegjshëm i hedhin mbetjet solide pranë pikave të grumbullimit, fshehurazi e sidomos natën. Kur i gjejnë autorët policia bashkiake i detyron t'i largojnë vetë qytetarët, bile edhe duke i gjobitur. Por në shumë raste nuk gjenden dot fajtorët dhe detyrohen t'i largojnë me automjetet e firmës sipërmarrëse, duke futur në analizat e kostos edhe këtë shërbim. Ky shërbim do të ofrohet 6 ditë në javë në Horë Vranisht, pra me një automjet vetshkarkues.

ANALIZË KOSTO Nr.5

Heqja e mbetjeve solide dhe voluminoze nga pikat e grumbullimit dhe ambiente të tjera publike në të gjithë territorin e njesisë, me skuadrën e pastrimit.



Përshkrimi i punës:

- a. Pastrimi i mjedisit nga mbetjet inerte dhe voluminoze, ndërmjet pallateve dhe qendrave të banuara dhe transportimi i tyre për në vend depozitimit të mbetjeve inerte.
- b. Pastrimi dhe transportimi i dherave e mbetjeve të tjera të ngurta pranë pikave të grumbullimit, në të gjithë zonën e shërbimit në njësi.

Qëllimi i punës: Të kemi mjedise sa më të pastra në të gjithë qytetin pa mbetje solide e voluminoze pranë pikave të grumbullimit të mbeturinave, ose në ambiente të tjera publike.

NR	PERSHKRIMI I PUNIMEVE	NJESIA	SASIA	CMIMI	VLERA
	HEQJA E MBETJEVE INERT E VOLUMINOZE NGA PIKAT E GRUMBULLIMIT				
II	MATRIALE				
1	Karburant (25litra/ditë x312d/vit)	litra	7800	167	1,302,600
2	Lubrifikant	litra	80	400	32,000
3	Karoca	cope	2	5000	10,000
4	Veshmbathje	palë	2	3500	7,000
5	Vegla pune (lopata, farashka etj.)	cope	4	500	2,000
6	Antidodë (3x40 l/dx312ditë/vit)				187,200
	SHUMA I				1,540,800
II	MIREMBAJTJE E MJETEVE 4T-1COPE				

1	Mirembajtje makineri (riparime, SHT1, SHT2 etj.				100,000
2	Blerje pjesenderrimi (goma, pjese xhenerike etj)				200,000
	SHUMA II				300,000
III	FUQIA PUNTORE				
	Per grumbullimin "dere me dere"				
1	Specialist (1x174ore/m x 12m)	or/p	2088	185	386,280
2	Punetor (2x174 ore/m x 12m)	or/p	4176	125	522,000
	Shuma				908,280
	Sig shoqerore 16,7%				151,683
	SHUMA II				1,059,963
	Shuma (I+II+III)				2,900,763
	Shpenzime plotesuese 5%				145,038
	Shuma				3,045,801
	E ardhura neto 10%				304,580
	Shuma totale				3,350,381

Çmimi ditor për skuadër në pastrimit është: 10694,96794 lekë/ditë

VI. Edukimi publik ambjental i qytetarëve

Planifikimi i edukimit publik ambjental të qytetarëve, është i rëndësishëm krahas, aspekteve financiare dhe legislative dhe është një nga katër shtyllat ku bazohet Politika dhe Strategjia Kombëtare e Mbrojtjes së Mbetjeve.

Përshkrimi i punës: Nisur nga situata aktuale ambjentale e regjimit të mbetjeve dhe përhapja e mbeturinave në mjediset e ndryshme në territorin e njesisë Lukovë, është tepër e nevojshme hartimi dhe implementimi i një plani që lidhet me edukimin publik ambjental të qytetarëve dhe jo vetëm. Në këtë kuadër kategoritë e publikut që duhet për t'u planifikuar në seancat e dëgjësive publike dhe trajnimit të tyre janë si më poshtë:

- Të rinjtë e shkollave 9 vjecare dhe të mesme
- Familjarët e zonave urbane të Horës, Bolenes dhe fshatrave të tjera
- Familjarët e zonave rurale
- Përfaqësuesit dhe punonjësit e hoteleve restoranteve dhe bizneseve private
- Nëpunësve dhe specialistëve të njesisë dhe kryepleqtë
- Shoqëria civile

Bazuar në kategoritë e mësipërme të publikut do të ndiqen skema dëgjësash, trainimesh dhe aksione publike (vullnetare) në kuadër të mbrojtjes së mjedisit dhe kryesisht të mirë administrimit të mbeturinave urbane. Kështu me nxënësit e shkollave do të organizohen dëgjesa dhe trajnime të karakterit të përgjithshëm të mbrojtjes së mjedisit si dhe më konkretisht me mënyrat e trajtimit të mbetjeve, si grumbullimin, ndarjen në burim sipas përbërjes mercologjike të tyre, mënyrat e riciklimit dhe ndërgjegjësimin e tyre dhe familjarëve të tyre.

Këto dëgjesa dhe trajnime do të bashkërendohen edhe me aksione vullnetare të nxënësve për pastrimin e mjedisit urban, plazheve të territorit të njesisë Lukovë si dhe të zonave të grumbullimit të mbetjeve urbane. Do të përcaktohet që në njehsinë Horë Vranisht të ketë një ditë

të përcaktuar në muaj për "Aksion Publik Vullnetar" ku si protagonistë të jenë nxënësit e shkollave si dhe grupe të ndryshme të interesit.

Do të hartohen projekte mbështetëse për nxënësit e shkollave për përdorimin e mbetjeve të riciklueshme dhe kthimin e tyre në paisje të ndryshme dhe vepra arti.

I. Takime dhe trajnime do të organizohen edhe me kategoritë e tjera të publikut dhe si aksione

specifike do të jetë, jo vetëm ndërgjegjësimi por edhe paisja sidomos e familjarëve me qese plastike me synim kryesor ndarjen në burim të mbetjeve urbane të mundshme për t'u ricikluar. Për familjarët e zonave rurale do të kryhen trainime për menyrat e kompostimit të mbetjeve urbane dhe mbetjeve bujqësorë e blegtorale.

II. Trajnime specifike do të kryhen edhe me punonjësit e hoteleve restoranteve dhe bizneseve

private, lidhur me mënyren e ndarjes së mbetjeve në mënyrë të diferencuar dhe të ndara që në burim, duke mbështetur dhe me infrastrukturën e nevojshme të kazanëve dhe koshave të ndara për mbetje organike më vete, dhe për mbetjet e thata të riciklueshme plastike, leter e metalike, si dhe të shisheve të qelqta më vete. Do të bëhen demonstrime për ndarje në burim.

III. Trajnime dhe dëgjesa publike me nëpunës, specialistë dhe shoqërinë civile do të konsistojnë në

mënyren e administrimit dhe manaxhimit të mbetjeve urbane, rurale dhe të bizneseve, metodat e ndarjes në burim, seleksionimit, grumbullimit, transportit dhe përpunimit të mëtejshëm të mbetjeve në mënyrë që të arrihet reduktimi i tyre dhe të ulët sasia e mbetjeve të pa përpunuara me destinacion landfillin e Bajkajt. Do të bëhen demonstrime për ndarje në burim të mbeturinave me familjarët në zonën urbane dhe ngritjen e kavaletave për kompostotimin e mbeturinave organike me familjarët në zonën rurale.

IV. Trajnimi dhe aksionet demonstrative të parashikuara për edukimin publik ambiental të qytetareve

do të shoqërohen edhe me spote publicitare të transmetuara në TV Lokal të qyteteve të Sarandës ose të Vlorës, fletë palosje, postera dhe banderola dhe reklama të ndryshme të dukshme për një pjesë të madhe të komunitetit të njesisë Horë Vranisht.

Qëllimi i punës: Qëllimi është të ndërgjegjësojë e orientojë qytetarët, si dhe autoritetet vendorë drejt masave praktike, veprimeve në lidhje me mbrojtjen e mjedisit në përgjithësi, grumbullimin, trajtimin e mbetjeve, sistemet e riciklimit dhe infrastrukturën e nevojshme.

Materiale:

Materiale trajnimi dhe propagande.

- | | |
|--------------------------------|------------|
| a) Dosje trajnimi për publikun | -50 copë |
| b) Banderola dhe postera | - 5 copë |
| c) Fletë palosje | - 100 copë |

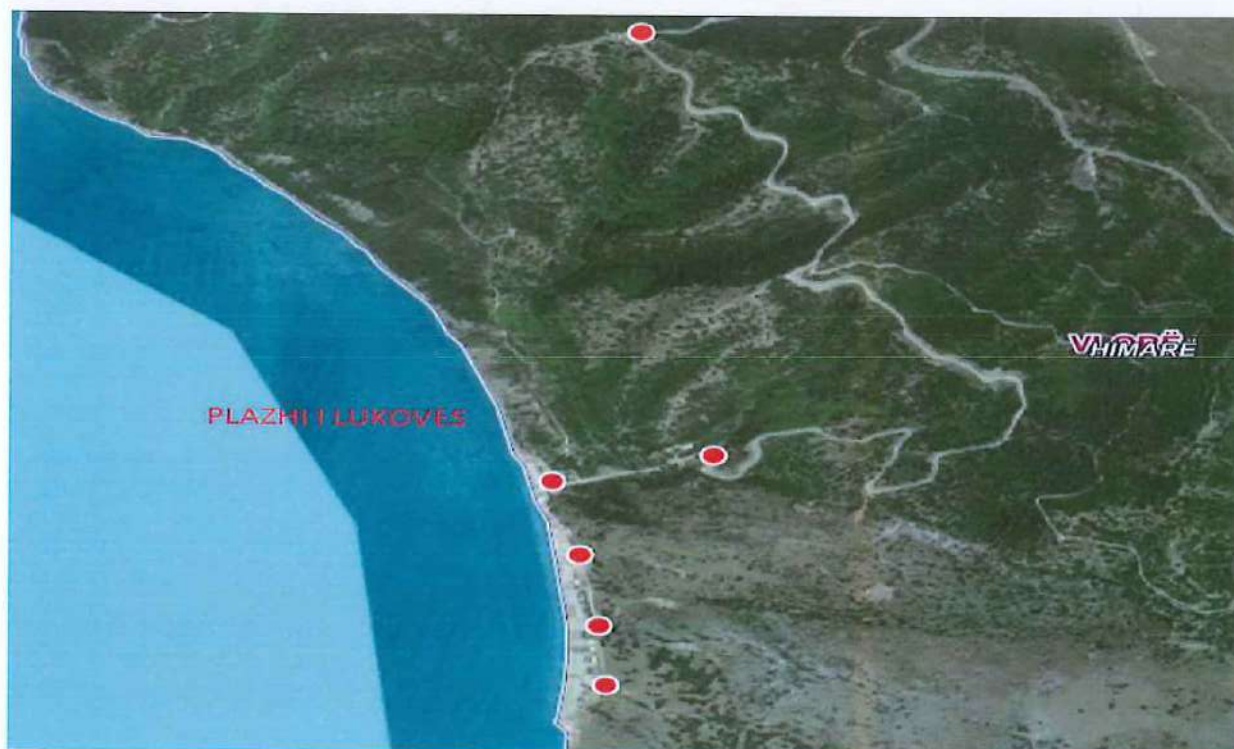
Materiale mbështetëse për aksionet e demonstrimet:

Qese plastike - 500 copë

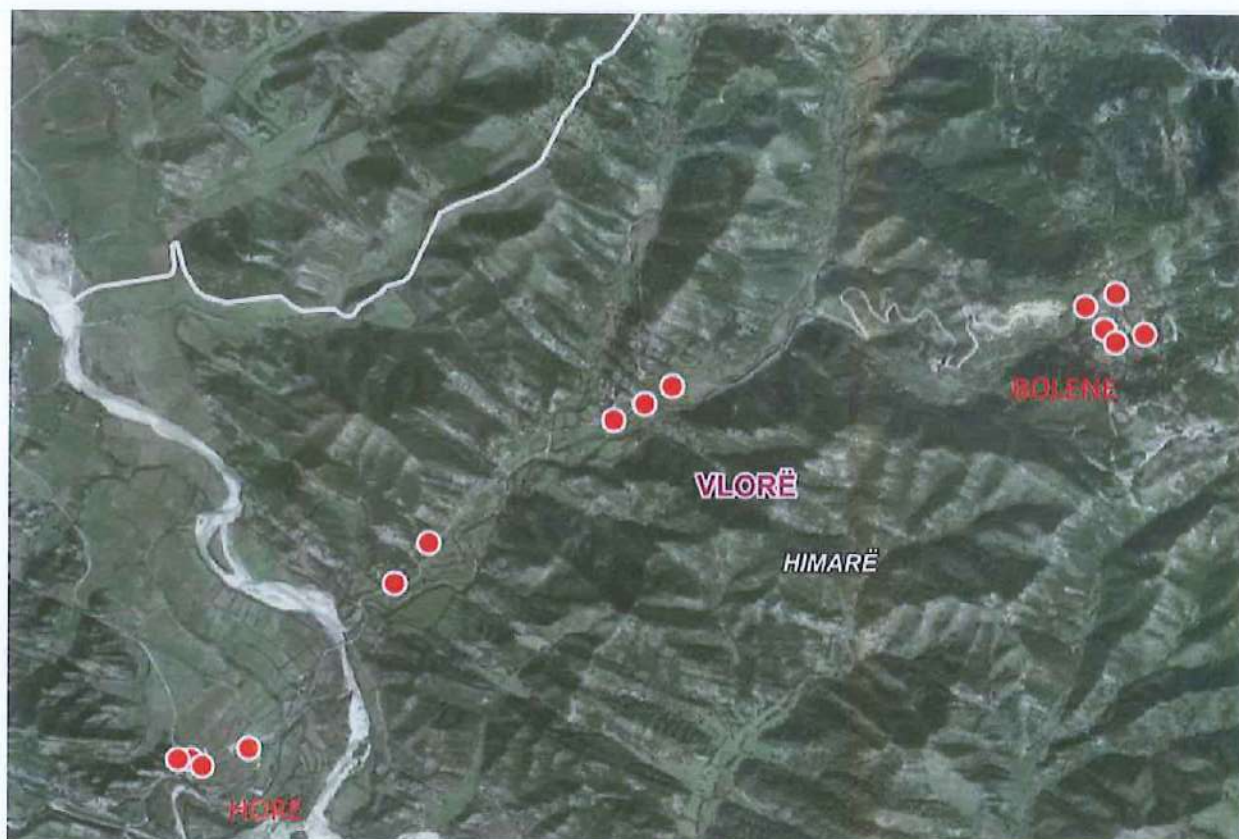
- | | |
|--|-----------|
| a) Kosha të vegjël plastike familjar | - 80 copë |
| b) Kosha rrugor | - 20 copë |
| c) Kazanë plastikë/metalikë 1,1 m ³ | -10 copë |
| d) Paisje pune sfurqe e lopata | - 6 copë |

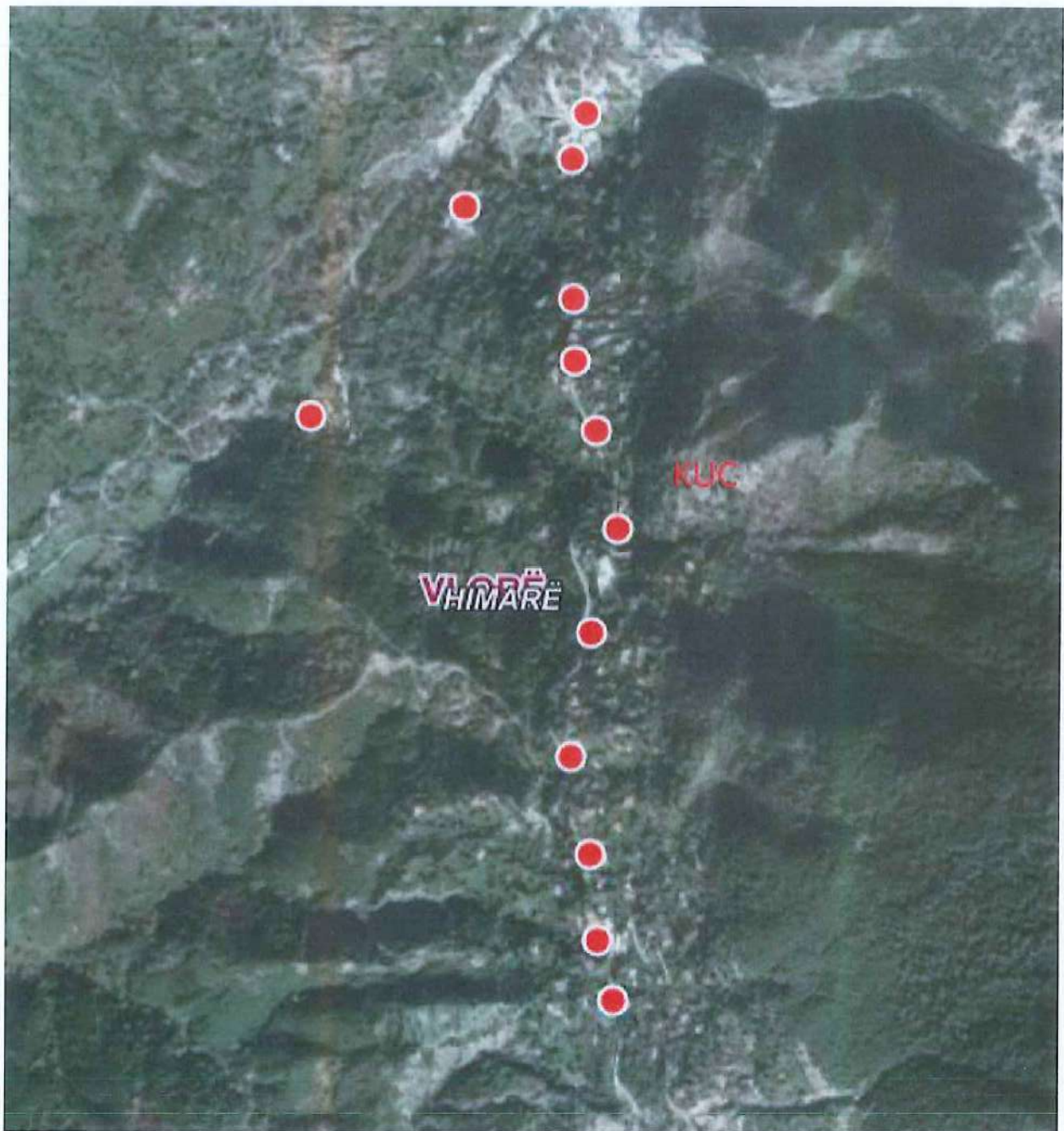
Të tjera:

- | | |
|------------------------------|---------------|
| a) Trajnues sipas tematikave | - 2 trajnerë |
| b) Lehtësues për trajnimin | - 1 lehtësues |









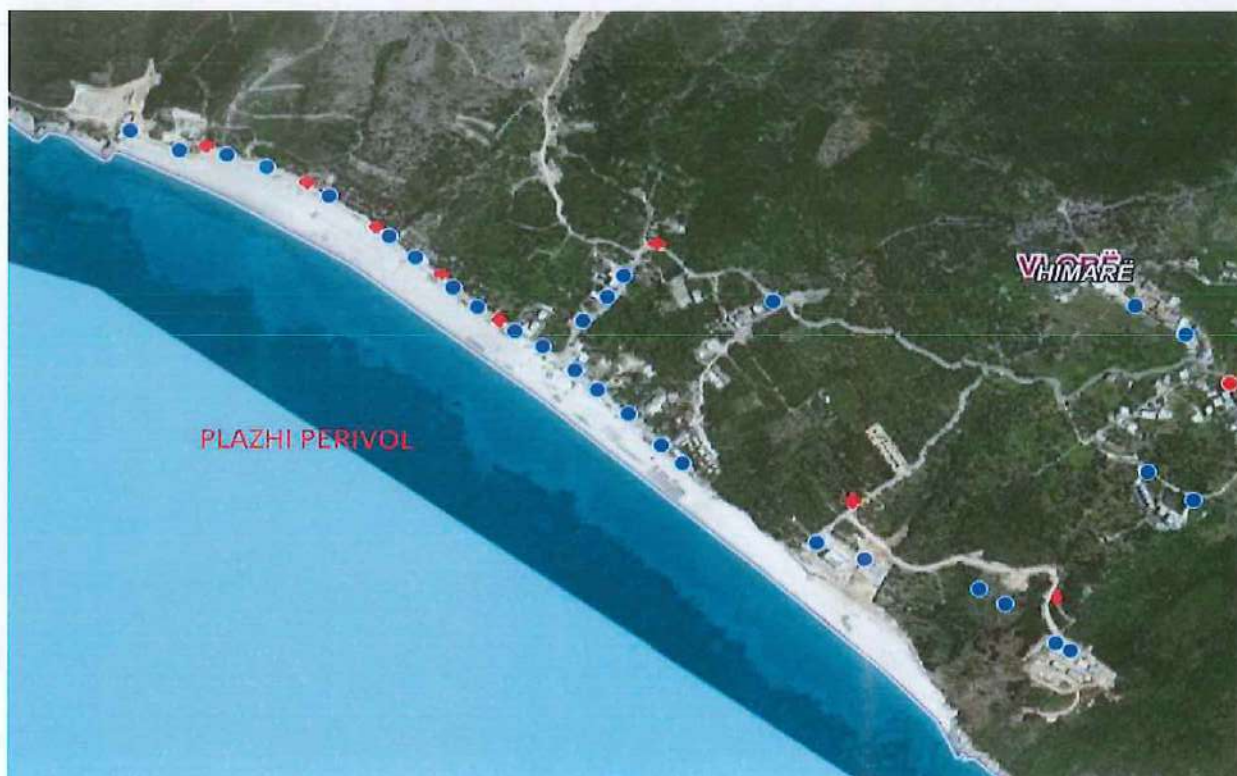
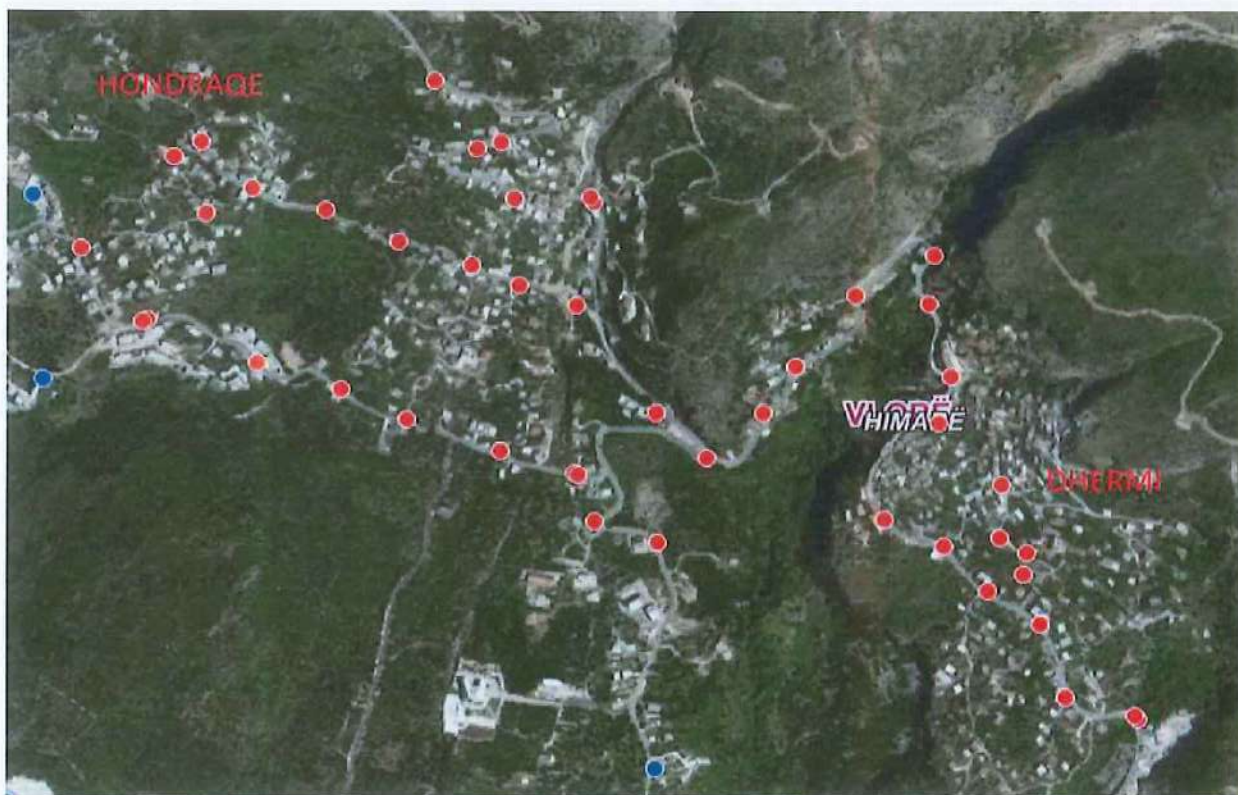
HARTA E VENDOSJES SE KONTINIEREVE 1.1M3

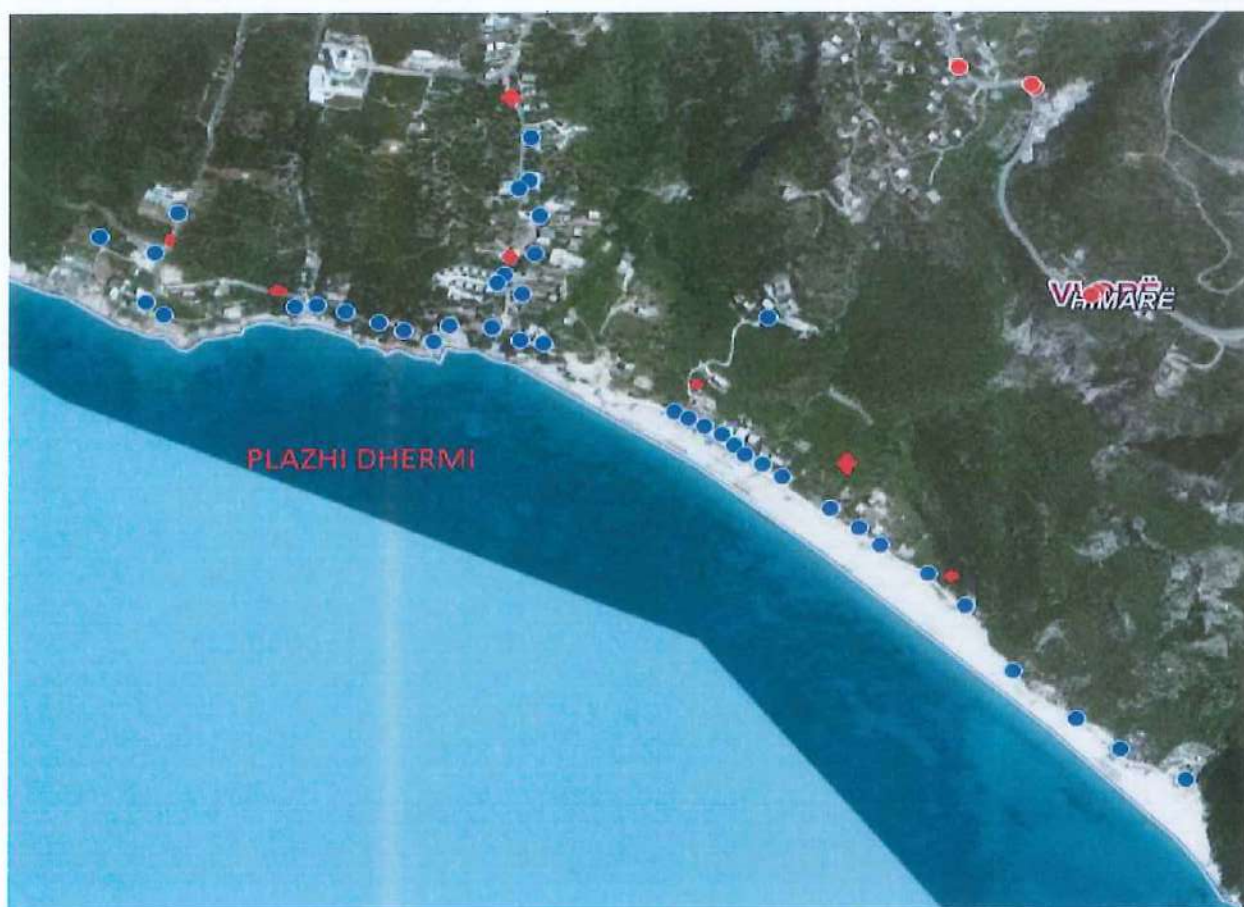
NE NJESINE ADMINISTRATIVE HIMARE

SHENIM: PIKAT BLU JANE TE BIZNESEVE, TE KUQET KONTINIERE 1.1M3







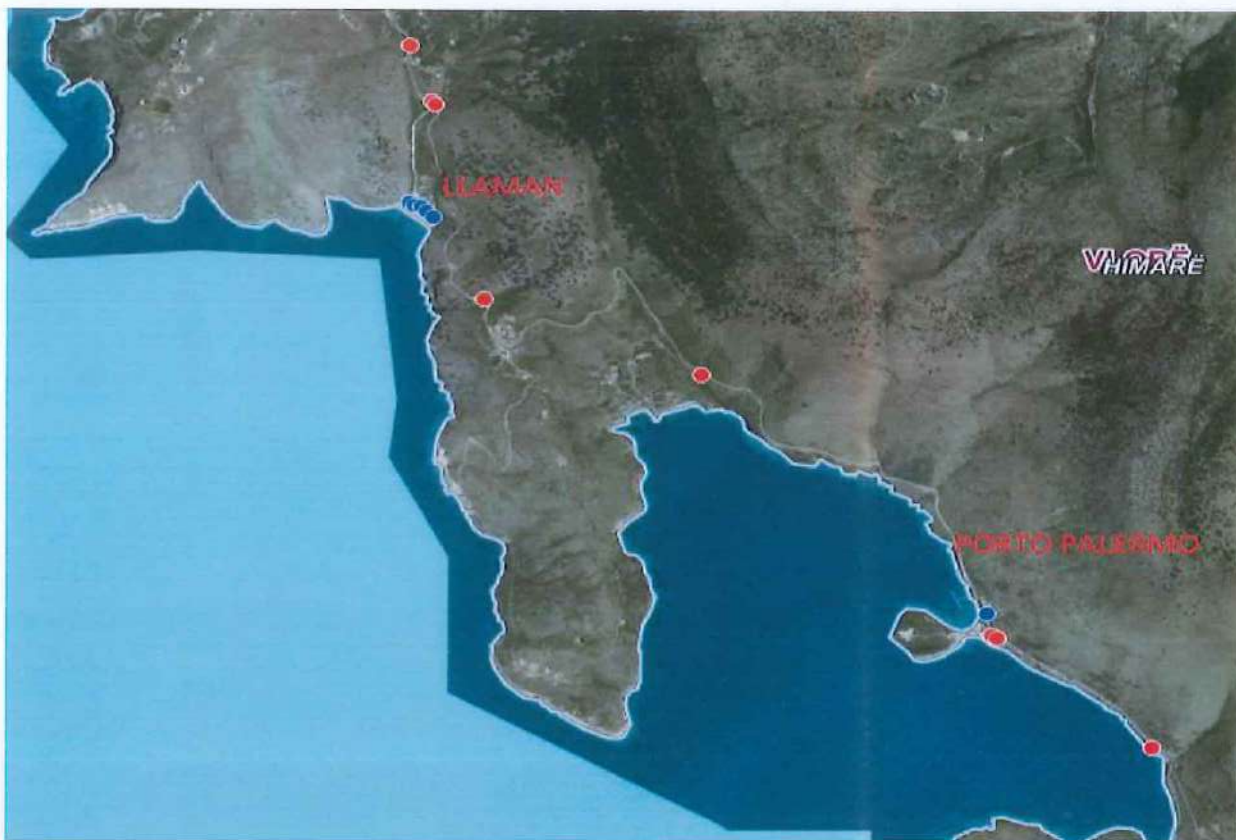




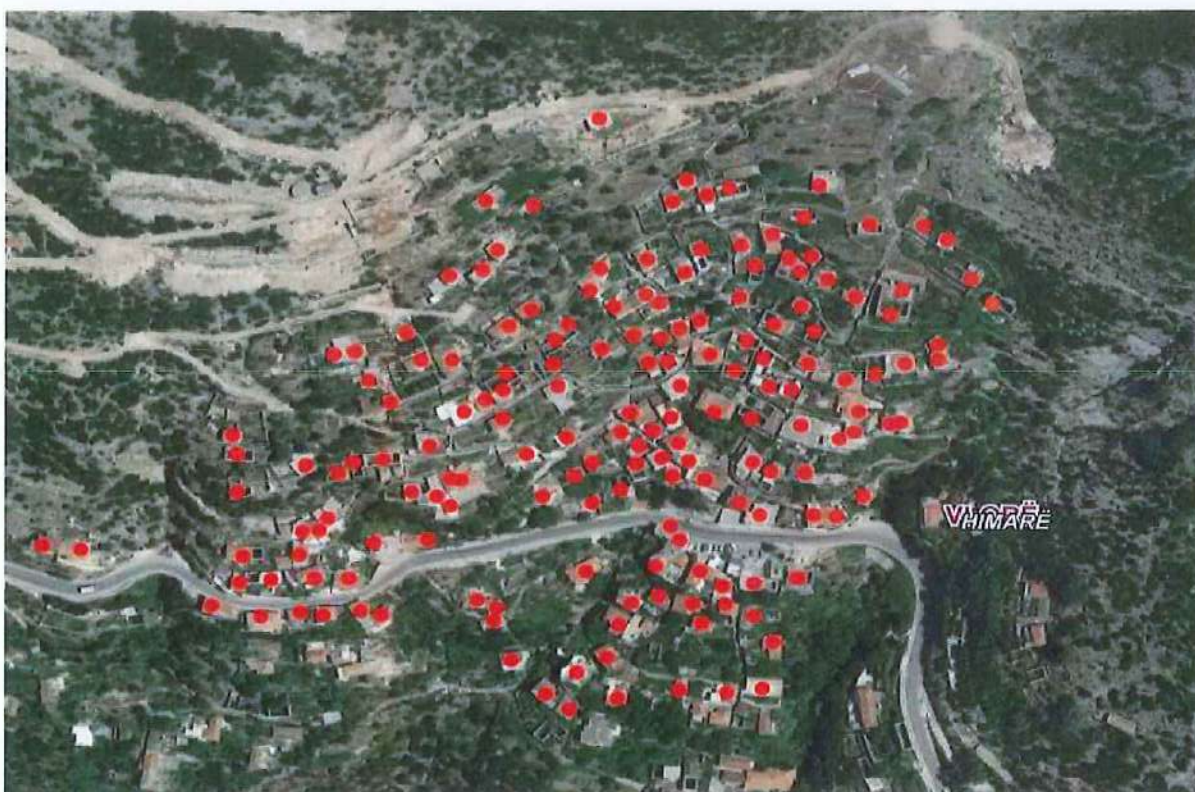




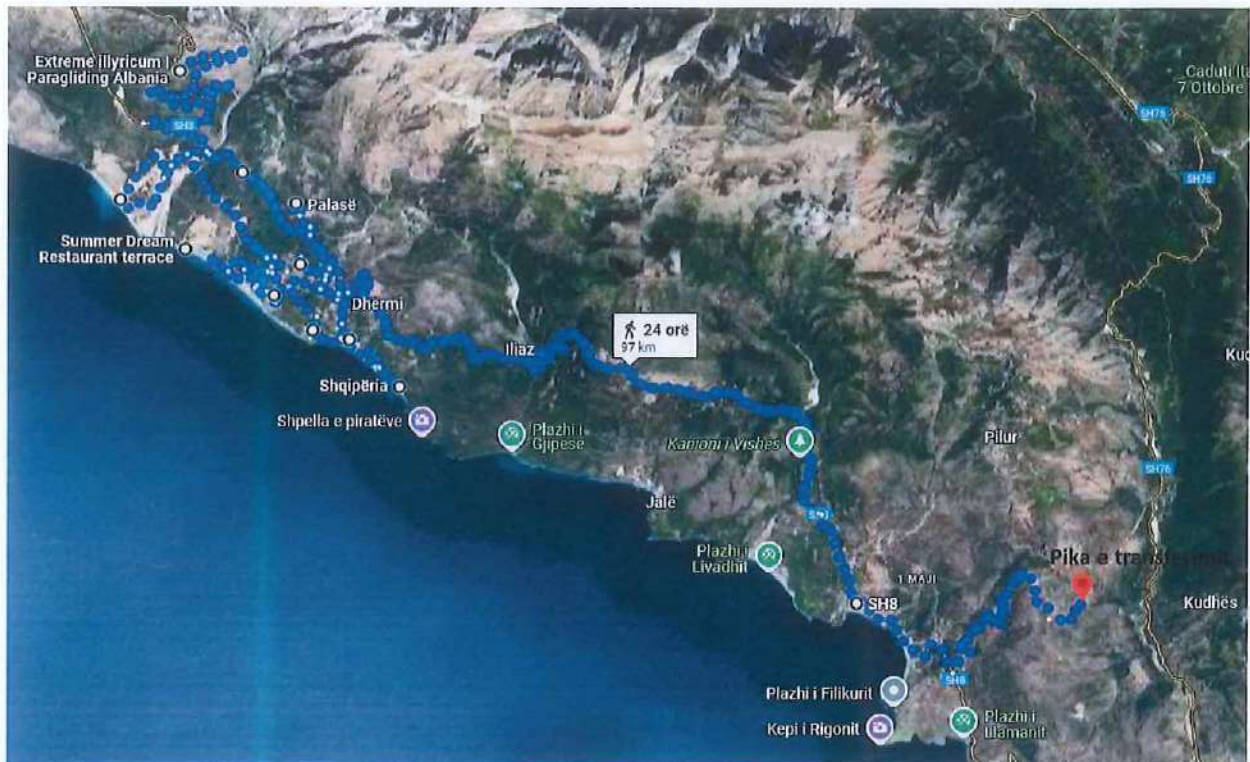




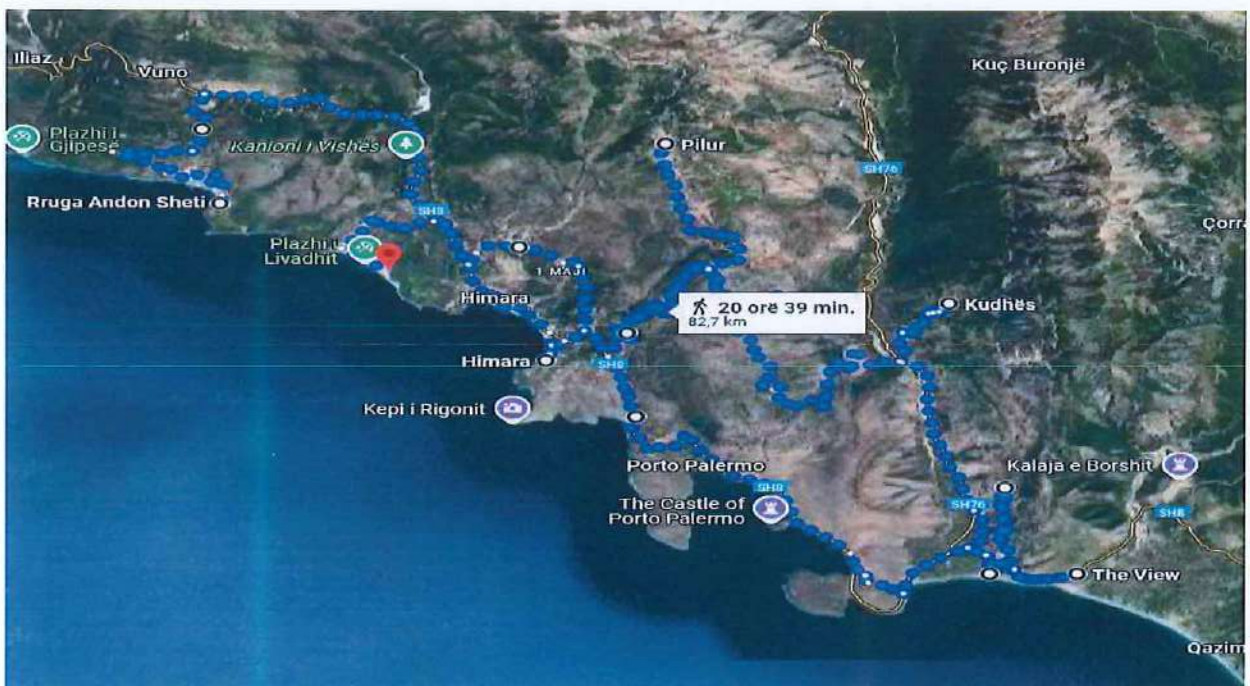
ZONA E PASTRIMIT DERE ME DERE, FSHATI DHERMI DHE VUNO



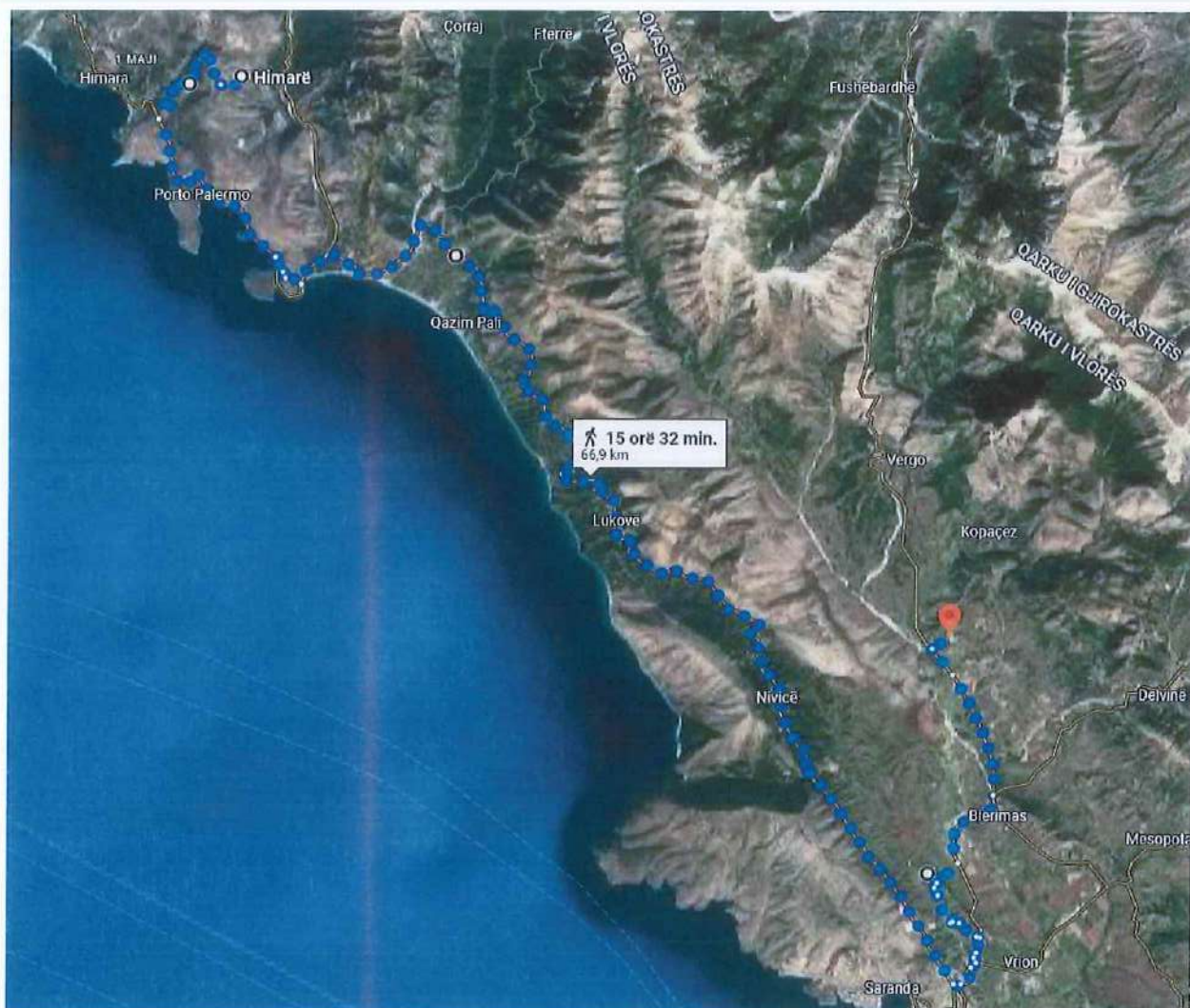
Levizja e mjetit per ne zonen e Dhermiut!



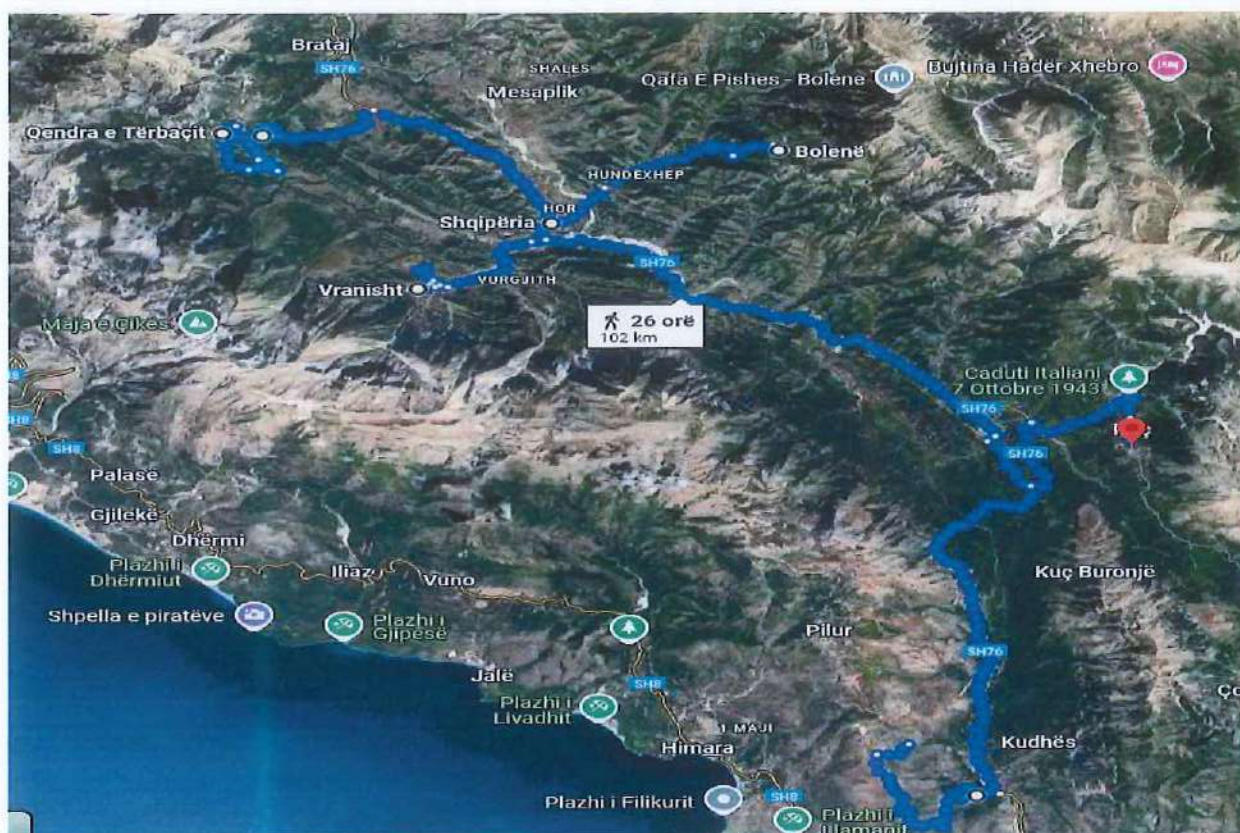
Levizja e mjeteve per ne zonen Jal, Qeparo, Spile etj



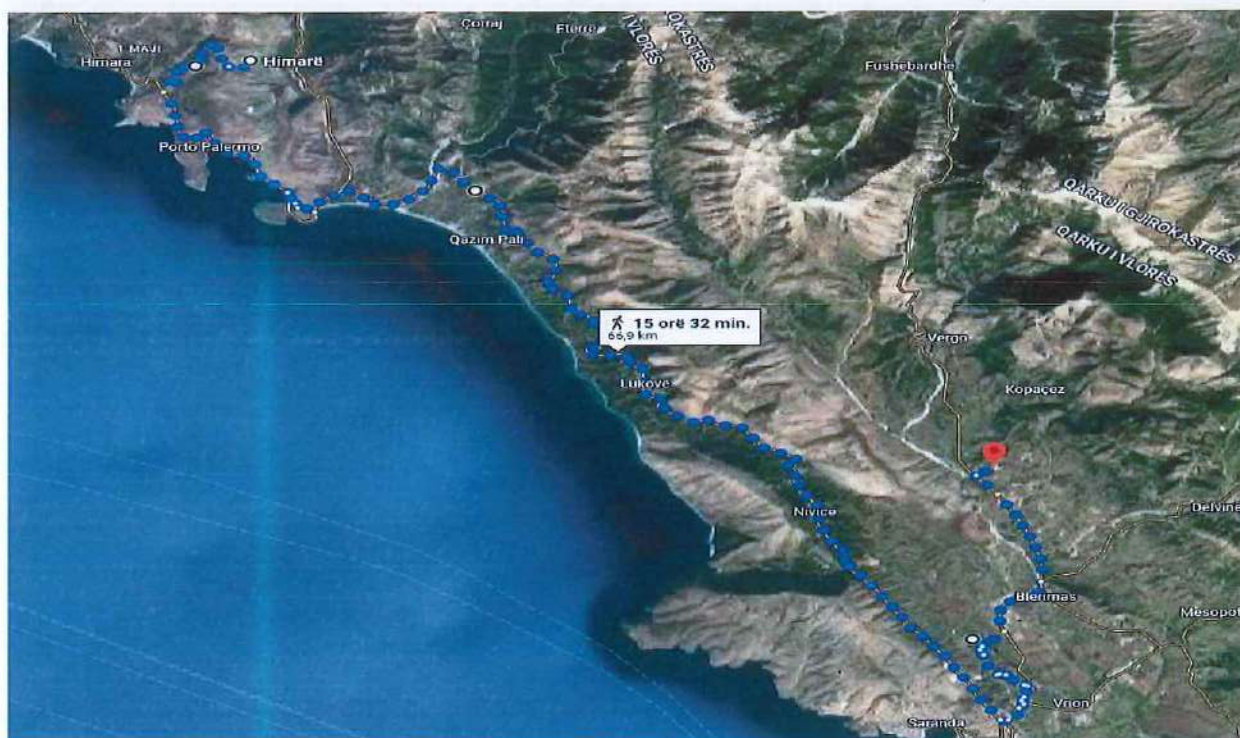
Pika e transferimit ne landfill Bajkaj!



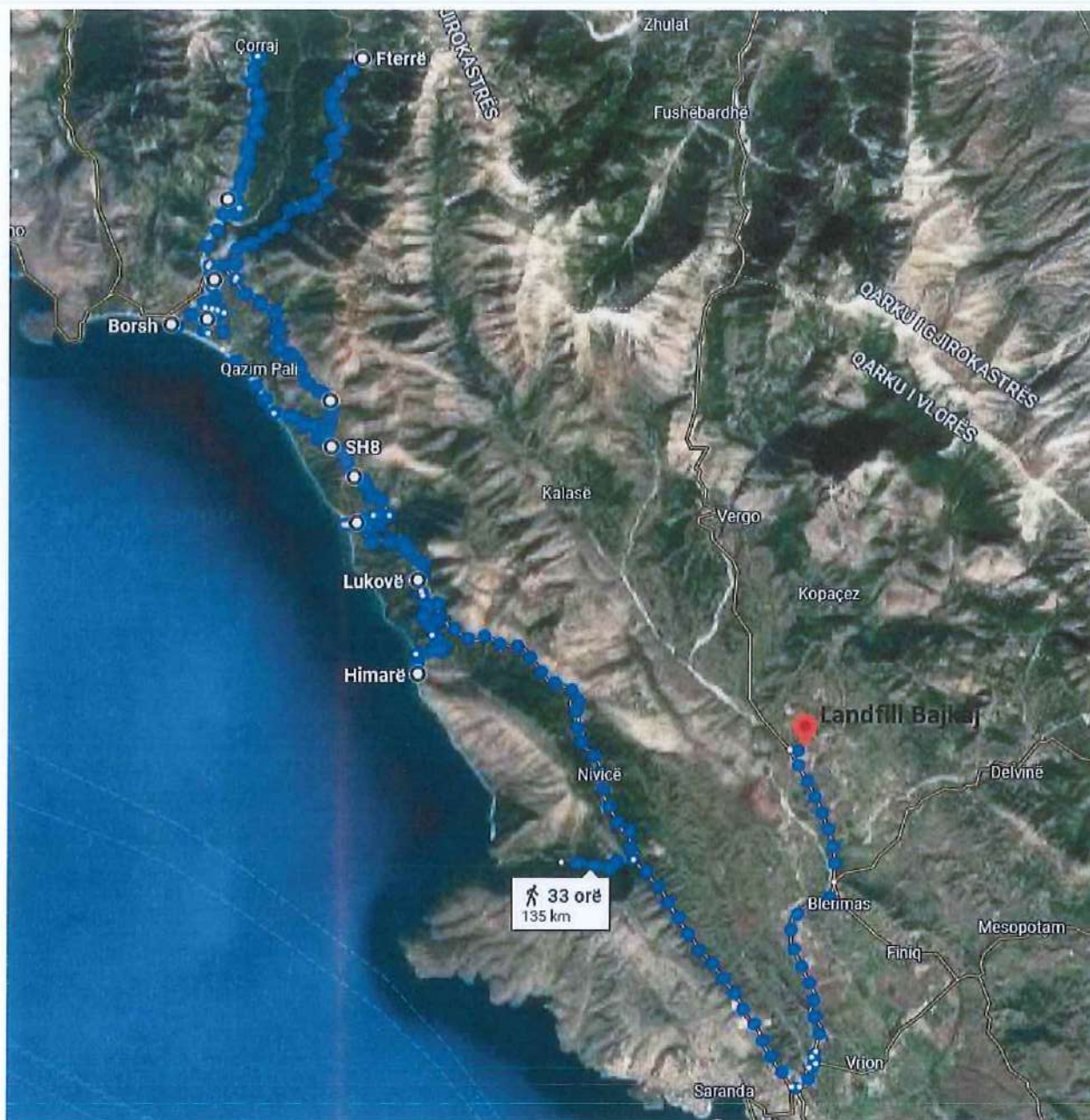
Levizja e mjetit per njesine Hore-Vranisht!



Pika e transferimit ne landfill Bajkaj!



Levizja e mjeteve ne njesine Administrative Lukovë



Figurës

Figurë 1 : Katër shtyllat e politikave kombëtare

Figurë 2: Hierarkia e Menaxhimit të Mbetjeve.....7

Figurë 3: Harta e Pozitës gjeografike të Bashkisë Himarë sipas ndarjes së re administrative11

Figurë 4: Përbërja mesatare e mbetjeve18

Figurë 5: Kontenjerë komunal për mbetje të thata dhe të lagura 1.1 m3.....20

Figurë 6: Shembull i koshave të mbetjeve shtëpiake për lloje të ndryshme mbetjesh.....21

Figurë 7: Standart komunal i kontinierit të mbetjeve 1.1 m322

Figurë 8 : Mbajtësit e qeseve dhe kutitë e grumbullimit për shishet PET dhe kanaqe AL.....22

Figurë 9: Makinat teknologjike me ngritje per tipe të ndryshme kontinierësh.....23

Figurë 10 : Stacioni i transferimit Vurbol me zonë për klasifikim dhe trajtim.....24

Figurë 11: Makineri shtytëse dhe ngarkuese.....28

Figurë 12 : brez ndarës për ndarjen e mbetjeve.....28

Figurë 13 : Vend kompostimi në shtëpi.....28

Figura 14: Kompostimi i mbetjeve organike nëpërmjet ndarjes në rrjeshta dhe rrotullimit29

Figura 15: Bio- degradimi i mbetjeve mikes.....29

Figura 16: Shembull i një prese për letërën dhe plastikën Error! Bookmark not defined.

Figura 17: Organigrama e Bashkisë Himarë.....31

Tables

Table 1 Kuadri Ligjor i Menaxhimit të mbetjeve në Republikën e Shqipërisë.....8

Table 2 Statistika të Bashkisë së Himarës.....12

Table 3 Sasitë e grumbullimit të mbetjeve.....16